

## DAFTAR PUSTAKA

- Al Hikam, H. A. (2020). Sederet Tuntutan Driver Ojol ke Kemenhub. Diakses dari <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-4860862/sederet-tuntutan-driver-ojol-ke-kemenhub/2> pada tanggal 22 Oktober 2020.
- Allianz. (2020). Allianz Indonesia x GO-JEK. Diakses dari <https://www.allianz.co.id/program-allianz/promo/tenang-pakai-allianz/allianz-x-gojek> pada tanggal 16 April 2021.
- Aminah, S. dan Roikan. (2019). *Pengantar Metode Penelitian Kualitatif Ilmu Politik*. Jakarta Timur: Prenada Media Grup.
- Annur, C. M. (2019). Nilai Ekonomi Internet Indonesia Terbesar di ASEAN pada 2019. Diakses dari <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2020/10/20/nilai-ekonomi-internet-indonesia-terbesar-di-asean-pada-2019> pada tanggal 22 Oktober 2020.
- Badan Pusat Statistik Kota Semarang. (2019). Profil Industri Besar Dan Sedang Kota Semarang Tahun 2018. Diakses dari <https://semarangkota.bps.go.id/publication/2020/11/30/fa72c8bfd80ee2f3639ba477/profil-industri-besar-dan-sedang-kota-semarang-2019.html> pada tanggal 25 Oktober 2020.
- BPJS Ketenagakerjaan. (2020). Dapat Manfaat Segudang, Berapa Iuran BPJAMSOSTEK?. Diakses dari <https://www.bpjsketenagakerjaan.go.id/berita/26422/Dapat-Manfaat-Segudang,-Berapa-Iuran-BPJAMSOSTEK?> pada tanggal 16 April 2021.
- BPS Indonesia. (2019). Statistik Transportasi Darat 2019. Diakses dari <https://www.bps.go.id/publication/2020/11/20/ddce434c92536777bf07605d/statistik-transportasi-darat-2019.html> pada tanggal 25 Oktober 2020.
- Budiansyah, A. (2020). Ribuan Driver Ojol Demo di Monas Hari Ini, Begini Tuntutannya. Diakses dari <https://www.cnbcindonesia.com/tech/2020011513562737-130177/ribuan-driver-ojol-demo-di-monas-hari-ini-begini-tuntutannya> pada tanggal 13 Agustus 2020.
- Burhan, F. A. (2020). Orderan Turun 50% Imbas Corona, Asosiasi Ojek Online Tolak Lockdown. Diakses dari <https://katadata.co.id/desyetyowati/digital/5e9a42135bb67/orderan-turun-50-imbis-corona-asosiasi-ojek-online-tolak-lockdown> pada tanggal 19 Agustus 2020.
- Chung, S., Lee, K. Y., & Choi, J. (2015). Exploring digital creativity in the workspace: The role of enterprise mobile applications on perceived job performance and creativity. *Computers in Human Behavior*, 42, 93–109. <https://doi.org/10.1016/j.chb.2014.03.055>
- Ciptakarya Semarang. (2003). Profil Kota Semarang. Diakses dari <http://ciptakarya.pu.go.id/profil/profil/barat/jateng/semarang.pdf> pada tanggal 14 Februari 2021.

- CNBC Indonesia. (2019, April 5). *Go-Jek Resmi Jadi Decacorn* [Vidio]. YouTube. diakses dari <https://www.youtube.com/watch?v=-aSj2hwAcaE> pada tanggal 13 Agustus 2020.
- CNN Indonesia. (2018). Gojek Ungkap Alasan Penurunan Tarif GoRide. Diakses dari <https://www.cnnindonesia.com/teknologi/20181123133722-185-348686/gojek-ungkap-alasan-penurunan-tarif-goride> pada tanggal 1 April 2021.
- CNN Indonesia. (2019). *Gojek Ungkap Sumber Pendapatan Terbesar Mereka*. Diakses dari <https://www.cnnindonesia.com/teknologi/20190531112033-185-399964/gojek-ungkap-sumber-pendapatan-terbesar-mereka> pada tanggal 5 April 2021.
