

DAFTAR PUSTAKA

- Arliansyah, J., Prasetyo, M., R., dan Kurnia, A., Y., 2017. Planning of City Transportation Infrastructure Base on Macro Simulation Model. *Journal on Advanced Science Engineering Information Technology*, Vol.7 No.4.
- Aryandi, R.D., dan Munawar, A., Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). *Jurnal The 17th FSTPT International Symposium*.
- Aghabayk, dkk, 2013. A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by a Multi-Threading. *Australian Transport Research Forum 2013 Proceedings, 2 – 4 October, 2013. Brisbane, Australia: Australian Transport Research Forum*.
- Badan Pusat Statistik, 2020. *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka*. Jakarta.
- Bastariant, F.F., dan Munawar, A., 2015. Aplikasi Program OSCADY 4 dan ARCADY 5 Untuk Perencanaan Simpang Sebidang (Studi Kasus: Simpang Empat Bersinyal Kentungan, Sleman, Yogyakarta). *Jurnal The 18th FSTPT International Symposium*.
- Beaulieu, dkk, 2007. *A Guide to Documenting Vissim-Based Microscopic Traffic Simulation Models*. Washington, U.S: Washington State Transportation Center (TRAC).
- Burghout, W., 2004. *Hybird microscopic-mesosopic traffic simulation*. Doctoral Dissertation. Stockholm, Sweden: Royal Institute of Technology.
- Djumati, J.A., 2013. Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Program aaSIDRA (Studi Kasus: Persimpangan Jalan 14 Februari Teling – jalan Diponegoro – jalan Lumimuut – Jalan Toar, Kota Manado) 2011. *Jurnal Sipil Statik* Vol.1 No.5.
- E. Saribanon, 2018. Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan di DKI Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik*, vol. 4, no. 3, hlm. 289–296, 2018.
- Fitrada, A.G., dan Munawar, A., 2015. Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane Dengan Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta). *Jurnal The 18th FSTPT International Symposium*.
- Fricilia, M., Atcep, S., dan Hidayat, M., S., 2020. Evaluasi Tingkat Pelayanan Akibat Perubahan Kebijakan Ganjil-Genap Pada Jalan Jendral Sudirman, Jakarta Selatan, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. IX No.2.

- Gea, M. S.A. dan Harianto, Joni., 2011, Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir pada Badan Jalan (Studi Kasus: Pasar dan Pertokoan di Deli Tua), *Jurnal Teknik Sipil, Universitas Sumatra Utara, Medan*.
- Hanna, R., Gabriel, K., Benjamin, A., Citywide Effects of High-Occupancy Vehicle Restriction: Evidence From The Elimination of 3 In 1 In Jakarta. *NBER Working Paper* No.23295, Maret 2017.
- Hendarto, Sri, 2001, *Perencanaan Geometrik Jalan*, Institut Teknologi Bandung.
- Hidayat, M.R., dan Munawar, A., 2007. Penanganan Permasalahan Lalu Lintas di kota Pekalongan Dengan Menggunakan Program EMME/2. *Jurnal Transportasi* Vol.7 No. 1 Juni 2007:13-32.
- Hoogendoorn, S., P. and Bovy, P., H, 2001. State of the art of vehicular traffic flow modeling. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part I: Journal of Systems and Control Engineering.*, 215, pp.283-303.
- Hormansyah, D.S., dkk, 2016. Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. *Jurnal Teknologi Informasi* Vol. 7 No. 1.
- Julianto, N, E., 2010, Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, Nomor 2 Vol. 12 – Juli 2010, hal: 151-160.
- Kementerian Perhubungan RI. 2015. Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. *In Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015*. Jakarta. Kementerian Perhubungan RI.
- Maharani, D., 2018. Pemilihan Strategi Kebijakan Transportasi di Bandar Lampung dengan Menggunakan Metode *Analytical Hierarchy Process*. *Skripsi*. Bandar Lampung: Universitas Lampung
- MKJI, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Morlock, E, K., 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A., Winnetou, I. A, 2015. Penggunaan Software Vissim untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). *18th FSTPT International Symposium*. 28 Agustus 2015. Bandar Lampung: Universitas Lampung

- Mutharuddin, dan Herawati, 2013, Dampak Penerapan Kebijakan Berplat Ganjil Gebao Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus: Pergerakan kendaraan bermotor dari Bekasi menuju DKI Jakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Volume 15, No.1.
- Park, B.B., Jones, T.K. dan Griffin, S.O., 2010. *Traffic Analysis Toolbox Volume XI: Weather and Traffic Analysis, Modeling and Simulation*. Washington: The Federal Highway Administration.
- Pratiwi, H., 2018. Analisis Kapasitas dan Kinerja Ruas Jalan Tol Pondok Aren – Serpong serta Evaluasi Program Pemeliharaan Berbasis Repetisi Lalu Lintas. *Tugas Akhir*. Yogyakarta: UGM.
- Pribadi, O.S., 2014. Analisis Kapasitas Jalan Dengan Metode Traffic Microsimulation. *Jurnal The 17th FSTPT International Symposium*.
- Putri, N.H., dan Irawan, M.Z., 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), pp.97-106.
- PRI, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan*.
- PTV AG, 2010. *Vissim User Manual*. Karlsruhe. Germany.
- Sailendra, A., B., 2006. Penelitian Peran Serta Masyarakat dalam Mengurangi Kerugian Akibat Kemacetan Lalu Lintas dengan Menggunakan Transport Demand Management (TDM). *Jurnal Jalan-Jembatan*, Vol 23 No.3.
- Sari, I., P., dan Latifa, E., A., 2019. Analisis Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Contruction and Material Journal*, Vol.1 No.2.
- Siregar, S, 2013, *Statistik Parametrik untuk Penelitian Kuantitatif dilengkapi dengan Perhitungan Manual dan Aplikasi SPSS Versi 17*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Suharman. 2005. *Psikologi Kognitif*. Surabaya: Srikandi, hlm 194.
- Susantono, B., 2011. Kepemilikan Kendaraan dan Pola Pergerakan di Wilayah Jabodetabek. *Jurnal Transportasi* Vol. 11 No. 3.

Tahir, A., 2005. Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu Lintas Kota Surabaya, *Jurnal SMARTek*, Vol. 3, No. 3, Agustus 2005: 169 – 182.

Transportation Research Board. 1994. *Highway Capacity Manual, HCM*. Washington, D.C.

Yori, R., A., 2018, Implementasi Peraturan Gubernur DKI Jakarta No. 164 Tahun 2016 Tentang Pembatasan Lalu Lintas Ganjil-Genap di Provinsi DKI Jakarta. *Skripsi*. Serang: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

Yulianto, R, A, dan Munawar, A., 2016. Penentuan Nilai Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak Vissim. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada*.