

<b>Halaman Persetujuan</b>	i
<b>Halaman Pengesahan</b>	ii
<b>Prakata</b>	iv
<b>Daftar Isi</b>	v
<b>Daftar Tabel</b>	vii
<b>Daftar Gambar</b>	x
<b>Intisari</b>	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Keaslian Penelitian	4
1.4. Tujuan Penelitian	14
1.5. Manfaat Penelitian	14
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI</b>	15
2.1. Telaah Pustaka	15
2.2. Landasan Teori	24
2.3. Kerangka Pemikiran	28
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	33
3.1. Lokasi Penelitian	33
3.2. Alat dan Bahan	41
3.3. Data dan Sumber Data	42
3.4. Populasi dan Sampel	42
3.5. Variabel Penelitian	45
3.6. Metode Analisis Data	48
3.7. Definisi Operasional	64
3.8. Alur Penelitian	66
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	67
4.1. Deskripsi Wilayah Studi	67

4.2.	Pengaruh pengembangan <i>aerotropolis</i> terhadap struktur dan pola ruang di Kecamatan Temon Kabupaten Kulon Progo	76
4.3.	Pengaruh pengembangan <i>aerotropolis</i> terhadap jasa ekosistem budaya di Kecamatan Temon Kabupaten Kulon Progo	97
4.4.	Potensi keberlanjutan jasa ekosistem budaya terkait dengan perkembangan <i>aerotropolis</i> di masa yang akan datang	136
4.5.	Arahan Pengelolaan Lingkungan dan Rencana Keberlanjutan Jasa Ekosistem Budaya di kawasan <i>aerotropolis</i> Kulon Progo	151
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>		161
5.1.	Kesimpulan	161
5.2.	Saran	162
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		163

**DAFTAR TABEL**

Tabel	1.1.	Resume Penelitian Sebelumnya	7
Tabel	2.1.	Jasa Ekosistem Budaya	18
Tabel	2.2.	Gambaran Alternatif Metode Valuasi Jasa Ekosistem Budaya	20
Tabel	2.3.	Komponen Nilai Ekonomi Total dalam Valuasi Ekonomi	22
Tabel	3.1.	Status Kebijakan Tata Ruang terkait Pengembangan Aerotropolis	35
Tabel	3.2.	Alat Penelitian	41
Tabel	3.3.	Bahan Penelitian	42
Tabel	3.4.	Kebutuhan Data dan Analisis	48
Tabel	3.5.	Simulasi Analisis Perubahan Struktur dan Pola Ruang	49
Tabel	3.6.	Simulasi Analisis Jasa Ekosistem	50
Tabel	3.7.	Simulasi Analisis Jasa Ekosistem dan Akuisisi Data	52
Tabel	3.8.	Alur Penelitian	67
Tabel	4.1.	Luas Desa di Kecamatan Temon	69
Tabel	4.2.	Luas Wilayah Terdampak Langsung	71
Tabel	4.3.	Luas Wilayah Berdasarkan Kemiringan Lereng di Kawasan Aerotropolis	74
Tabel	4.4.	Kebijakan Aerotropolis	78
Tabel	4.5.	Pengaruh Pengembangan Kawasan Aerotropolis terhadap Struktur dan Pola Ruang Wilayah Kabupaten Kulon Progo	96
Tabel	4.6.	Karakteristik Responden Menurut Usia	100
Tabel	4.7/	Karakteristik Responden Menurut Jenis Kelamin	100
Tabel	4.8.	Karakteristik Responden Menurut Pekerjaan	100
Tabel	4.9.	Karakteristik Responden Menurut Pendidikan	100
Tabel	4.10.	Pendapat Responden tentang Persektif Rasa Memiliki	101
Tabel	4.11.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat yang Merepresentasikan Rasa Memiliki	102
Tabel	4.12.	Pendapat Responden tentang Perspektif Tempat untuk Membangun Relasi	104
Tabel	4.13.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat yang Merepresentasikan Tempat yang Baik untuk Membangun Relasi	105
Tabel	4.14.	Pendapat Responden tentang Perspektif Tempat untuk Menghabiskan Waktu	107
Tabel	4.15.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat yang	107

