

INTISARI

Keberadaan Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU) hanya ada satu di ruas Jalan Daendels yang melintasi Kabupaten Purworejo sepanjang 23,8 km. Lokasi SPBU tersebut berada di pinggir perbatasan antara Kabupaten Purworejo dan Kabupaten Kulon Progo. Kondisi ini sangat tidak sesuai dengan aturan Badan Pengaturan Hilir Minyak dan Gas Bumi yang seharusnya SPBU dibuat memiliki jarak minimal sebesar 10 km sehingga masih diperlukan penambahan SPBU. Penambahan SPBU dilakukan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat dan kendaraan bermotor yang melintasi jalan tersebut sehingga tidak merepotkan konsumen yang tempat tinggal jauh dari lokasi SPBU meskipun tinggalnya di tepi Jalan Daendels. Penambahan SPBU memerlukan perencanaan agar distribusi lokasi merata. Perencanaan memerlukan Peta Potensi Lokasi SPBU sebagai dasar perencanaan maka diperlukan penelitian ini untuk membuat Peta Potensi Lokasi SPBU. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi lokasi yang berpotensi untuk SPBU, membuat penilaian, dan perhitungan lokasi yang berpotensi untuk mengetahui potensi didirikan SPBU dan membuat peta yang menunjukkan potensi lokasi untuk didirikan SPBU.

Pembuatan Peta Potensi Lokasi SPBU dapat dilakukan dengan perhitungan Metode Bayes. Dalam melakukan perhitungan Metode Bayes memerlukan beberapa kriteria. Kriteria yang digunakan sebagai penentu lokasi SPBU, yaitu : luas tanah, harga tanah, jumlah jalur angkutan, dan jarak lokasi dengan SPBU. Setiap kriteria yang digunakan memiliki bobot pada perhitungan menggunakan Metode Bayes. Hasil perhitungan dengan Metode Bayes kemudian didapatkan informasi data potensi SPBU yang dapat digunakan sebagai dasar pembuatan Peta Potensi Lokasi SPBU. Pembuatan Peta Potensi Lokasi SPBU dilakukan dengan Sistem Informasi Geografis menggunakan perangkat lunak Arcmap 10.3.1. Secara singkat Pelaksanaan Pembuatan Peta Potensi Lokasi SPBU yang dilakukan, yaitu : pengunduhan data, melakukan klasifikasi, melakukan penilaian, melakukan perhitungan Metode Bayes, dan hasil perhitungan dibuat Peta Potensi Lokasi SPBU.

Kegiatan penelitian ini menggunakan bobot pada masing-masing kriteria untuk perhitungan Metode Bayes, yaitu : luas tanah sebesar 15%, harga tanah sebesar 15%, jumlah jalur angkutan sebesar 20%, dan jarak lokasi dengan SPBU sebesar 20%. Berdasarkan hasil perhitungan Metode Bayes dapat diperoleh kesimpulan bahwa daerah yang sangat berpotensi untuk lokasi SPBU di Jalan Daendels Kabupaten Purworejo pada desa Kertojayan memiliki potensi yang tertinggi sebesar 2,6. Desa Kertojayan juga termasuk berkategori berpotensi tinggi didirikan SPBU pada Peta Potensi Lokasi SPBU.

Kata kunci: Jalan Daendels, Metode Bayes, dan SPBU

ABSTRACT

There is only one petrol station on Jalan Daendels which crosses Purworejo Regency along 23.8 km. The location of the petrol station is on the edge of the border between Purworejo Regency and Kulon Progo Regency. This condition is not in accordance with the rules of the Badan Pengaturan Hilir Minyak dan Gas Bumi, which should have a petrol station with a minimum distance of 10 km so that additional petrol station are still needed. The addition of petrol station is carried out to meet the needs of the community and motorized vehicles that cross the road so that it does not bother consumers who live far from the petrol station location even though they live on the edge of Daendels Road. The addition of petrol station requires planning so that the distribution of locations is even. Planning requires a map of the potential of the location of the petrol station as a basis for planning, so this research is needed to make a map of the potential of the location of the petrol station. The purpose of this study is to identify potential locations for petrol stations, make assessments, and calculate locations that have the potential to determine the potential for petrol stations to be established and create a map showing potential locations for petrol stations to be established.

The making of a potential map of the location of petrol station can be done by calculating the Bayes method. In calculating the Bayes method requires several criteria. The criteria used to determine the location of the petrol station are: land area, land price, number of transportation lines, and distance from the location to the petrol station. Each criterion used has a weight in the calculation using the Bayes method. The results of calculations using the Bayes method are then obtained with information on potential petrol station data that can be used as the basis for making a potential map for petrol station locations. The making of a potential map of the location of petrol stations is carried out using a Geographic Information System using Arcmap 10.3.1 software. Briefly, the implementation of the making of a potential map of the location of the petrol station is carried out, namely: downloading data, classifying, conducting research, calculating the Bayes method, and the results of the calculation are made a map of the potential location of the petrol station.

This research activity uses the weights on each criterion for the calculation of the Bayes method. These criteria are calculated using the Bayes Method with weight of the land area about 15%, weight of the land price about 15%, weight of the transportation routes about 20%, and weight of the distance from the location to another petrol stations about 20%. Based on the calculation results of the Bayes method, it can be concluded that the area with the highest potential for a petrol station location on Jalan Daendels, Purworejo Regency in the village of Kertojayan has the highest potential of 2,6. Kertojayan village is also included in the category of having the hight potential for a petrol station to be established on the Potential Map for Petrol Station Locations.

Keywords: *Daendels Road, Bayes Method, and Petrol Station*