

HALAMAN JUDUL	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	x
ABSTRACT	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.1.1 Koridor Komersial Kawasan Terminal Angkutan Purworejo.....	1
1.1.2 Kondisi Eksisting Koridor Komersial.....	2
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	7
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	8
BAB II	9
TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Pengertian Ruang Publik.....	9
2.2 Teori Ruang Jalan	10
2.2.1 Pengertian Ruang Jalan	10
2.2.2 Klasifikasi Jalan	10
2.2.3 Tpologi Ruang Jalan.....	11
2.3 Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.....	12
2.3.1 Trotoar/ Jalur Pejalan Kaki	12
2.3.2 Pelandaian/ Ramp.....	12
2.3.3 Halte	14
2.3.4 Penyebrangan Pejalan Kaki.....	14
2.3.5 Lajur Pemandu	15
2.3.6 Lampu Penerangan Untuk Fasilitas Pejalan Kaki	15
2.3.7 Jalur Hijau	16
2.3.8 Tempat Duduk.....	16

2.3.9	Tempat Sampah	16
2.3.10	Draenase	17
2.3.11	Bolar	17
2.4	Tinjauan Mengenai Terminal Penumpang.....	17
2.4.1	Pengertian Terminal Penumpang	17
2.4.2	Fungsi Terminal	18
2.5	Placemaking.....	18
2.5.1	Pengertian Placemaking	18
2.5.2	<i>Street as Place</i>	19
2.5.3	<i>Principles of Placemaking</i>	19
2.6	Landasan Teori.....	22
2.6.1	Ruang Publik	22
2.6.2	Koridor Komersial.....	22
2.6.3	Terminal Penumpang	22
BAB III		24
METODE PENELITIAN		24
3.1	Metode Penelitian	24
3.1.1	Metode Kualitatif dan Kuantitatif	24
3.1.2	Responden Penelitian	24
3.1.3	Teknik Penentuan Responden dan Sampel	25
3.2	Batasan Penelitian.....	25
3.2.1	Lokasi Penelitian	25
3.3	Variabel, Parameter dan Indikator Penelitian	27
3.4	Tahapan Penelitian.....	29
3.4.1	Persiapan Penelitian	29
3.4.2	Pelaksanaan Penelitian	30
3.5	Panduan Penilaian (<i>Scoring</i>).....	31
3.5.1	Placemaking	31
3.5.2	Kategorisasi Tingkat Placemaking.....	31
3.6	<i>Explanatory Research</i>	34
3.7	Kerangka Penelitian	35



BAB IV	36
TINJAUAN KAWASAN PENELITIAN	36
4.1	Kondisi Umum Lokasi Penelitian.....36
4.1.1	Letak Geografi Kabupaten Purworejo.....36
4.1.2	RDTR Kawasan Terminal Angkutan Umum Purworejo37
4.2	Pembagian Zona Pada Area Penelitian.....37
4.3	Kondisi Eksisting Koridor Komersial Terminal Angkutan Purworejo38
4.3.1	<i>Street Furniture</i>38
4.3.2	<i>Signage</i>39
4.3.3	<i>Vegetasi</i>39
4.3.4	Draenase Kawasan40
4.3.5	Jaringan Elektrikal.....40
4.3.6	Parkir41
4.3.7	<i>Pedestrian Ways</i>41
4.3.8	Moda Transportasi.....43
4.3.9	Pedagang Kaki Lima (PKL).....44
BAB V	45
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	45
5.1	Identifikasi Koridor Komersial.....45
5.1.1	<i>Street Furniture</i>45
5.1.2	<i>Signage</i>47
5.1.3	<i>Vegetasi</i>48
5.1.4	Draenase Kawasan50
5.1.5	Jaringan Elektrikal.....50
5.1.6	<i>Pedestrian Ways</i>52
5.1.7	Parkir56
5.1.8	Moda Transportasi.....58
5.1.9	Pedagang Kaki Lima (PKL).....61
5.2	Identifikasi Hasil Penilaian Kuesioner63
5.2.1	Penilaian Placemaking Penggal Jl.KHA Dahlan, Node Jl.KHA Dahlan, Penggal Jl. Pramuka, dan Node Jl.A Yani64
5.3	Analisis Placemaking dan Rekomendasi Desain Koridor Komersial.....67
5.4	<i>Explanatory Research</i>96

