

## DAFTAR PUSTAKA

- Afrilianto, E. (2001). Pengukuran Kuat Geser Lapisan *Tack Coat* Dengan Alat Marshall Yang Dimodifikasi, Tesis. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Al-Qadi, I.L., Carpenter, S.H., Leng, Z., & Ozer, H. (2008). Tack Coat Optimization for HMA Overlays: Laboratory Testing. Research Report FHWA-ICT-08-023. Illinois Center for Transportation.
- Ananda, F. (2020). Analisis Kuat Geser Antar Lapis AC-WC dan AC-BC yang Menggunakan *Tack Coat* Tipe CRS-1 dan CSS-1, Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Anggraini, M., Rahmat, H., & Saleh, A. (2018). Pengaruh Sebaran Takaran *Tack Coat* Pada Lapisan Perkerasan Jalan. *Jurnal Sainstek STT Pekanbaru*.
- Badan Standarisasi Nasional, 1995 Tata Cara Pengadukan Pengecoran Beton SNI 03-3976-1995. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2000. Tata Cara Pembuatan Rencana Campuran Beton Normal SNI 03-2834-2000. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2008. Cara Uji Workability Dari Beton Segar SNI 1972-2008. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2008. Cara Uji Blinding Dari Beton Segar SNI 4156 : 2008. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2008. Cara Uji Berat Jenis Dan Penyerapan Air Agregat Halus SNI 1970:2008. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2011. Cara Uji Kuat Tekan Beton Dengan Benda Uji Silinder SNI 1974:2011. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2011. Spesifikasi Aspal Emulsi Kationik SNI 4798:2011. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2014. Semen *Portland Pozzoand* SNI 0302:2014. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2014. Metode Uji Bahan Organik Dalam Agregat Halus Untuk Beton SNI 2816:2014. Jakarta: BSN.
- Badan Standarisasi Nasional, 2015. Semen *Portland* SNI 2049-2015. Jakarta: BSN.
- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Pusat Pendidikan Dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Pemukiman Dan Pengembangan Infrastruktur Wiayah. 2017. Diklat Perkerasan Kaku. Jakarta: Keementierian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Badan Pembinaan Konstruksi. 2011. Melaksanakan Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton. Jakarta: Kemeterian Pekerjaan Umum.
- Caltrans, 2009. *Tack Coat Guidelines*. California: State Of California Departement Of Transportation.
- Chen, Y. (2011). Composite Specimen Testing To Evaluate The Effect Of Pavement Layer Interface Characteristics On Cracking Performance. Dissertation. Florida: University Of Florida.

- Collop, A. C., Sutanto, M.H., Airey, G.D., & Elliott, A. C. (2009). Shear Bond Strength Between Asphalt Layers For Prepared Sampels And Field Cores. *Construction and Building Material* 23 (6) 2251-2258.
- Collop, A. C., Sutanto, M.H., Airey, G.D., & Elliott, A. C. (2011). Development Of An Automatic Torque Test To Measure The Shear Bond Strength Between Asphalt. *Construction and Building Material* 25 (2011) 623-629.
- De Jong, D. P. (1973). Computer Program Bisar Layered Systems Under Normal and Tangential Loads. External Report AMSR.0006.73. Amsterdam: Konin Klijke Shell-Laboratorium.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1976. Manual Pemeriksaan Bahan Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1982. Persyaratan Umum Bahan Bangunan di Indonesia, PUBI 1982. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan. Dalam: Edisi 2017. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2018. Spesifikasi Umum. Dalam: Edisi 2018. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Federal Highway Administration, 2016. Tack Coat Best Practice. US Departeme of Transportaion.
- Ginting, A. (2014). Pengaruh Perbandingan Agregat Halus Dan Agregat Kasar Terhadap *Workability* Dan Kuat Tekan Beton. *Jurnal Teknik* Vol.4 No.1.
- Jonudin, 2019, Pengaruh Metode Rawatan Keras Pada Kuat Tekan, Lentur Dan Tarik Belah Beton, Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Kusnianti, N dan Y. Ronny P.A. (2006). Pengkajian Metoda Pelapisan Ulang Campuran Beraspal Diatas Perkerasan Beton. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Vol. 23 No 2.
- Leng, Z., Ozer, H., Al-Qadi, I. L., & Carpenter, S. H. (2008). Interface Bonding Between Hot-Mix Asphalt and Various Portland Cement Concrete Surface. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, No. 2057, *Transportation Research Board f the National Acedemies*, Washington, D. C., 2008, pp. 46-53.
- Mentang, S., Sompie, B. F., & Jansen, F. (2014). Kajian Pengaruh Air Terhadap Kekuatan Geser *Tack Coat* Pada Perkerasan Lentur. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, Vol.4 No.4, Desember 2014 (265-282) ISSN: 2087-9334.
- Mohammad, L. N., Raqib, M. A., & Huang, B. (2002). Influence of Asphalt Tack Coat Materials on Interface Shear Strength. *Transportation Research Record* 1789, *Paper No. 02-3301*.
- Mulyono, T. (2003). *Teknologi Beton*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Muktitama, W.G. 2018. Tinjauan Hubungan Kuat Tekan Dan Lentur Beton Normal Terhadap Tebal Perkerasan Jalan Beton, Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