- Creswell, J. W. (2013). *Penelitian Kualitatif dan Desain Riset* (3 ed.). Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Deranty, J. P., & MacMillan, C. (2012). The ILO's decent work initiative: Suggestions for an extension of the notion of decent work. *Journal of Social Philosophy*, 43(4), 386–405. <https://doi.org/10.1111/josp.12003>
- Dispendukcapil Semarang. (2020). Jumlah Penduduk Kota Semarang. Diakses dari <http://www.dispendukcapil.semarangkota.go.id/statistik/jumlah-penduduk-kota-semarang/2020-06-04> pada tanggal 14 Februari 2021.
- DPM-PTSP Kota Semarang. (2021). Kawasan Industri. Diakses dari <https://izin.semarangkota.go.id/kawasan> pada tanggal 23 Januari 2021.
- Febri. (2018). Wali Kota Hendi Antar Kota Semarang Jadi Yang Terbaik dalam Yokatta Wonderfull Indonesia Tourism Awards 2018. Diakses dari [http://semarangkota.go.id/p/173/wali\\_kota\\_hendi\\_antar\\_kota\\_semarang\\_jadi\\_yang\\_terbaik\\_dalam\\_yokatta\\_wonderf](http://semarangkota.go.id/p/173/wali_kota_hendi_antar_kota_semarang_jadi_yang_terbaik_dalam_yokatta_wonderf) pada tanggal 14 Februari 2021.
- Franedya, R. (2019). Perjalanan Gojek “Karya Anak Bangsa” Sabet Gelar Decacorn. Diakses dari <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20190404151911-3764657/perjalanan-gojek-karya-anak-bangsa-sabet-gelar-decacorn> pada tanggal 13 Agustus 2020.
- Ghai, D. (2006). *Decent work: Universality and diversity*. Switzerland: Internasional Labour Office.
- Giri, P. C., dan Dewi, M. H. U. (2017). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Go-Jek di Kota Denpasar Bali. *E-Jurnal EP Unud*, 6(6), 948–975. <file:///C:/Users/user/Downloads/45240-133947-1-PB.pdf>
- Gojek. (2020). Ambil Pesananmu Sendiri, Hindari Nunggu dengan GoFood Pickup. Diakses dari <https://www.gojek.com/blog/gofood/gofood-pickup/> pada tanggal 3 Mei 2021.
- Gojek. (2020). Cara Daftar GoRide: Cara Menjadi Driver Gojek Online 2020. Diakses dari <https://www.gojek.com/blog/goride/cara-daftar-go-ride/> pada tanggal 4 Februari 2021.

- Gojek. (2019). Cara Klaim Asuransi Barang Pribadi & Santunan Kematian Karena Kecelakaan PasarPolis. Diakses dari <https://driver.go-jek.com/s/article/Cara-Klaim-Asuransi-Barang-Pribadi-Santunan-Kematian-Karena-Kecelakaan-PasarPolis> pada tanggal 16 April 2021.
- Gojek. (2019). Fitur Tombol Darurat pada Aplikasi Driver. Diakses dari <https://driver.go-jek.com/s/article/Fitur-Tombol-Darurat-pada-Aplikasi-Driver> pada tanggal 14 April 2021.
- Gojek. (2018, Mei 17). *GOJEK x DSW "AI-Powered Business: How Go-Jek Empowers Many People's Life"* - Kevin Aluwi [Vidio]. YouTube. Diakses dari <https://www.youtube.com/watch?v=KaZuoM9KQC8&t=968s> pada tanggal 27 April 2021.
- Gojek. (2021). GoRide: Download Aplikasi Ojek Online Terbaik & Terpercaya. Diakses dari <https://www.gojek.com/goride/> pada tanggal 9 Februari 2021.
- Gojek. (2020). Info Skema Poin dan Insentif. Diakses dari <https://driver.go-jek.com/s/article/Info-Skema-Poin-dan-Insentif> pada tanggal 9 April 2021.
- Gojek. (2018). Kini GO-JEK Hadir di 167 Kota dan Kabupaten Indonesia. Diakses dari <https://www.gojek.com/blog/gojek/go-jek-dimana-mana/> pada tanggal 19 Agustus 2020.
- Gojek. (2020). Langkah 4: Pelajari tentang Pendapatan, Poin, dan Performa. Diakses dari <https://driver.go-jek.com/s/article/Langkah-4-Pelajari-tentang-Pendapatan-Poin-dan-Performa> pada tanggal 11 Februari 2021.
