

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI	1
ABSTRACT.....	2
BAB I PENDAHULUAN.....	3
I.1. Latar Belakang.....	3
I.2. Maksud dan Tujuan	4
I.2.1. Maksud	4
I.2.2. Tujuan.....	4
I.3. Materi Pekerjaan.....	4
I.4. Lokasi dan Waktu Pelaksanaan	4
I.5. Rencana Pelaksanaan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
II.1. Pesawat Udara Nir Awak	6
II.2. Fotogrametri.....	7
II.3. Foto Udara.....	7
II.3. Titik Kontrol Foto Udara	8
II.3.1. <i>Ground Control Point</i> (GCP).....	9
II.3.2. <i>Independent Check Point</i> (ICP)	9
II.3.3. <i>Premark</i>	10
II.4. Skala Foto.....	10
II.5. Orthofoto	11
II.6. Uji Ketelitian Geometri.....	12

BAB III PELAKSANAAN.....	14
III.1. Persiapan.....	15
III.1.1. Bahan	15
III.1.2. Alat.....	15
III.2. Proses Pengolahan Data.....	15
III.2.1. <i>Align Photo</i>	15
III.2.2. Identifikasi Titik Kontrol	19
III.2.3. <i>Build dense cloud</i>	23
III.2.4. <i>Build mesh</i>	24
III.2.5. <i>Build Texture</i>	25
III.2.6. <i>Build DEM</i>	26
III.2.7. <i>Build orthomosaic</i>	27
III.2.8. <i>Export data</i>	28
III.2.9. <i>Filtering</i> DSM ke DTM.....	29
III.3.0. Uji ketelitian geometri	31
III.3.1. Perhitungan volume Waduk Gondang	32
III.3.2. Pembuatan garis kontur	34
III.3.3. Pembuatan <i>Hillshade</i>	36
III.3.4. <i>Layouting</i> peta.....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
IV.1. Hasil Pengolahan Foto Udara	38
IV.2. Hasil Perhitungan Volume.....	40
IV.3. Hasil Uji Ketelitian Geometri.....	41
IV.4. Hasil Peta Orthofoto dan Topografi	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	48
V.1. Kesimpulan	48
V.2. Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN.....	51