

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Keaslian Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Hak Penguasaan Tanah.....	12
1. Pengertian Hak Penguasaan Atas Tanah	
2. Ruang lingkup Hak Penguasaan Atas Tanah	
3. Hierarkhi Atau Tata Jenjang Hak Penguasaan Atas Tanah Dalam Hukum Tanah Nasional	
B. Hak Atas Tanah Dalam Hukum Pertanahan Nasional	16
1. Definisi Hak Atas Tanah	
2. Jenis-Jenis Hak Atas Tanah	
3. Hak-Hak Atas Tanah Yang Dapat Dimiliki Oleh Badan Hukum	
C. Pemberian Hak Atas Tanah Negara	34
D. Sejarah Badan Hukum PT KAI	38
E. Peraturan Nasionalisasi Perusahaan Kereta Api Pada Masa Penyesuaian	41

F..	<i>Grondkaart</i> Dalam Hukum Pertanahan Nasional	42
G.	<i>Recthsverwerking</i> Dalam Hukum Pertanahan Nasional	50
BAB III METODE PENELITIAN		
A.	Jenis Penelitian dan Sifat Penelitian	55
B.	Jenis Data.....	56
C.	Lokasi dan Subjek Penelitian.....	57
D.	Cara dan Alat Pengumpulan Data.....	61
E.	Jalannya Penelitian.....	61
F.	Analisis Data.....	62
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
A.	Kekuatan Hukum Penggunaan <i>Grondkaart</i> sebagai dasar penerbitan Hak Pakai diatas tanah negara untuk PT KAI.....	64
B.	Status kepemilikan Hak Pakai diatas tanah Negara yang dimiliki oleh PT KAI, yang sudah dikuasai masyarakat dalam jangka waktu yang lama	71
BAB V PENUTUP		
A.	Kesimpulan	86
B.	Saran	87
DAFTAR PUSTAKA		