

## DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iii
<i>MOTTO</i> .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
INTISARI.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xii
BAB I .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Metode Pengumpulan Data .....	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II.....	5
DASAR TEORI .....	5
2.1 Kereta Api .....	5
2.2 Gerbong Kereta Pembangkit ( <i>Power Train</i> ) .....	7
2.2.1 Ruang Genset .....	8
2.2.1.1 <i>Remote Mounting Radiator</i> .....	8
2.2.1.2 <i>Direct Mounting Radiator</i> .....	8
2.2.2 <i>Engine</i> .....	9
2.2.3 Radiator.....	10

2.3	Sistem Kinerja Pendingin Pada Generator .....	10
BAB III .....		13
METODE PENELITIAN.....		13
3.1	Diagram Alir Penelitian .....	13
3.2	Metode Pengambilan Data .....	14
3.3	Pengambilan Data Temperatur Pada Generator .....	15
3.4	Data Spesifikasi <i>Engine</i> Penggerak <i>Alternator</i> .....	17
BAB IV .....		20
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		20
4.1	Data Hasil Pengambilan Temperatur.....	20
4.2	Analisa Temperatur <i>Ambient</i> dan Pembahasan .....	28
BAB V.....		30
KESIMPULAN.....		30
5.1	Kesimpulan.....	31
5.2	Saran.....	31
DAFTAR PUSTAKA .....		32