- Gojek. (2021). Panduan Klaim Santunan Kecelakaan dari Gojek untuk Driver GoRide. Diakses dari <https://driver.go-jek.com/s/article/Panduan-Klaim-Santunan-Kecelakaan-dari-Gojek-untuk-Driver-GoRide> pada tanggal 16 April 2021.
- Gojek. (2020). Panduan Lengkap untuk Super Partner GoFood. Diakses dari <https://www.gojek.com/blog/gofood/super-partner-gofood/> pada tanggal 12 April 2021.
- Gojek. (2020). Tata Tertib Gojek (Tartibjek). Diakses dari <https://driver.go-jek.com/s/article/TATA-TERTIB-GOJEK-TARTIBJEK> pada tanggal 24 April 2021.
- Gojek. (2021). Semangat Baru Gojek. Diakses dari <https://www.gojek.com/about/> pada tanggal 12 Agustus 2020.
- Hastuti, R. K. (2020). Pendapatan Gojek Tumbuh Double di 2019. Diakses dari <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20200212125118-37-137286/pendapatan-gojek-tumbuh-double-di-2019> pada tanggal 13 Agustus 2020.
- ILO. (2013). *Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Tempat Kerja*. Jakarta: Internasional Labour Organization.
- Idris, F. (2018). *Dinamika Hubungan Industrial*. Sleman: Deepublish.
- ILO. (2015). *Pekerjaan Berbasis Rumahan: Kerja Layak dan Perlindungan Sosial melalui Organisasi dan Pemberdayaan*. Jakarta: Internasional Labour Organization.

- Indyaswari, P. P. T. A. dan Putra, D. N. R. A. (2015). Analisis Mengenai Hubungan Supir Go-Jek dengan PT. Gojek Indonesia. *Jurnal Kertha Semaya*. 03, 1–7.
- International Labour Office. (2019). *Profil Pekerjaan yang Layak Indonesia*. Jakarta: Internasional Labour Office.
- Ismail, I. dan Basir, M., Z., K. (2012). Karl Marx dan Konsep Perjuangan Kelas Sosial. *International Journal of Islamic Thought*, 1, 27–33. <https://doi.org/10.24035/ijit.01.2012.004>
- Ismiyati, Marlita, D., & Saidah, D. (2014). Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTransLog)*, 01(03), 241–248.
- Jamaludin, F. (2019). Kurang Dari 3 Bulan, Ekspansi Gojek di Luar Negeri Mencapai 1 Juta Order. Diakses dari <https://www.merdeka.com/teknologi/kurang-dari-3-bulan-ekspansi-gojek-di-luar-negeri-mencapai-1-juta-order.html> pada tanggal 9 Februari 2021.
- Jatengprov. (2020). UMK 2021 di Jateng Naik Hingga 3,68 Persen - Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. Diakses dari <https://jatengprov.go.id/publik/umk-2021-di-jateng-naik-hingga-368-persen/> pada 5 April 2021.
- JawaPos. (2018). Diumumkan, Berikut Daftar Besaran UMK 2019 di Jateng. Diakses dari <https://www.jawapos.com/jpg-today/22/11/2018/diumumkan-berikut-daftar-besaran-umk-2019-di-jateng/> pada tanggal 5 April 2021.
- Jayani, D. H. (2019). Indonesia Peringkat Kelima Dunia dalam Jumlah Pengguna Internet. Diakses dari <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2019/09/11/Indonesia-peringkat-kelima-dunia-dalam-jumlah-pengguna-internet> pada tanggal 22 Oktober 2020.
- Junior, M. S. (2017). Fungsionalitas Konflik Gojek: Studi Fenomenologi Terhadap Konflik Pengemudi Gojek di Kota Kediri. *Jurnal Analisa Sosiologi*, 6(1), 16–32. <https://doi.org/10.20961/jas.v6i1.18176>
- Kalleberg, A. L. (2000). Nonstandard employment relations: Part-time, temporary and contract work. *Annual Review of Sociology*, 26(May), 341–365. <https://doi.org/10.1146/annurev.soc.26.1.341>
- Kamim, A. B. M., dan Khandiq, M. R. (2019). Gojek dan Kerja Digital : Kerentanan dan Ilusi Kesejahteraan yang Dialami Oleh Mitra Pengemudi Dalam Kerja Berbasis Platform Digital. *Jurnal Studi Pemuda*, 8(1), 59–73. <https://doi.org/10.22146/studipemudaugm.45240>.