- Nawy.E.G. (1990). *Beton Bertulang (Suatu Pendakatan Dasar)*. Bandung: PT. Eresco.
- Nonde, L. (2014). Effect of Vertical and Horizontal Load on Pavement Interface Shear Stress. 3(10), 1295-1299.
- Ozer, H., AL-Qadi, I. L., Wang, H., & Leng, Z. (2012). Characteristic of Interface Bonding Between Hot-Mix Asphalt and Concrete Pavements: Modelling and In-Situ to Accelerated Loading. *Internasional Journal of Pavement Engineering*, Vol 13, No. 2, April 2012, 181-196.
- Patel, N. B. (2010). Factors Affecting The Interface Shear Strength Of Pavement Layers. Thesis. Louisiana State University and Aggricultural and Mechanical College in partial fulfillment of the requirements for the degree of Master of Science in Civil Engineering.
- Priyanto, (2018). Tinjauan Hubungan Antara Kuat Tekan Lentur Dan Tekan Pada Beton Normal Untuk Perkerasan Jalan Beton Dengan Muatan Sumbu Terberat 8 Ton, Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Rabb, C., and Partl, M.N. (2004). Effect Of Tack Coats On Interlayer Shear Bond Of Pavement. *Proceedings of the 8<sup>th</sup> Conference on Asphalt Pavements for Southern Africa (CAPSA'04)*, ISBN Number: 1-920-01718-6.
- Rumkita, I. (2018). Pengaruh *Curing Time* Dan Pengaruh Air Pada Lapisan Ber-*Tack Coat* Terhadap Geser Pada *Interface* Lapisan Beraspal. *Jurnal Jalan-Jembatan*, Volume 23 No. 2.
- Samekto dan Candra. 2001. *Teknologi Beton*. Yogyakarta: Kanisius.
- Sihombing, A. V. R. (2014). Pengaruh Temperatur Terhadap Daya Rekat *Tack Coat* (The Effect Of Temperature On The Adhesion Of Tack Coat). *Jurnal Jalan-Jembatan*, Volume 31 No. 1 April 2014, 38 – 49.
- Sompie, T.P.F., & Pangemanan, S. (2018). Shear Strength of Tack Coat on Flexibel Pavement and Composite Pavement. *Journal of the Civil Engineering Forum*. Vol 4 No. 2 (May 2018).
- Sondakh, F., Rangkang, J., & Saerang, E. J. (2017). Evaluasi Modifikasi Alat Direct Shear Pada Pengujian Kuat Geser *Tack Coat*. *Prosiding Sentrinov 2017*, Volume 3 – ISSN: 2477 – 2097.
- Sulaksono, S. 2001. *Rekayasa Jalan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Suprpto, TM. 2004. *Bahan Dan Struktur Jalan Raya*. Yogyakarta: KMTS FT UGM.
- Susanto, Muslich. 2010. Assessment of Bond Between Asphalt Layers. PhD Thesis. University of Nottingham.
- Tjokrodimuljo, K. 2018. *Teknologi Beton*. Yogyakarta: KMT Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Toad, W dan Waani, J.E. (2016). Kajian Pengaruh Suhu Permukaan Jalan Terhadap Kekuatan Geser *Tack Coat* Pada Perkerasan Lentur. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, Vol.6 No. 1, Januari 20116 (413-423) ISSN: 2087-9334.
- Uzan, J., Livneh, M., and Eshed, Y. (1978). Investigation of Adhesion Properties Between Asphaltic-Concrete Layes. *Proceedings of the Association of Asphalt Paving Technologists*, 47, 495-521.

- Whiteoak, M. (1990). *The Shell Bitumen Handbook*, First Edition, Shell International Petroleum Co.Ltd, London.
- Yamin, R. A., Halim, A., & Djunaedi, E. (2018). Pengaruh Arah Grooving Beton Terhadap Tahanan Geser Perkerasan Komposit Beton Semen-Aspal. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.
- Yildirim, Y., Smit, A.F., and Korkmaz, A. 2005. Development of a Laboratory Test Procedure to Evauate Tack Coat Performace. *Turkish Journal of Engineering and Environmental Science*, No.29, pp 195-205.
- Yulianto, 2002. Kuat Geser Aspal Cair Dan Aspal Emulsi Sebagai *Tack Coat* Antara Waering Course Dan Binder Course, Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.