



## DAFTAR ISI

<b>LAPORAN TUGAS AKHIR</b> .....	i
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	v
<b>PRAKATA</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>INTISARI</b> .....	xiii
<b>ABSTRACT</b> .....	xiv
<b>BAB I</b> .....	xiv
<b>PENDAHULUAN</b> .....	15
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	15
<b>1.2 Perumusan Masalah</b> .....	16
<b>1.3 Tujuan Penelitian</b> .....	16
<b>1.4 Batasan Masalah</b> .....	17
<b>1.5 Manfaat</b> .....	17
<b>1.6 Sistematika Penelitian</b> .....	17
<b>BAB II</b> .....	18
<b>LANDASAN TEORI</b> .....	19
<b>2.1 Tinjauan Pustaka</b> .....	19
<b>2.2 Dasar Teori</b> .....	21
<b>2.2.1 Motor Stepper A50K</b> .....	21
<b>2.2.2 Driver Motor Stepper MD5-HD14</b> .....	22
<b>2.2.3 Arduino Mega</b> .....	26
<b>2.2.4 PWM</b> .....	27
<b>2.2.5 Sensor MPU6050</b> .....	28
<b>2.2.6 Complement Filter</b> .....	29
<b>2.2.7 Wiring Autonomus Vehicle</b> .....	30



<b>BAB III .....</b>	32
<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	33
<b>3.1 Waktu dan Tempat .....</b>	33
<b>3.2 Bahan Penelitian.....</b>	33
<b>3.3 Alat dan Bahan .....</b>	34
<b>3.4 Metode Penelitian.....</b>	35
<b>3.5 Perancangan Perangkat Keras (<i>Hardware</i>) .....</b>	38
<b>3.5.1 Perancangan Mekanis .....</b>	38
<b>3.5.2 Perancangan Elektronis .....</b>	41
<b>3.6 Perancangan Perangkat Lunak .....</b>	45
<b>BAB IV .....</b>	47
<b>HASIL DAN ANALISI PEMBAHASAN .....</b>	48
<b>4.1 Pengukuran Sudut Stepper pada <i>Steering Autonomus Vehicle</i>.....</b>	49
<b>4.2 Pengukuran Sudut Stepper pada 1 Putaran Roda Autonomus Vehicle .....</b>	50
<b>4.3 Perumusan Pitch dan Roll terhadap Accelerometer dan Gyroscope</b>	
<b>51</b>	
<b>4.3.1 Nilai Pitch dan Roll terhadap Accelerometer .....</b>	52
<b>4.3.2 Nilai Pitch dan Roll terhadap Gyroscope .....</b>	53
<b>4.3.3 Complement Filter .....</b>	53
<b>4.4 Pembacaan Kemiringan Sudut Accelerometer dengan Sensor MPU6050 .....</b>	53
<b>4.4.1 Keadaan Lurus.....</b>	54
<b>4.4.2 Keadaan Naik .....</b>	55
<b>4.4.3 Keadaan Turun .....</b>	55
<b>4.4.4 Keadaan Belok Kanan.....</b>	56
<b>4.4.5 Keadaan Belok Kiri .....</b>	57
<b>4.5 Pembacaan Kecepatan dengan Variasi Delay Pada <i>Autonomus Vehicle</i> .....</b>	57
<b>4.5.1 Data Statis.....</b>	58
<b>4.5.2 Data Dinamis .....</b>	59
<b>4.6 Implementasi Perangkat Lunak (<i>Software</i>) .....</b>	60



<b>4.7 Pembacaan Kecepatan pada <i>Autonomus Vehicle</i> terhadap Lintasan</b>	
64	
<b>4.7.1 Data Statis</b>	65
<b>4.7.2 Data Dinamis</b>	66
<b>4.7.3 Tampilan Pembacaan Kecepatan dan Sudut pada Autonomus Vehicle</b>	68
<b>BAB V</b>	68
<b>PENUTUP</b>	69
<b>5.1 Kesimpulan</b>	69
<b>5.2 Saran</b>	69
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	70
<b>LAMPIRAN</b>	71