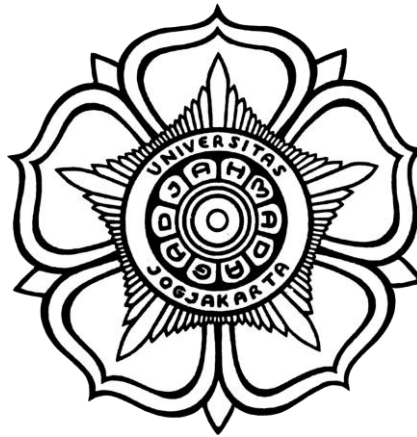


TESIS

**ANALISIS PENGARUH VARIASI *TACK COAT* CRS-1 DAN CSS-1
PADA KUAT GESER ANTARA *RIGID PAVEMENT*
DAN LAPISAN AC-WC**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Progam Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

FLORAGUSMIA

18/434676/PTK/12239

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2021