5.4.1	Pertanyaan <i>Focus Group Discussion</i> (FGD).....	96
5.4.2	Hasil Pelaksanaan <i>Focus Group Discussion</i> (FGD)	99
5.4.3	Pembahasan Hasil <i>Focus Group Discussion</i> (FGD).....	103
5.5	Rekomendasi Desain	104
5.5.1	Rekomendasi Desain	104
BAB VI		108
KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....		108
6.1	Kesimpulan.....	108
6.1.1	Kesimpulan Placemaking.....	108
6.2	Konsep Pengembangan Koridor Komersial Berdasarkan Teori Placemaking dan Apresiasi Masyarakat.....	112

Gambar 1.1 Sirkulasi dan Zonasi Kawasan di Sekitar Terminal Angkutan Umum	1
Gambar 1.2 Deleniasi Area Penelitian.....	2
Gambar 1.3 Kondisi Eksisting Penggal Jl.KHA Dahlan	3
Gambar 1.4 Kondisi Eksisting Node Jl.KHA Dahlan	3
Gambar 1.5 Kondisi Eksisting Penggal Jl. Pramuka	4
Gambar 1.6 Kondisi Eksisting Node Jl.A Yani	4
Gambar 1.7 Peta RDTR Perkotaan Purworejo- Kutoarjo.....	6
Gambar 2.1 <i>Pembagian Zona Pada Trotoar</i>	13
Gambar 2.2 <i>Pelandaian Pada Tempat Penyebrangan Pejalan Kaki</i>	13
Gambar 2.3 <i>Halte Yang Terletak di Belakang Jalur Pejalan Kaki</i>	14
Gambar 2.4 <i>Tipe Blok Peringatan</i>	15
Gambar 2.5 <i>Tipe Blok Pengarah</i>	15
Gambar 2.6 <i>Fasilitas Lampu Penerangan</i>	16
Gambar 2.7 <i>Fasilitas Jalur Hijau</i>	16
Gambar 2.8 <i>Fasilitas Tempat Duduk</i>	16
Gambar 2.9 <i>Fasilitas Tempat Sampah</i>	17
Gambar 2.10 <i>Draenase</i>	17
Gambar 2.11 <i>Street As Places</i>	19
Gambar 2.12 <i>The Place Diagram</i>	19
Gambar 2.13 <i>Legibility</i>	20
Gambar 2.14 <i>Identitas dan Susunan</i>	21
Gambar 2.15 <i>Imageability</i>	21
Gambar 2.16 <i>Skema Placemaking</i>	23
Gambar 2.17 <i>Landasan Teori</i>	23
Gambar 3.1 <i>Deliniasi Kawasan Penelitian</i>	25
Gambar 3.2 <i>Pembagian Segmen Amatan</i>	26
Gambar 3.3 <i>Kerangka Penelitian</i>	35
Gambar 4.1 <i>Peta Pola Ruang Kabupaten Purworejo</i>	36
Gambar 4.2 <i>Peta RDTR Perkoraan Purworejo- Kutoarjo</i>	37
Gambar 4.3 <i>Pembagian Segmen Amatan</i>	38
Gambar 4.4 <i>Mapping Street Furniture</i>	38