- Kresna, M. (2016). Manuver Tarif Gojek. Diakses dari <https://tirto.id/manuver-tarif-gojek-bBDt> pada tanggal 1 April 2021.
- Kumparan. (2019). Perjalanan Investasi GOJEK dari Awal Berdiri hingga Jadi Decacorn. Diakses dari <https://kumparan.com/kumparantech/perjalanan-investasi-gojek-dari-awal-berdiri-hingga-jadi-decacorn-1qpQdcGYzd> pada tanggal 13 Januari 2021.

- Kusnandar, V. B. (2019). Indonesia Masuk Daftar 10 Negara dengan Unicorn Terbanyak di Dunia. Diakses dari <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2019/10/25/indonesia-masuk-daftar-10-negara-dengan-unicorn-terbanyak-di-dunia> pada tanggal 22 Oktober 2020.
- Lawrence, R., dan Werna, E. (2009). *Labour Conditions for Contruction: Building cities, decent work & the role of local authorities*. New Delhi: Blackwell Publishing.
- Lembaga Demografi UI. (2018). Dampak GOJEK terhadap Perekonomian Indonesia di 2018. Diakses dari <https://ldfebui.org/wp-content/uploads/2018/03/Dampak-Gojek-Bagi-Perekonomian-Indonesia.pdf> pada tanggal 22 Agustus 2020.
- Lucken, E., Trapenberg Frick, K., dan Shaheen, S. A. (2019). “Three Ps in a MOD:” Role for mobility on demand (MOD) public-private partnerships in public transit provision. *Research in Transportation Business and Management*, 32(April), 100433. <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2020.100433>
- Marnisah, L. (2019). *Hubungan Industrial dan Kompensasi*. Sleman: Deepublish.
- Mehran, F., Anker, R., Chernyshev, I., Egger, P., dan Ritter, J. (2011). Measuring Decent Work with Statistical Indicators. In *SSRN Electronic Journal*. <https://doi.org/10.2139/ssrn.907034>
- Muhammad, S. (2012). *Model Kemitraan Penanggulangan Kemiskinan dan Kesepakatan Lokal*. Malang: UB Press.
- Napitu, R. F. H., Wahyuni, I., & Kuniawan, B. (2020). Hubungan Antara Stress Kerja Dan Safety Climate Dengan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Di Tembalang Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(4).
- Nizami, N. dan Prasad, N. (2010). *Decent Work: Concept, Theory and Measurement*. Singapore: Springer Nature.
- Nola, L. F. (2018). Perjanjian Kemitraan vs Perjanjian Kerja Bagi Pengemudi Ojek Online. *Kajian Singkat terhadap Isu Aktual dan Strategis Bidang Hukum*, 10(7), 5. [https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info\\_singkat/Info\\_Singkat-X-7-I-P3DI-April-2018-209.pdf](https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info_singkat/Info_Singkat-X-7-I-P3DI-April-2018-209.pdf)
- Paramita, A., dan Kristiana, L. (2013). Teknik Focus Group Discussion dalam Penelitian Kualitatif. *Teknik Focus Group Discussion dalam Penelitian Kualitatif*, 16(2), 117–127. <https://doi.org/10.22435/bpsk.v16i2>
- Pemkot Semarang. (2019). Pemkot Semarang : UMK Jawa Tengah 2020. Diakses dari [http://semarangkota.go.id/p/1493/pemkot\\_semarang:\\_umk\\_jawa\\_tengah\\_2020?search=UMK+JAWA+TENGAH+2021](http://semarangkota.go.id/p/1493/pemkot_semarang:_umk_jawa_tengah_2020?search=UMK+JAWA+TENGAH+2021) pada tanggal 5 April 2021.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 12 Tahun 2019 tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat.
- Peraturan Pemerintah No.44 Tahun 1997 tentang Kemitraan.
