

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
PRAKATA	iv
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN.....	vi
ABSTRACT	vii
INTISARI	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	7
1.3 Keaslian Penelitian	8
1.4 Tujuan Penelitian	11
1.5 Batasan Penelitian.....	11
1.6 Manfaat Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	13
2.1 Tinjauan Pustaka.....	13
2.1.1 Perubahan Perilaku Manusia Melalui Teknologi	13
2.1.2 Kepatuhan Menyeberang Zebra Cross.....	16
2.1.3 Location-Based Services	18
2.2 Landasan Teori	22
2.2.1 Zebra Cross	22
2.2.2 Hukum Ketertiban Penyeberangan	22

2.2.3	Global Positioning System	24
2.2.4	Android	25
2.3	Pertanyaan Penelitian.....	26
BAB III METODOLOGI		27
3.1	Analisis Kebutuhan Sistem.....	27
3.2	Alat dan Bahan	27
3.2.1	Alat	27
3.2.2	Bahan	28
3.3	Tahap Penelitian	28
3.4	Pemodelan Zebra Cross Secara Geometris.....	36
3.5	Alur Proses.....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		40
4.1.	User Interface	40
4.2.	Pengujian Sistem.....	44
4.2.1.	Pengujian Blackbox	44
4.2.2.	Perbandingan Dengan Sistem Yang Telah Ada.....	46
4.2.3.	Pengujian Ketepatan Pembacaan Sistem	47
4.2.4.	Ketepatan Pembacaan Koordinat.....	50
4.2.5.	Pengujian <i>Alpha</i>	57
4.3.	Diskusi dan Pembahasan.....	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		71
5.1	Kesimpulan	71
5.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA.....		73
LAMPIRAN		80



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**IMPLEMENTASI METODE LOCATION-BASED SERVICES DALAM DETEKSI ZEBRA CROSS
BERBASIS ANDROID DALAM UPAYA
MENINGKATKAN KESADARAN MENYEBERANG JALAN**

PUJI HASTUTI, Ir. Lukito Edi Nugroho, M.Sc., Ph.D.; I Wayan Mustika, S.T., M.Eng., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>