Gambar 4.5 Foto Signage	39
Gambar 4.6 Mapping Vegetasi	40
Gambar 4.7 Mapping Jaringan Draenase Kawasan	40
Gambar 4.8 Mapping Jaringan Elektrikal	41
Gambar 4.9 Mapping Lokasi Parkir	41
Gambar 4.10 Potongan Jaalan 01	42
Gambar 4.11 Potongan Jaalan 02	42
Gambar 4.12 Potongan Jaalan 03	43
Gambar 4.13 Mapping Sirkulasi Kendaraan	43
Gambar 4.14 Mapping Pedagang Kaki Lima	44
Gambar 5.1 Deliniasi Koridor Penelitian	45
Gambar 5.2 Mapping <i>Street Furniture</i>	46
Gambar 5.3 Foto <i>Street Furniture</i> Penggal Jl.KHA Dahlan	46
Gambar 5.4 Foto <i>Street Furniture</i> Node Jl.KHA Dahlan	46
Gambar 5.5 Foto <i>Street Furniture</i> Penggal Jl. Pramuka	46
Gambar 5.6 Foto <i>Street Furniture</i> Node Jl.A Yani	47
Gambar 5.7 Signage Pengal Jl.KHA Dahlan	47
Gambar 5.8 Signage Node Jl.KHA Dahlan	47
Gambar 5.9 Signage Pengal Jl. Pramuka	48
Gambar 5.10 Signage Node Jl.A Yani	48
Gambar 5.11 Mapping Vegetasi	48
Gambar 5.12 Vegetasi Pengal Jl.KHA Dahlan	49
Gambar 5.13 Vegetasi Node Jl.KHA Dahlan	49
Gambar 5.14 Vegetasi Pengal Jl. Pramuka	49
Gambar 5.15 Vegetasi Node Jl.A Yani	49
Gambar 5.16 Mapping Jalur Draenase Kawasan	50
Gambar 5.17 Foto Draenase Koridor Komersial	50
Gambar 5.18 Mapping Jaringan Elektrikal Koridor Komersial	51
Gambar 5.19 Jaringan Elektrikal Pengal Jl.KHA Dahlan	51
Gambar 5.20 Jaringan Elektrikal Node Jl.KHA Dahlan	51
Gambar 5.21 Jaringan Elektrikal Pengal Jl. Pramuka	52
Gambar 5.22 Jaringan Elektrikal Node Jl.A Yani	52
Gambar 5.23 Pedestrian Ways Pengal Jl.KHA Dahlan	53
Gambar 5.24 Pedestrian Ways Node Jl.KHA Dahlan	54



