

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 2007. *LRFD Bridge Design Specifications*. Washington DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- AISI, 1984. *Steel Drainage And Highway Construction*. Washington D.C: American Iron And Steel Institut.
- Arfanda, 2019. *Perancangan Geometrik Perlintasan Tidak Sebidang Kereta Api pada JPL 482 Kroya*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Bowles, J. E., 1996. *Foundation Analysis And Design*. 5th penyunt. Singapore: McGraw-Hill.
- BSN, 2002. *SNI 03-6825-2002 Metode Pengujian Kekuatan Tekan Mortar Semen Portland Untuk Pekerjaan Sipil*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- BSN, 2004. *RSNI T-12-2004 Perencanaan Struktur Beton Untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- BSN, 2005. *RSNI T-03-2005 Perencanaan Struktur Baja Untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- BSN, 2016. *SNI 1725:2016 Pembebanan untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- BSN, 2016. *SNI 2833:2016 Perencanaan Jembatan Terhadap Beban Gempa*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- CSA, 2006. *CSA-S6-06 Canadian Highway and Bridge Design Code*. Mississauga: Canadian Standards Association.
- CSPI, 2007. *Handbook of Steel Drainage and Highway Construction Products*. 2nd penyunt. Ontario: Corrugated Steel Pipe Institute.
- Dowling, N. E., 2013. *Mechanical Behavior of Material*. Harlow: Pearson Education Limited.
- Eaton, R. & Boring, C., 2012. *Steel Bridge Design Handbook: Design For Constructibility*. Washington D.C: The Federal Highway Administration.
- Fadilah, R. & Hamdhan, I. N., 2017. Analisis Stabilitas dan Penurunan pada Timbunan Mortar Busa Ringan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional No.2*, Volume 3, pp. 59-69.
- Hidayat, D., Purwana, Y. M. & Pramesti, F. P., 2016. Analisis Material Ringan Dengan Mortar Busa. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Tahun 2016*, pp. 1-10.
- Isworo, H. & Ansyah, P., 2018. *Metode Elemen Hingga*. Samarinda: Universitas Lambung Mangkurat.

- Kementerian PUPR, 2015. *Surat Edaran Menteri PU No.41-46/SE/M/2015 tentang Pedoman Spesifikasi Material Ringan untuk Konstruksi Jalan*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kurniawan, N., 2017. *Perencanaan Ulang Struktur Atas Jembatan Sungai Wanggu Kendari Menggunakan Sistem Jembatan Pelengkung Baja*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Listyawan, T. & Purnomo, W., 2008. *Hubungan Antara Kuat Tekan Dengan Kuat Tarik Lentur Pada Berbagai Varian Dan Umur Mortar*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Midasoft, inc., 2006. *Analysis for Civil Structures*. New York: Midasoft.
- Nashiruddin, 2019. *Perancangan Struktur Komposit Baja Bergelombang Beton Bertulang pada Overpass Pucung Lor, Kroya, Cilacap*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- PLS2, S., 2019. *Youtube Pembangunan Overpass JPL 482 Pucung Lor Kroya*. [Online] Available at: <https://www.youtube.com/watch?v=BOhQBmydG5U> [Diakses 15 Maret 2021].
- Pranata, Y., 2019. *Diktat Kuliah Metode Elemen Hingga*. Bandung: Universitas Kristen Maranantha.
- Priyosulistyo, H., 2010. *Struktur Beton Bertulang 1*. Yogyakarta: Biro Penerbit Teknik Sipil.
- Pusjatan PUPR, 2017. *Aplikasi Lini Beta Pusjatan*. [Online] Available at: <http://petagempa.pusjatan.pu.go.id/> [Diakses 15 Maret 2021].
- PUSJATAN, 2016. *Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan (CMP)*. Jakarta: Balitbang PUPR.
- Putro, A. U. & Wijaya, I., 2007. *Study Eksperimental Pengaruh Waktu Terhadap Kuat Tekan Pada Mortar Campuran 1 pc : 5 ps*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Sadewo, 2019. *Pengaruh Pembangunan Overpass JPL 482 Kroya terhadap Kondisi Arus Lalu Lintas di Kawasan Sekitar*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Sebastian & Supartono, 2019. Analisis Struktur Jembatan Gantung Self-Anchored. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(1), pp. 169-178.
- Struyk, J., Der Veen, V. & Soemargono, 1995. *Jembatan*. Jakarta: Pradnya Paramita.