- Prasetyo, B., dan Trisyanti, U. (2018). Revolusi Industri 4.0 Dan Tantangan Perubahan Sosial. *Semateksos*, 5, 22–27. <https://doi.org/10.12962/j23546026.y2018i5.4417>



- Purba, D. O. (2019). *Kisah "Driver 001" Go-Jek Saat Masih Andalkan "Call Center" untuk Dapat Penumpang*. Diakses dari <https://megapolitan.kompas.com/read/2019/01/09/09590521/kisah-driver-001-go-jek-saat-masih-andalkan-call-center-untuk-dapat?page=all> pada tanggal 23 Maret 2021.
- Purnama, J. (2021). 13 Anak Perusahaan Gojek Indonesia. Diakses dari <https://www.ruangojol.com/2020/09/Anak-perusahaan-gojek-indonesia.html> pada tanggal 22 April 2021.
- Putri, C. A. (2020). *Ledakan Pengangguran di RI, 10 Juta Orang Harap-Harap Cemas*. Diakses dari <https://www.cnbcindonesia.com/news/20200626184943-4-168432/ledakan-pengangguran-di-ri-10-juta-orang-harap-harap-cemas> pada tanggal 22 Oktober 2020.
- Queenmedia. (2019, Agustus 6). *Driver Gocar Semarang Siap Demo Lagi !! Begini Jawaban Pt Gojek*. [Vidio]. YouTube. Diakses dari <https://www.youtube.com/watch?v=YjFbaiTdHUU> pada tanggal 23 April 2021.
- Raharjo, T. W. (2018). *Pembangunan Ekonomi Masyarakat melalui Penguatan Kemitraan Usaha UMKM, Koperasi dan Korporasi*. Surabaya: Jakad publishing.
- Republika. (2020). Bikin Nyesek, Pendapatan Mayoritas Mitra Go-Jek Anjlok. Diakses dari <https://republika.co.id/berita/qeie477417000/bikin-nyesek-pendapatan-mayoritas-mitra-gojek-anjlok> pada tanggal 3 Mei 2021.
- Rosamala, D. (2018). *Manajemen Kemitraan Multistakeholder dalam Pemberdayaan Masyarakat*. Sleman: Deepublish.
- Rosana, F. C. (2020). Naik 10 Persen, Transaksi Gojek Sepanjang 2020 Mencapai Rp 170 Triliun. Diakses dari <https://bisnis.tempo.co/read/1404924/naik-10-persen-transaksi-gojek-sepanjang-2020-mencapai-rp-170-triliun> pada tanggal 3 Mei 2021.
- Saputra. (2016). Perguruan Tinggi Semarang : Inilah Perguruan Tinggi di Semarang yang Perlu Anda Tahu. Diakses dari <https://www.solopos.com/perguruan-tinggi-semarang-inilah-perguruan-tinggi-di-semarang-yang-perlu-anda-tahu-676671> pada tanggal 23 Januari 2021.
- Sasongko, Y. A. T. (2021). Catatan Apik di Tengah Pandemi, Pendapatan GoFood Naik 20 Kali Lipat. Diakses dari <https://money.kompas.com/read/2021/01/25/191200726/catatan-apik-di-tengah-pandemi-pendapatan-gofood-naik-20-kali-lipat> pada tanggal 3 Mei 2021.
- Schwab, K. (2019). *Revolusi Industri Keempat*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- SeputariNews. (2019). Demo Ratusan Ojol di Kantor Gojek Semarang Berakhir Ricuh. [Vidio]. YouTube. Diakses dari <https://www.youtube.com/watch?v=zdcY5O-SRgY> pada tanggal 23 April 2021.
- Setyowati, D. (2019). Terbesar di Indonesia, Gojek Targetkan Pertumbuhan Dua Kali Lipat. Diakses dari <https://katadata.co.id/pingitfajrin/digital/5e9a51a76a8c5/terbesar-di-indonesia-gojek-targetkan-pertumbuhan-dua-kali-lipat> pada tanggal 13 Agustus 2020.

- Sfenrianto, Wang, G., Abdul, H., dan Nurul, F. A. (2017). Comparative analysis of e-commerce and social media based trading in Indonesia. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 237(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/237/1/012028>.
- Sitanggang, O. P. (2018). Dampak Serta Pengaruh Teknologi Desain Industri 4.0 di Dunia. *Uas*, 1–12. <https://doi.org/10.31219/osf.io/xwpvd>.