Gambar 5.25 Pedestrian Ways Pengal Jl. Pramuka.....	55
Gambar 5.26 Pedestrian Ways Node Jl.A Yani.....	56
Gambar 5.27 Area Parkir Pengal Jl.KHA Dahlan	57
Gambar 5.28 Area Parkir Pengal Jl. Pramuka	57
Gambar 5.29 Area Parkir Node Jl.A Yani.....	58
Gambar 5.30 Sirkulasi dan Moda Transportasi Pengal Jl.KHA Dahlan	59
Gambar 5.31 Sirkulasi dan Moda Transportasi Node Jl.KHA Dahlan.....	59
Gambar 5.32 Sirkulasi dan Moda Transportasi Pengal Jl. Pramuka	60
Gambar 5.33 Sirkulasi dan Moda Transportasi Node Jl.A Yani	60
Gambar 5.34 Pedagang Kaki Lima Pengal Jl.KHA Dahlan.....	61
Gambar 5.35 Pedagang Kaki Lima Transportasi Node Jl.KHA Dahlan	62
Gambar 5.36 Pedagang Kaki Lima Pengal Jl. Pramuka.....	62
Gambar 5.37 Pedagang Kaki Lima Node Jl.A Yani.....	63
Gambar 5.38 Rekomendasi Desain Parameter Vital Pengal Jl.KHA Dahlan.....	69
Gambar 5.39 Rekomendasi Desain Parameter Vital Node Jl.KHA Dahlan	70
Gambar 5.40 Rekomendasi Desain Parameter Vital Pengal Jl. Pramuka.....	71
Gambar 5.41 Rekomendasi Desain Parameter Vital Node Jl.A Yan	72
Gambar 5.42 Rekomendasi Desain Parameter Useful Pengal Jl.KHA Dahlan.....	75
Gambar 5.43 Rekomendasi Desain Parameter Useful Node Jl.KHA Dahlan	76
Gambar 5.44 Rekomendasi Desain Parameter Useful Pengal Jl. Pramuka.....	77
Gambar 5.45 Rekomendasi Desain Parameter Useful Node Jl.A Yani.....	78
Gambar 5.46 Rekomendasi Desain Parameter Safe Pengal Jl.KHA Dahlan	80
Gambar 5.47 Rekomendasi Desain Parameter Safe Node Jl.KHA Dahlan.....	81
Gambar 5.48 Rekomendasi Desain Parameter Safe Pengal Jl. Pramuka	82
Gambar 5.49 Rekomendasi Desain Parameter Safe Node Jl.A Yani	83
Gambar 5.50 Rekomendasi Desain Parameter Sittable Pengal Jl.KHA Dahlan & Jl. Pramuka.....	84
Gambar 5.51 Rekomendasi Desain Parameter Sittable Node Jl.KHA Dahlan & Jl. Pramuka.....	85
Gambar 5.52 Rekomendasi Desain Parameter Walkable Pengal Jl.KHA Dahlan	88
Gambar 5.53 Rekomendasi Desain Parameter Walkable Node Jl.KHA Dahlan	89
Gambar 5.54 Rekomendasi Desain Parameter Walkable Pengal Jl. Pramuka	90
Gambar 5.55 Rekomendasi Desain Parameter Walkable Node Jl.A Yani	91
Gambar 5.56 Rekomendasi Desain Parameter Green Pengal Jl.KHA Dahlan & Jl.	



.....	94
Gambar 5.57 Rekomendasi Desain Parameter Green Node Jl.KHA Dahlan & Node Jl.A Yani	95
Gambar 6.1 Penambahan Kapasitas Droop Off Barang & Parkir Penggal Jl. Pramuka	105
Gambar 6.2 Multilevel Pedestrian Ways	106
Gambar 6.3 Pengurangan Street Furniture	107

Tabel 2.1 Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki	12
Tabel 3.1 Variabel Pembentuk Placemaking.....	27
Tabel 3.2 Skor Penilaian Kuesioner	31
Tabel 3.3 Indikator Penilaian Placemaking	31
Tabel 3.4 Skala Indikator Penilaian.....	33
Tabel 3.5 Teknik Pengumpulan Data <i>Explanatory Research</i>	34
Tabel 5.1 Hasil Penilaian Placemaking Koridor Komersial	64
Tabel 5.2 Ringkasan Hasil Penilaian Placemaking Koridor Komersial	66
Tabel 5.3 Analisis Placemaking dan Rekomendasi Desain Koridor Komersial (<i>Parameter Vital</i>).....	67
Tabel 5.4 Analisis Placemaking dan Rekomendasi Desain Koridor Komersial(<i>Parameter Useful</i>)	73
Tabel 5.5 Analisis Placemaking dan Rekomendasi Desain Koridor Komersial (<i>Parameter Safe & Sittable</i>)	79
Tabel 5.6 Analisis Placemaking dan Rekomendasi Desain Koridor Komersial (<i>Parameter Walkable</i>)	86
Tabel 5.7 Analisis Placemaking dan Rekomendasi Desain Koridor Komersial (<i>Parameter Green & Accesible</i>)	92
Tabel 5.8 Pertanyaan <i>Focus Group Discussion (FGD)</i>	97
Tabel 5.9 Hasil Pelaksanaan <i>Focus Group Discussion (FGD)</i>	99
Tabel 6.1 Konsep Pengembangan Koridor Komersial di Kawasan Terminal.....	112