

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
TUGAS AKHIR.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	16
1.1 Latar Belakang.....	16
1.2 Rumusan Masalah.....	17
1.3 Tujuan Penelitian.....	17
1.4 Batasan Penelitian.....	17
1.5 Manfaat Penelitian.....	18
1.6 Keaslian Penelitian	18
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	19
2.1 Transportasi <i>Online</i>	19
2.2 Sistem Transportasi Nasional.....	23
2.3 Sistem <i>One-Way Traffic</i> pada Jalan Perkotaan	25
2.3.1 Karakteristik Jalan Satu Arah.....	25

2.3.2 Manfaat Jalan Satu Arah.....	26
2.3.3 Kerugian Jalan Satu Arah	26
2.3.4 Perencanaan Jalan Satu Arah.....	26
2.3.5 Desain Jalan Satu Arah.....	27
2.4 Efektifitas Fasilitas <i>Drop-Off/Pick-Up Zone</i> Terhadap Pengurangan Tingkat Kemacetan.....	27
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	31
3.1 Kemacetan Lalu Lintas	31
3.2 Kecepatan Ruang	31
3.3 Derajat Kejenuhan.....	32
3.4 Kapasitas	32
3.4.1 Kapasitas Dasar	32
3.4.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur.....	33
3.4.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	33
3.4.4 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	34
3.4.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan untuk Pengaruh Hambatan Samping	34
3.5 Waktu Antara (<i>Time Headway</i>) pada Suatu Ruas Jalan.....	35
3.6 Karakteristik Transportasi <i>Online</i>	35
3.6.1 Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan Perilaku Berkendara ..	36
3.6.2 Hubungan Antara Umur dengan Perilaku Berkendara.....	36
3.6.3 Hubungan Antara Tingkatan Pendidikan dengan Perilaku Berkendara	37
3.6.4 Hubungan Antara Lama Waktu Berkendara dengan Perilaku Berkendara	37

3.6.5 Hubungan Antara Kepemilikan SIM dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	37
3.6.6 Hubungan Antara Besar Pengeluaran per Bulan dengan Perilaku Berkendara	38
3.6.7 Hubungan Antara Jenis Motor dengan Perilaku Berkendara.....	38
3.6.8 Hubungan Antara Tahun Pembelian Sepeda Motor dengan Perilaku Berkendara	39
3.6.9 Hubungan Antara Bahan Bakar yang Digunakan dengan Perilaku Berkendara	39
3.6.10 Hubungan Antara Lama Penggunaan Sepeda Motor/hari dengan Perilaku Berkendara	39
3.6.11 Hubungan Antara Jarak Tempuh dengan Perilaku Berkendara	39
3.7 Aspek Hukum Transportasi <i>Online</i>	39
3.8 Fasilitas <i>Drop-Off/Pick-Up Zone</i>	40
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	42
4.1 Lokasi Penelitian	42
4.2 Data Penelitian	42
4.2.1 Data Primer	43
4.2.2 Data Sekunder	43
4.3 Alat Penelitian	43
4.4 Teknik Pengambilan Data	43
4.5 Populasi Penelitian dan Metode Pengambilan Sampel	44
4.6 Alur Penelitian	45
4.7 Bagan Alir Penelitian	45
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	47

5.1 Analisis Deskriptif Karakteristik <i>Driver</i> Transportasi <i>Online</i>	47
5.1.1 Analisis Hubungan Jenis Kelamin dengan Perilaku Berkendara 48	
5.1.2 Analisis Hubungan Umur dengan Perilaku Berkendara.....	49
5.1.3 Analisis Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Berkendara	49
5.1.4 Analisis Hubungan Kepemilikan SIM dengan Perilaku Berkendara	50
5.1.5 Analisis Hubungan Penghasilan dan Pengeluaran dengan Perilaku Berkendara	50
5.1.6 Analisis Hubungan Lama Menjalani Profesi <i>Driver</i> Transportasi <i>Online</i> dengan Perilaku Berkendara.....	51
5.1.7 Analisis Hubungan Jarak Tempuh dengan Perilaku Berkendara	52
5.1.8 Analisis Hubungan Waktu Penjemputan dan Penurunan Penumpang dengan Hambatan Lalu Lintas.....	52
5.1.9 Analisis Hubungan Jenis Sepeda Motor dengan Perilaku Berkendara	53
5.1.10 Analisis Hubungan Tahun Pembelian Sepeda Motor dengan Perilaku Berkendara	53
5.2 Analisis Pandangan <i>Driver</i> Transportasi <i>Online</i> Terhadap Peraturan Yang Berlaku dengan menggunakan Skala <i>Likert</i>	54
5.2.1 Analisis Variabel 1	56
5.2.2 Analisis Variabel 2	56
5.2.3 Analisis Variabel 3	56
5.2.4 Analisis Variabel 4	56
5.2.5 Analisis Variabel 5	56

5.2.6 Analisis Variabel 6	57
5.2.7 Analisis Variabel 7	57
5.2.8 Analisis Variabel 8	57
5.2.9 Analisis Variabel 9	57
5.2.10 Analisis variabel 10	57
5.2.11 Analisis Variabel 11	57
5.3 Pengamatan Kecepatan di Jalan Lempuyangan	57
5.4 Perhitungan Derajat Jenuh Pada Jalan Lempuyangan	61
5.5 Perhitungan <i>Headway</i> di Jalan Lempuyangan	61
5.6 Waktu Tundaan Yang Diakibatkan Oleh Karakteristik Transportasi <i>Online</i>	71
5.7 Perencanaan <i>Drop off/Pick up Zone</i> di Jalan Lempuyangan	71
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	73
6.1 Kesimpulan	73
6.2 Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN.....	78