

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2015. Kemenhub Minta Angkutan Umum Penuhi Empat Aspek. <https://www.wartaekonomi.co.id/>. Diakses 30 Oktober 2019 pada pukul 14.10 WIB.
- Anonim. 2019. *TOD Dukuh Atas, Pedestrian Penghubung 3 Stasiun Rampung 2021*. <https://jakarta.bisnis.com/> Diakses pada 25 September 2019 pada pukul 21.12 WIB.
- Anwar, AHM. Mehbub. 2009. Paradox Between Public Transport and Private Car as a Modal Choice in Policy Formulation. *Journal of Bangladesh Institute of Planners* Vol. 2 Page 71 – 77.
- Arief, Andi B., dkk. 2015. Model Pengembangan Tata Ruang Transit Oriented Development (TOD) Kawasan Pelabuhan Kayu Bangkoa Makassar. *Prosiding Temu Ilmiah IPLBI 2015 Hal. 19 – 26*.
- Asrul dan Azis, Rudi. 2014. *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Deepublish Publisher: Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik. 2018. *Statistik Transportasi DKI Jakarta*. BPS: DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. 2019. *Statistik Komuter DKI Jakarta 2019*. Diakses di [statistik.jakarta.go.id](http://statistik.jakarta.go.id) oleh Viere Nindira Anggraeini pada 25 November 2020.
- Calthorpe, Peter. 1993. *The Next American Metropolis: Ecology, Community and The American Dreams*. Princeton Architectural Press: New York.
- Chen, X. 2010. Prospect of the TOD in China. *Management Research and practice vol. 2 (1) halaman 89 – 93*.
- Crainic, Teodor Gabriel. 2003. Long-Haul Freight Transportation. *Researchgate Journal*.
- Dale, Reidar. 2001. *Evaluation Framework for Development Program and Project*. New Delhi: Sage Publication.
- Direktorat Jenderal Penataan Ruang Nasional. 2010. Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan. Kementrian ATR/BPN: Jakarta.
- Dittmar, H. dan Ohland, G (eds). 2004. *The New Transit Town Best Practices in Transit Oriented Development*. Washington DC: Island Press.
- Fatira, G. 2016. Efektivitas Jalur Pedestrian di Jalan Sudirman Kota Pekanbaru. *Skripsi*. Fakultas UGM: Yogyakarta.

- Gota, S., Anthapur, S.K., dan Bosu, P. 2013. *Promoting Non-Motorized Transport in Asian Cities: Policymakers' Toolbox*. Clean Air Asia: Philippines.
- Gunardo. 2014. *Geografi Transportasi*. Penerbit Ombak: Yogyakarta.
- Hasibuan, H. S., dkk. 2013. The Role of Transit Oriented Development in Constructing Urban Environment Sustainability: The Case of Jabodetabek, Indonesia. *Procedia Environmental Sciences* 20 (2014) Page 622 – 631.
- Hendratno, Tomi. 2018. Kebijakan Non-Motorized Transportation (NMT) di Kawasan Transit Oriented Development: Studi Kasus Blok M, Jakarta. *Tesis*. UGM: Yogyakarta.
- Huang, R., dkk. 2018. Measuring Transit-Oriented Development (TOD) Network Complementary Based on TOD Node Typology. *The Journal of Transport and Land Use* Vol. 11 No.1 Page 304 – 324.
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). 2016. *The Surprising Key to Making Transit-Oriented Development Work*. ITDP Indonesia: Jakarta.
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). 2017. *TOD Standard*. ITDP Indonesia: Jakarta.
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). 2019. *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017 – 2022*. ITDP Indonesia: Jakarta.
- Jinca, M. Yamin. 2009. Keterpaduan Sistem Jaringan Antar Moda Transportasi di Pulau Sulawesi. *Jurnal Transportasi* Vol. 9 No. 1 Halaman 1 – 14.
- Kartika, M. dan Ramadhan, B. 2019. *Pemprov Diminta Kaji Jalur Pedestrian Dukuh Atas*. <https://nasional.republika.co.id/>. Diakses 25 September 2019 pada pukul 20.10 WIB.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2018. Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. SE Menteri PUPR No. 02/SE/M/2018.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum.
- Leather, J., dkk. 2011. *Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities: State and Issues*. Asian Development Bank: Philippines.
- Li, Shengxiao dan Zao, Pengjun. 2017. Exploring Car Ownership and Car Use in Neighborhoods Near Metro Stations in Beijing: Does The Neighborhood Built Environment. *Transportation Research Part D (2017)* 1 – 17. Department of Urban and Regional Planning, College of Urban and Environmental Sciences, Peking University: China.

