

## DAFTAR PUSTAKA

2009. Undang-Undang Nomor 22. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ed. s.l.:s.n. 2014.  
Peraturan Pemerintah nomor 74. Angkutan Jalan ed. s.l.:s.n.
2015. Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 133. Pengujian Berkala Kendaraan  
Bermotor ed. s.l.:s.n.
2015. Peraturan Pemerintah nomor 79. Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ed.  
s.l.:s.n.
2019. Peraturan Menteri Perhubungan nomor 12. Perlindungan Keselamatan Pengguna  
Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat ed. s.l.:s.n.
- Ambarwati, L., Sulistio, H., Negara, G. H. & Hariadi, Z., 2010. Karakteristik dan Peluang  
Kecelakaan pada Mobil Pribadi di Wilayah Perkotaan. Jurnal Rekayasa Sipil,  
Volume 4.
- Ardianto, S. & Hasanbari, M., 2012. Penggunaan Ojek Dalam Pelayanan Rujukan (Studi  
Kasus Di Puskesmas Pemenang Kabupaten Lombok Utara). Yogyakarta: Doctoral  
dissertation, Universitas Gadjah Mada.
- Asdar, M. & Rismayanti, S. D., 2017. Perilaku Safety Riding pada Siswa SMA di  
Kabupaten Pangkep. s.l.:Universitas Hasanuddin.
- Ayuningtias, S. H. & Karmilah, M., 2019. Penerapan Transit Oriented Development  
(TOD) sebagai Upaya Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan. Pondasi,  
Volume 24, pp. 46-66.
- Barillier, A. et al., 24 Mei 2018. The Shared-Use City : Managing the Curb, s.l.:  
ITF/OECD.
- Basuki, I., 2014. Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan (Studi Kasus  
Penumpang Angkutan Perkotaan di Yogyakarta). The 17th FSTPT International  
Symposium, Jember University, 22-24August 2014, Volume 17, pp. 229-231.
- Calthorpe, P., 1993. The Next American Metropolis: Ecology, Community and The  
American Dreams. New York: Pricento Architectural Press.
- Cervero, R., 2004. Transit Oriented Development in The United States: Experiences,  
Challenges and Prospects. 102 ed. Washinton: Transportation Research Board.
- Chen, C. F. & Lai, W. T., 2011. The Effects of Rational and Habitual Factors on Mode  
Choice Behaviors in A Motorcycle-Dependent Region : Evidence From Taiwan.  
Transport Policy, 18(5), pp. 711-718.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).  
Jakarta: Bina Karya.

- Githui, J. N., Okamura, T. & Nakamura, F., 2010. The Structure of Users' Satisfaction on Urban Public Transport Service in Developing Country : The Case of Nairobi. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Volume 8, pp. 1288-1300.
- Hagen, J. X., Pardo, C. & Valente, B. J., 2016. Motivations for Motorcycle Use for Urban Travel in Latin America: A Qualitative Study. *Transport Policy*, Issue 49, pp. 93-104.
- Handayani, D., Mochtar, I. B. & Soemitro, R. A., 2009. Karakteristik Alat Transportasi Informal Ojek Sepeda Motor di Perkotaan (Studi Kasus Kota Surakarta). Seminar Nasional Pascasarjana IX Institute Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- Hobbs, F. D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kurniawan, S., 2019. Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjen Suriyoso Kota Metro. s.l.:s.n.
- Kustitunto, B., 1995. *Statistika ekonomi 1*. Yogyakarta: STIE-YKPN.
- May, A. D., 1990. *Traffic Flow Fundamental*. United States of America: Transportation Research Board.
- Nastiti, F. A., 2017. Hubungan Antara Kepemilikan SIM C dan Keikutsertaan dalam Tes Pembuatan SIM dengan Pengetahuan Berkendara dan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sidoarjo. *The Indonesian Journal of Public Health*, Volume 12.
- Oglesby, C. H., 1993. *Teknik Jalan Raya*. 4 ed. Jakarta: Erlangga.
- Ouimet, M. C., 2007. Perceived Risk and Other Predictors and Correlates of Teenagers Safety Belt Use During the First Licensure. *Traffic Injury Prevention*, Volume 9.
- Pranayana, R., 2016. Pengaruh Komunikasi Pemasaran Melalui Media Sosial pada Brand Loyalty: Studi Komparatif Gojek dan Grab. Yogyakarta: Doctoral Dissertation Universitas Gadjah Mada.
- Priyanto, S., 2000. Analisis Waktu Tunggu Rata-Rata Operator Angkutan Ojek di Yogyakarta. In *Forum Teknik*, 24(2000).
- Putranto, L. S., Pramana, A. & Kurniawan, H., 2006. Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan dan Perjalanan. *Jurnal Transportasi* Vol. 6, Volume 6, pp. 63-70.
- Salter, R., 1974. The Effect of The 50 m/h Limit of Speed in Headways at The Northern End of The M1 Motorway. *Traffic Engineering and Control* , 15(16).
- Sekaran, U., 1992. *Research Method for Business : A Skill Building Approach*. New York: John Wiley & Sons.

- Siswoyo, M. P., 2008. Kebijakan dan Tantangan Pelayanan Angkutan Umum.
- Sitanggang, S. G., 2020. Analisis Karakteristik Transportasi Online Sebagai Salah Satu Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Malioboro.
- Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, X(2), pp. 171-180.
- Tamin, O., 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Bandung: ITB.
- Tamin, O. Z. et al., 1999. Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis 'Ability to Pay' (ATP) dan 'Willingness to Pay' (WTP), DKI Jakarta: s.n.
- Tjiptono, F. & Chandra, G., 2005. Service, Quality and Satisfaction. Yogyakarta: Andi.
- Tuan, V. A. & Son, D. T., 2015. Accessibility to Public Transport Systems in Developing Countries - An Empirical Study in Ho Chi Minh City, Vietnam. Journal of The Eastern Asia Society for Transportation Studies, Issue 11, pp. 1240-1258.
- United States Access Board., 2016. ABA Chapter 5: General Site and Building Elements
- Warpani, S., 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung: ITB.
- Wicaksono, K. C. B., 2013. Mengukur Efektivitas Sosial Media Bagi Perusahaan.
- BINUS Business Review, 4(1), pp. 551-564.
- Wijaya, A., 2016. Aspek Hukum Bisnis Transportasi Jalan Online. Jakarta: Sinar Grafika.
- Winarko, F., 2017. Analisis Hubungan Moda Transportasi Ojek Online, Ojek Pangkalan, Dan Angkutan Umum Menggunakan Metode Structural Equation Modeling (SEM), Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.