



## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	v
HALAMAN PERNYATAAN .....	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I .....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Maksud dan Tujuan .....	2
I.2.1. Maksud .....	2
I.2.2. Tujuan.....	2
I.3. Lingkup Kegiatan .....	3
I.4. Materi Pekerjaan.....	3
I.5. Lokasi dan Waktu Pelaksanaan .....	4
I.5.1. Lokasi Pelaksanaan.....	4
I.5.2. Waktu Pelaksanaan.....	4
I.6. Rencana Pelaksanaan.....	4
BAB II.....	5
II.1. Perkeretaapian Indonesia.....	5
II.1.1. Daerah Operasi Kereta Api Indonesia.....	5
II.1.2. Sarana dan Prasarana perkeretaapian .....	7
II.1.3. Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA) .....	7
II.1.4. Perhitungan Kecepatan Rata-rata Kereta Api.....	10
II.2. Peta <i>Online</i> .....	11
II.3. Visualisasi Data Spatiotemporal.....	12
II.4. Sistem Informasi Geografis Berbasis WEB .....	14
II.5. Format Data Geospasial WEB.....	15
II.6. Perangkat Lunak GitHub.....	16
BAB III .....	18



III.1. Persiapan .....	18
II.2.1. Data Penelitian .....	18
III.1.2. Alat Penelitian.....	18
III.2. Pelaksanaan .....	19
III.2.1. Diagram Alir Pelaksanaan.....	19
III.2.2. Mengubah format data shp menjadi GeoJSON.....	20
III.2.3. Pembuatan Peta <i>Online</i> . ....	20
III.2.3.1. Menampilkan sidebar pada peta.....	22
III.2.3.2. Menambahkan tabel berisi jadwal perjalanan kereta. ....	22
III.2.3.3. Menampilkan jaringan rel dan stasiun pada peta .....	23
III.2.3. Menampilkan Posisi Kereta Api dengan Ikon Bergerak. ....	23
III.2.4. Publikasi <i>Web Map</i> Secara <i>Online</i> .....	27
BAB IV .....	28
IV.1. Penyajian Hasil Pengolahan Data .....	28
IV.1.1. Kereta Api yang Melewati Rute Yogyakarta-Surabaya.....	28
IV.1.2. Stasiun yang Dilewati Kereta Rute Yogyakarta-Surabaya. ....	28
IV.1.3. Rel yang Dilewati Kereta Rute Yogyakarta-Surabaya.....	29
IV.2. Tampilan Peta <i>Online</i> . ....	30
BAB V .....	35
V.1. Kesimpulan .....	35
V.2. Saran.....	35
DAFTAR PUSTAKA .....	36
LAMPIRAN.....	37