- Mantra, Ida B. 2000. *Demografi Umum*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga: Jakarta.
- Morlok, Edward K. 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga: Jakarta.
- Morrison.2012. *Metode Penelitian Survei*. Kencana: Jakarta.
- Neolaka, Amos. 2014. *Metode Penelitian dan Statistik*. Penerbit Rosda: Bandung.
- NJTOD. 2019. *What are The Elements of Transit-Oriented Development*. NJTOD: New Jersey.
- Nugrahani, F. 2014. *Metode Penelitian Kualitatif dalam Penelitian Pendidikan Bahasa*. Cakra Books: Solo.
- Ostrower, F. 2007. *Foundation Effectiveness: Definition and Challenges*. The Urban Institute.
- Peraturan Daerah DKI Jakarta Nomor 8 Tahun 2007 Tentang Ketertiban Umum.
- Peraturan Daerah DKI Jakarta Nomor 1 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah 2030.
- Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 44 Tahun 2017 Tentang Pengembangan Kawasan *Transit Oriented Development*.
- Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 67 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Kawasan Berorientasi Transit.
- Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 128 Tahun 2019 Tentang Penyediaan Lajur Sepeda.
- Peraturan Menteri ATR/BPN Nomor 16 Tahun 2017 Tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 3 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2013 dan Nomor 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak dalam Trayek.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 49 Tahun 2005 Tentang Sistem Transportasi Nasional (SISTRANAS).
- Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan.

Peraturan Pemerintah Tahun 2012 Tentang Kendaraan.

Pongprasert, P. dan Kubota, H. 2017. Switching from Motorcycle Taxi to Walking: A Case Study of Transit Station Access in Bangkok, Thailand. *IATSS Research (2016)*. Department of Civil and Environmental Engineering, Graduate School of Science and Engineering, Saitama University: Japan.

Popkin, Barry M., dkk. 2012. The Road to Obesity or the Path to Prevention: Motorized Transportation and Obesity in China. *Obesity Research Vol. 10 Page 277 – 283*.

Pratama, N. 2014. Studi Perencanaan Trotoar di dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya Inderalaya. *Journal of Civil and Environmental Engineering. Volume 2, Nomor 2 Juni 2014*.

Rachel. \_\_\_\_\_. *Jakarta Travel Guide: Traffic and Peak Hours in Jakarta*. <https://allindonesiatravel.com/> Diakses pada 26 September 2019 pada pukul 11.57 WIB.

Rodrigue, Jean Paul. 2019. *The Geography of Transportation System*. Dept. of Global Studies & Geography: Hofstra University, New York, USA.

Sarwono, J. 2006. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Siregar, D. Poetriayu. 2011. Perencanaan *Transit Oriented Development* (TOD) di Jakarta Pusat. *Skripsi*. UGM: Yogyakarta.

Souza, J. Carlos dan Maciorowski, M. M. 2018. Urban Roads and Non-Motorized Transport: The Barrier Effect and Challenges in the Search for Sustainable Urban Mobility. *Transportation Research Procedia 33 Page 123 – 130*. Santa Catarina Federal University: Brazil.

Sugiyono. 2015. *Metode Penelitian Pendidikan: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta: Bandung.

Sukandarrumidi. 2002. *Metode Penelitian*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.

Sumaatmadja, Nursid. 1988. *Studi Geografi: Suatu Pendekatan dan Analisa Keruangan*. Penerbit Alumni: Bandung.

Tanan, N., Wibowo, Sony S., dan Tinumbia, N. 2017. Pengukuran *Walkability Index* Pada Ruas Jalan di Kawasan Perkotaan. *Jurnal Jalan-Jembatan Volume 34 No.2 Juli – Desember 2017*.

Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi: Edisi 2*. Bandung: ITB.

- TCRP (*Transit Cooperative Research Program*). 2002. *Transit- Oriented Development and Joint Development in The United States: A Literature Review*. Washington DC: Transportation Research.
- TCRP (*Transit Cooperative Research Program*). 2002. *Transit- Oriented Development and Joint Development in The United States: A Literature Review*. Washington DC: Transportation Research
- Thomas, R. dan Bertolini, L. 2015. Defining Critical Success Factors in TOD Implementation Using Rough Set Analysis. *Journal of Transport and Land Use (JTLU)*. Vol. 10 No. 1 Halaman 139 – 154. University of Amsterdam.
- Undang-Undang RI Nomor 3 Tahun 1965 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya.
- Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Winayanti, L., dkk. 2015. Walkability and Pedestrian Facilities in Three Indonesian Cities: Padang, Yogyakarta, and Mataram. *Journal Disability Policy* on 15th Indonesian Scholars International Convnetion: London, 3 - 4 October 2015.
- Zimbabwe, Sam dan Anderson, A. 2011. *Planning for TOD at The Regional Scale: The Big Picture*. Reconnecting America: Oakland, CA.
- Pidwirny, M. 2006. *Elements of Geography: Fundamental of Physical Geography* 2nd Edition. Diakses pada <http://www.physicalgeography.net/> oleh Viere Nindira Anggraeini tanggal 27 November 2019 jam 11.20 WIB
- Zimbabwe, Sam., 2008. *Transit-Oriented Development: Factors and Elements of Success*. Reconnecting America: Florida.