



DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, ZA. (2007). *Penentuan posisi dengan GPS dan aplikasinya*. Jakarta: Pranya Paramita.
- British Standard. (2009). Ride comfort for passengers — Measurement and evaluation. *BS EN 12299:2009*.
- Budiarto, Widodo. (2000). *Perancangan sistem dan aplikasi mikrocontroller*. Jakarta: PT Elex Media Computindo.
- Buruni, S., Goodall, R. M., Mei, T. X. and Tsunashima, H. (2007). Control and monitoring for railway vehicle dynamics, *Vehicle System Dynamics*, Vol. 45, No. 7-8, 765-771.
- Dumitru, M., Gheți, M.A. (2015). Evaluation of The Ride Quality and Ride Comfort in Railway Vehicles Based on the Index Wz. *ANNALS of Faculty Engineering Hunedoara – International Journal of Engineering Tome XIII*, 3, 123-132. Diakses dari <https://researchgate.net>
- Hamid, A. (2012). *Praktikal vibrasi mekanik: Teori dan praktik(1)*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Subyanto, M. (1982). *Dinamika kendaraan rel(2)*. Bandung: CV Komala.
- Hayashi, H., Kojima, T., Tsunashima, H. and Marumo, Y. (2006). Real time fault detection of railway vehicles and tracks. *Railway Condition Monitoring 2006*, 20-25. Diakses dari <https://digital-library.theiet.org/>
- Inven Sense. (2013). MPU-6000 and MPU-6050 product specification revision 3.4. CA : Inven Sense Inc. Diakses dari <https://invensense.tdk.com/>
- Kusuma, D.T. (2021). *Fast fourier transform (fft)* dalam transformasi sinyal frekuensi suara sebagai upaya perolehan *average energy (ae)* musik. *Jurnal Pengkajian dan Penerapan Teknik Informatika*, 14, 28-35. DOI: <https://doi.org/10.33322/petir.v14i1.1022>
- Lingamanaik, S.N., Thompson, C., Nadarajah, N., Ravitharan, R., Widyastuti, H., Chiu, W.K. (2017). Using instrumented revenue vehicles to inspect track integrity and rolling stock performance in a passenger network during peak times. *Procedia Engineering*, 188, 424-431. doi: 10.1016/j.proeng.2017.04.504



Malekjafarian, A., OBrien, E., Quirke, P., & Bowe, C. (2019). Railway track monitoring using train measurements: An experimental case study. *Applied Sciences*, 9, 1. doi:10.3390/app9224859

Maulin, Sulvina. (2008). Sistem Pengendali Pintu Dan Lampu. Menggunakan Remote Control Berbasis AT89C51. Diakses dari Universitas Sumatera Utara, Situs Web Perpustakaan <http://repository.usu.ac.id>.

Tsunashima, H., Naganuma, Y., Matsumoto, A., Mizuma, T., & Mori, H. (2012). Condition monitoring of railway track using in-service vehicle. *Reliability and Safety in Railway*, 12, 334-356. Diakses dari <http://www.intechopen.com>

Park, J., & Mackay, S., (2003), Practical data acquisition for instrumentation and control systems, Elsevier, Great Britain. <https://doi.org/10.1016/B978-0-7506-5796-9.X5000-9>

Pramono, H.S. (2011). Pembacaan posisi koordinat dengan gps sebagai pengendali palang pintu rel kereta api secara otomatis untuk penambahan aplikasi modul praktik mikrokontroler. *Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan*, 20, 181-188. Diakses dari <https://media.neliti.com>

Simanjuntak, M. (2012). Rancang bangun teknologi Pemurni air menggunakan arduino. Diakses dari Universitas Sumatera Utara, Situs Web Perpustakaan <http://repository.usu.ac.id>.

SKF. (2017). Bearing damage and failure analysis. Goteborg: SKF Group. Diakses dari <http://www.skf.com>

Sujadi, H. *et al.* (2017). Sistem pengolahan suara menggunakan algoritma fft (fast fourier transform). *Prosiding SINTAK 2017*, 101–107. Diakses dari <https://www.unisbank.ac.id/>

Widharma, I.G. (2020). Dasar pemrograman dan penerapan lab view. Diakses dari <https://www.researchgate.net>

Yani, K., Rizal A., Prasetya, B. (2008). Analisis kinerja algoritma short time fourier transform (STFT) untuk deteksi sinyal carrier frequency hopping spread spectrum (FHSS) CDMA. *Seminar Sistem Informasi Indonesia*. Diakses dari <https://researchgate.net>