		Merepresentasikan Tempat yang Baik untuk Menghabiskan Waktu	
Tabel	4.16.	Pendapat Responden tentang Perspektif Tempat yang Memberikan Pengetahuan dan Pendidikan	110
Tabel	4.17.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat yang Merepresentasikan Tempat yang Memberikan Pengetahuan dan Pendidikan	111
Tabel	4.18.	Pendapat Responden tentang Perspektif Peninggalan Budaya/Heritage	113
Tabel	4.19	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat Peninggalan Budaya/Heritage	114
Tabel	4.20	Pendapat Responden tentang Perspektif Estetika Alam	116
Tabel	4.21.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat yang Merepresentasikan Estetika Alam	117
Tabel	4.22.	Pendapat Responden tentang Tempat Hiburan	119
Tabel	4.23.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat Rekreasi dan Hiburan	120
Tabel	4.24.	Pendapat Responden tentang Tempat yang Merepresentasikan Makna Simbolis	122
Tabel	4.25.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat yang Merepresentasikan Makna Simbolis	123
Tabel	4.26.	Pendapat Responden tentang Tempat Suci/Religius	125
Tabel	4.27.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat Suci/Religius	127
Tabel	4.28.	Pendapat Responden tentang Tempat yang Memberikan Kenyamanan	129
Tabel	4.29.	Tabel Silang Lokasi dan Kondisi Tempat yang Memberikan Kenyamanan	130
Tabel	4.30.	Tabel Silang Kesiediaan Konservasi dan Bentuk Kontribusi	133
Tabel	4.31.	Preferensi Responden terhadap Kondisi Lokasi yang Merepresentasikan Jasa Ekosistem Budaya	134
Tabel	4.32.	Kondisi Indikator Jasa Ekosistem Budaya	135
Tabel	4.33.	Perbandingan Kondisi Indikator Jasa Ekosistem Budaya dengan Pengembangan Aerotropolis dan Tanpa Pengembangan Aerotropolis	136
Tabel	4.34.	Pengetahuan Responden Terhadap Rencana Aerotropolis	139
Tabel	4.35.	Respon Masyarakat terhadap Perubahan di Kawasan Aerotropolis	140
Tabel	4.36.	Hubungan antara Pengeluaran Bulanan dan Kesiediaan Konservasi	150
Tabel	4.37.	Hubungan antara Pengeluaran Bulanan dan Bentuk Kontribusi	151
Tabel	4.38.	Potensi Keberlanjutan Pengelolaan Jasa Ekosistem Budaya dengan Pengembangan Aerotropolis dan Tanpa Pengembangan Aerotropolis	152
Tabel	4.39.	Isu Utama Keruangan dan Lingkungan di Kabupaten Kulon Progo	154

Tabel	4.40.	Indikasi Arahana Pengelolaan Lingkungan Kabupaten Kulon Progo	159
Tabel	4.41.	Kondisi Lokasi Favorable yang Merepresentasikan Indikator Jasa Ekosistem Budaya setelah Pengembangan Kawasan Bandara YIA dan Sekitarnya	161
Tabel	4.42.	Indikasi Arahana Pengelolaan Lingkungan di Lokasi Favorable yang Merepresentasikan Indikator Jasa Ekosistem Budaya	163

