

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| PENGESAHAN | i |
| PERNYATAAN | ii |
| KATA PENGANTAR | iii |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR GAMBAR | vii |
| DAFTAR TABEL | viii |
| DAFTAR LAMPIRAN | ix |
| ABSTRAK | x |
| ABSTRACT | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah | 4 |
| 1.3 Pertanyaan Penelitian | 6 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | 7 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 7 |
| 1.6 Lingkup Penelitian | 7 |
| 1.7 Sistematika Penulisan | 8 |
| BAB II LANDASAN TEORI | 10 |
| 2.1 Landasan Teori | 10 |
| 2.1.1 Operasional Tambang Batubara | 10 |
| 2.1.2 Teori Keselamatan Kerja Pertambangan | 13 |
| 2.1.3 Kecelakaan Kerja Menurut ESDM | 15 |
| 2.1.4 <i>Leading</i> dan <i>Lagging Indicator</i> dalam Pencegahan Insiden | 19 |
| 2.1.5 Metode Faktor Analisis | 23 |
| 2.2 Kerangka Penelitian | 24 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 27 |
| 3.1 Desain Penelitian | 27 |

| | | |
|--|--|-----------|
| 3.2 | Metode Pengumpulan Data | 28 |
| 3.3 | Instrumen Penelitian | 29 |
| 3.4 | Metode Analisis Data | 30 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | | 33 |
| 4.1 | Deskripsi Data..... | 33 |
| 4.1.1 | Standarisasi Data..... | 35 |
| 4.1.2 | Uji KMO | 36 |
| 4.1.3 | <i>Bertlett's test of Sphericity</i> | 37 |
| 4.1.4 | Pengujian Matrik Korelasi (<i>Anti-Image Matrices</i>) | 37 |
| 4.1.5 | Eliminasi Parameter/Variabel | 38 |
| 4.1.6 | Analisis Komponen Utama (<i>Principal Component Analysis</i>) | 40 |
| 4.1.6.1 | Scree Plot..... | 42 |
| 4.1.6.2 | <i>Rotated Component Matrix</i> | 42 |
| 4.2 | Penjelasan dari masing-masing kelompok | 47 |
| BAB V SIMPULAN | | 53 |
| 5.1 | Simpulan..... | 53 |
| 5.1.1 | Parameter-parameter KRI dan subKRI Yang Berpengaruh Untuk ... Mencegah Terjadinya Insiden Trafik..... | 53 |
| 5.1.2 | Usulan Pengelompokan Parameter KRI dan SubKRI | 54 |
| 5.2 | Implikasi..... | 56 |
| 5.3 | Keterbatasan..... | 57 |
| 5.4 | Saran..... | 57 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 60 |
| LAMPIRAN..... | | 62 |