- Stiftung, F. E. (1993). *Kemitraan Sosial sebagai Kunci Keberhasilan Perekonomian Pasar*. Jakarta: Sumber Rezeki.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulistiyani, A. T. (2004). *Kemitraan dan Model-Model Pemberdayaan* (pertama). Gava Media.
- Susan, N. (2014). *Pengantar Sosiologi Konflik*. Yogyakarta: Kencana.
- Tri, D., Tarigan, S., Wiryawan, I. W dan Mudana, I. N. (2016). Analisis Perjanjian Kerjasama Kemitraan Pt . Go-Jek Dengan Driver Berdasarkan Undang-Undang No. 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan. *Kertha Semaya*, 4(2), 1–14.
- Tribun Jateng. (2017). Jumlah Pengojek Online sudah 4.400 Orang, Supriyadi Minta Jangan Tambah Lagi. Diakses dari <https://jateng.tribunnews.com/2017/03/26/jumlah-pengojek-online-sudah-4400-orang-supriyadi-minta-jangan-tambah-lagi> pada tanggal 19 Agustus 2020.
- Tribun Jateng. (2016, Agustus 23). VIDEO Pengemudi Gojek Mengadu ke DPRD Kota Semarang Mbahas Tarif dan Bonus. [Vidio]. YouTube. Diakses dari <https://www.youtube.com/watch?v=U4O6BnjsIc> 23 April 2021.
- Tribunnews. (2018). Pengguna Sepeda Motor Dominasi 75% Angka Kecelakaan di Indonesia. Diakses dari <https://www.tribunnews.com/otomotif/2018/11/06/pengguna-sepeda-motor-dominasi-75-angka-kecelakaan-di-Indonesia> pada tanggal 14 April 2021.
- Tualeka, M. W. N. (2017). Teori Konflik Sosiologi Klasik Dan Modern. *Al-Hikmah*, 3(1), 32–48. <http://journal.um-surabaya.ac.id/index.php/Ah/article/view/409>
- Umah, A. (2020). Sah! Ojol Grab & Gojek Cs Dilarang Bawa Penumpang di Jakarta. Diakses dari <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20200409223942-37-151029/sah-ojol-grab-gojek-cs-dilarang-bawa-penumpang-di-Jakarta> 3 Mei 2021.
- Undang-Undang No. 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.
- Undang-Undang No. 20 Tahun 2008 tentang Usaha Kecil, Mikro dan Menengah.
- Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-Undang No. 24 Tahun 2011 tentang Badan Penyelenggaraan Jaminan Sosial.
- Undang-Undang No. 40 Tahun 2004 tentang Sistem Jaminan Sosial Nasional.

- Verasatiwi, I., dan Wulan, R. R. (2018). Studi Fenomenologi Pengemudi Ojek Online Perempuan Di Kota Bandung Dalam Kajian Feminisme. *Acta Diurna*, 14, 91–99.
- Victoria, A. O. (2020). Pengangguran di RI per Februari Tambah 60 Ribu jadi 6,88 Juta Orang. Diakses dari <https://katadata.co.id/agustiyanti/finansial/5eb1020a4d5f1/pengangguran-di-ri-per-februari-tambah-60-ribu-jadi-688-juta-orang> pada tanggal 22 Oktober 2020.
- Voogt, J., Erstad, O., Dede, C., & Mishra, P. (2013). Challenges to learning and schooling in the digital networked world of the 21st century. *Journal of Computer Assisted Learning*, 29(5), 403–413. <https://doi.org/10.1111/jcal.12029>
- Yasar, I. (2017). How Digitalization is Changing Enterprises and Jobs in Indonesia. Diakses dari [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-jakarta/documents/presentation/wcms\\_574172.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-jakarta/documents/presentation/wcms_574172.pdf) pada tanggal 28 Agustus 2020.
- Yates, M. (2020). *Dapatkan Kelas Pekerja Mengubah Dunia?*. Sleman: CV. Penerbit Independen.
- Zuhra, W. U. N. (2017). Benarkah Kualitas Hidup Mitra Gojek Meningkat?. Diakses dari <https://tirto.id/benarkah-kualitas-hidup-mitra-gojek-meningkat-cojJ> pada tanggal 13 Agustus 2020.