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	2.1.	Tahap Awal Pengoperasian Bandara (Goetz, 2019)	15
Gambar	2.2.	Tahap Perkembangan Paska Pengopersian Bandara (Goetz, 2019)	16
Gambar	2.3.	Tahap Perkembangan Lanjut Pengoperasian Bandara (Goetz, 2019)	17
Gambar	2.4.	Level Keberlanjutan (Ekins, 2015)	24
Gambar	2.5.	Grafik Perkembangan Aerotropolis berdasarkan Kekuatan Eksogen dan Endogen (Shen, 2016)	25
Gambar	2.6.	Kerangka Konseptual Jasa Ekosistem Budaya	28
Gambar	2.7.	Kaitan Jasa Ekosistem dan Aspek Lingkungan	30
Gambar	2.8.	Kaitan Komponen Jasa Ekosistem Kultural dan Aspek Lingkungan	31
Gambar	2.9.	Alur Pemikiran	32
Gambar	2.10	Indikator Jasa Ekosistem Budaya	33
Gambar	3.1.	Peta Kawasan Keselamatan Penerbangan (KKOP) YIA Kulon Progo	37
Gambar	3.2.	Peta Tutupan Lahan Sekitar Bandara YIA Tahun 2017	38
Gambar	3.3.	Peta Tutupan Lahan Sekitar Bandara YIA Tahun 2020	39
Gambar	3.4.	Peta Indikasi Perkembangan Kegiatan di Sekitar Bandara YIA Tahun 2020	40
Gambar	3.5.	Peta Sebaran Kegiatan Pariwisata Pada Aerotropolis Radius 15 km	41
Gambar	3.6.	Tempat Relokasi Warga Terdampak	43
Gambar	3.7.	Desa Terdampak Langsung	46
Gambar	4.1.	Peta Administrasi Kecamatan Temon	70
Gambar	4.2.	Desa Terdampak Langsung Pembangunan Bandara YIA	72
Gambar	4.3.	Peta Geomorfologi Sekitar Bandara YIA	73
Gambar	4.4.	Peta Hidrogeologi Sekitar Bandara YIA	76
Gambar	4.5.	Peta Prediksi Rendaman Tsunami	77
Gambar	4.6.	Peta Prediksi Kecepatan Tsunami	77
Gambar	4.7.	Foto Kegiatan Wawancara dan Diskusi di Bappeda Kulon Progo	84
Gambar	4.8.	Foto Kegiatan Wawancara dan Diskusi di DPTR Kulon Progo	85
Gambar	4.9.	Kondisi Kawasan Aerotropolis Pada Tahap Awal Pengoperasioan dibandingkan dengan Teori	86
Gambar	4.10.	Peta Distribusi Nilai Lahan	86
Gambar	4.11.	Kondisi Kawasan Aerotropolis Pada Tahap Paska	88

		Pengoperasioan dibandingkan dengan Teori	
Gambar	4.12.	Kondisi Kawasan Aerotropolis pada Tahap Perkembangan Lanjut Pengoperasian Bandara dibandingkan dengan Teori	89
Gambar	4.13.	Peta Kawasan Inti dan Penyangga Aerotropolis Kulon Progo	90
Gambar	4.14.	Peta Infrastruktur Strategis Nasional di Kawasan Aerotropolis Kulon Progo	92
Gambar	4.15.	Peta Penggunaan Lahan di Kawasan Aerotropolis Kulon Progo	94
Gambar	4.16.	Peta Struktur dan Pola Ruang Di Kawasan Aerotropolis Kulon Progo	95
Gambar	4.17.	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi Rasa Memiliki)	104
Gambar	4.18.	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Membangun Relasi)	106
Gambar	4.19.	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi Lokasi untuk Menghabiskan Waktu)	109
Gambar	4.20	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Pengetahuan dan Pendidikan)	112
Gambar	4.21	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Budaya/Heritagei)	114
Gambar	4.22	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Estetika Alam)	119
Gambar	4.23	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Tempat Rekreasi dan Hiburan)	120
Gambar	4.24.	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Makna Simbolis)	125
Gambar	4.25	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Tempat Suci/Religius)	129
Gambar	4.26	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi untuk Kenyamanan)	132
Gambar	4.27	Sebaran Kondisi Lokasi Menurut Responden (Representasi Ketersediaan Konservasi dan Kontribusi)	133
Gambar	4.28.	Foto Kegiatan Wawancara dan Diskusi di Salah Satu Desa Terdampak	141
Gambar	4.29.	Peta Sebaran Nilai Lahan di Kawasan Aerotropolis Kulon Progo	142
Gambar	4.30.	Peta Sebaran Nilai Lahan di Desa Terdampak Pembangunan Bandara YIA Kulon Progo	143
Gambar	4.31	Grafik Nilai Lahan Koridor Selatan - Utara dan Barat - Timur Kawasan Aerotropolis	144
Gambar	4.32.	Sebaran NJOP di Kawasan Aerotropolis Kulon Progo	146
Gambar	4.33.	Sebaran NJOP di Desa Terdampak Pembangunan Bandara Kulon Progo	147
Gambar	4.34.	Grafik Sebaran Ketersediaan Responden Berkontribusi Konservasi	150
Gambar	4.35.	Grafik Sebaran Bentuk Kontribusi Responden	152