

DAFTAR PUSTAKA

- Anugraha, Matra. (2018). *Model Pusat Kota Berkelanjutan Studi Kasus: Simpang Lima Boyolali*. Tesis S2 Teknik Arsitektur Jurusan Teknik Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada
- Ariffin, Raja Noriza Raja & Zahari, Rustam Khairi. (2013). *Perceptions of the Urban Walking Environments*. *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 105 (2013) 589 – 597 AicE-Bs2013London
- Azmi, D.I., Kaya, F., & Ahmad, P. (2013). Comparative Study of Neighbourhood Walkability to Community Facilities between two precincts in Putrajaya. *Asia Pacific International Conference on Environment-Behaviour Studies*. London: Elsvier.
- Babich, Nick. (2018). *Top 4 Principles of Human-Centered Design*. <http://uxplanet.org/top-4-principles>. Diakses 21 Desember 2020
- Banjarnahor, E. (2015). Pengembangan Transportasi Bersepeda Di Kota Yogyakarta (Indonesia): Pembelajaran Dari Kota Groningen (Belanda).
- Bappeda Kota Yogyakarta. (2017). *Perencanaan Pembangunan Kota Yogyakarta Tahun 2018*. Disampaikan pada forum gabungan kabupaten/kota, 6 April 2017
- Bikeabilitytrust. (2017). *The Bikeability Trust is the national charity for Bikeability*.
- Bryceson, DF et al. (2003). *Sustainable Livelihoods, Mobility and Access Needs*. United Kingdom: DFID.
- Budiharjo, Eko dan Sujanto. (1999). *Kota Berkelanjutan*. Bandung: Alumi.
- Buhler, R. Pucher, J. (2010). Cycling to sustainability in Amsterdam. *Sustain: a journal of environmental and sustainability issue*, Issu 21, Fall/Winter 2010, The Kentucky Institute for Environmental and Sustainable Development.
- Cohen, Steven. (2018). *The Sustainable City*. New York: Columbia University Press
- Comission, European. (2018). *In Depth Report: Indicators for Sustainable Cities*.
- Cortright, Joe. (2009). *Walking the Walk: How Walkability Raises Home Values in U.S. Cities*. USA: CEOs for Cities.
- Databoks. (2019). *Jumlah Penduduk Dunia pada 2019 capai 7,7 miliar jiwa*. <http://databoks.katadata.co.id>. Diakses 30 November 2020.
- Djunaedi, Achmad. (2020). *Metode Pemodelan dalam Penelitian Arsitektural dan Perencanaan*. Kuliah Umum - November 2020. Program Studi Arsitektur Departemen Teknik Arsitektur dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Duncan, D. T., Aldstadt, J., Whalen, J., & Melly, S. J. (2011). Validation of Walk Score ® for Estimating Neighborhood Walkability : An Analysis of Four US Metropolitan Areas, 4160–4179. <https://doi.org/10.3390/ijerph8114160>
- Fachrudin, Suaedi. (2016). *Membangun Kota Berkelanjutan*. Bogor:IPB Press
- FMECD. (2016). *Urban Mobility; Strategies for Liveabel Cities*
- Frick, Heinz & Suskiyatno, FX. Bambang. (2007). *Dasar-dasar arsitektur ekologis*. Yogyakarta: Kanisius; Bandung: Penerbit ITB
- Gallion, A.B. and S. Eisner,. 1986. *The Urban Pattern: City Planning and Design*, Van Nostrand Reinhold Co., New York
- Gardner, Gary. (2016). *Cities as Human Construct*. Wasington: Island Press
- Giyarsih, S. R. (2001). Gejala Urban Sprawl Sebagai Pemicu Proses Densifikasi Permukiman di Daerah Pinggiran Kota (Urban Fringe Area) Kasus Pinggiran Kota Yogyakarta. *Journal of Regional and City Planning*.

- Groat, L., & Wang, D. (2002). *Architectural Research Methods*. Canada: John Wiley and Son.
- Hartanto, K. (2017). Developing a bikeability index in the context of transit-oriented development (TOD). Retrieved from https://webapps.itc.utwente.nl/librarywww/papers_2017/msc/upm/hartanto.pdf https://www.researchgate.net/publication/318792598_Developing_a_bikeability_index_in_the_context_of_transit-oriented_development_TOD
- Haryadi & Setiawan, Bakti. (2002). Penyusunan Indikator-indikator Keberlanjutan Kota di Indonesia. *Jurnal Manusia dan Lingkungan*. Vol. IX. No. 3. November 2002, hal. 115 – 125.
- Hasan, Akhmad Muawal. (2017). *Orang Indonesia Paling Malas Berjalan Kaki*. <http://tirto.id>. Diakses: 5 November 2020.
- Hijriyah, Linda (2018). *Model Perumahan Real Estate Berkelanjutan Melalui Simulasi Urban Modelling Interface di Kabupaten Sleman Yogyakarta*. Tesis S2 Teknik Arsitektur Jurusan Teknik Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada
- Holling, Carlindi, and McKenzie, Fiona M Haslam. (2009). “*The Attraction and Retention of Small and Medium Enterprises in Transit Oriented Development in Perth*,” 39
- IAP (Ikatan Ahli Perencanaan Indonesia). (2017). *Indonesia Most Livable City Index 2017*. Jakarta: IAP
- Impresa, Joe Cortright. (2009). *Walking the walk: How Walkability Raises Home Values in U.S. Cities*. CEOs for Cities.
- Indonesia, Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Republik. (2017). *Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Nomor 16 Tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit*.
- Indonesia, Presiden Republik (2017). *Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 59 Tahun 2017 tentang Pelaksanaan Pencapaian Tujuan Pembangunan Berkelanjutan*.
- ITDP. (2013). *Indicators for Sustainable Mobility*.
- ITDP. (2019). *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022*.
- Jaedun, Amat. (2011). *Metodologi Penelitian Eksperimen*. Yogyakarta: Fakultas Teknik UNY
- KBBI. (2019). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. <http://kbbi.kemdikbud.go.id>. Diakses: 19 April 2019.
- Kennedy, C., Cuddihy, J. & Engel-Yan, J. (2007). The changing metabolism of cities. *Journal of Industrial Ecology*. 11 (2), pp. 43–59.
- Khalil, Ahmed A. (2015). *Sustainable Urban Mobility Planning; A Catalyst for Better Safety and Security Conditions in New Cities: The Case of New Cairo City*. Department of Urban Development Technische Universitat Berlin, Campus El-Gouna
- Kompas. (2020). *Melacak Tren Perburuan Sepeda*. <http://www.kompas.com>. Diakses 5 Desember 2020
- Kostof, Spiro. (1991). *The City Shaped: Urban Patterns and Meanings Throughout History*. London: Thames & Hudson, Ltd
- Kota Yogyakarta. Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 1 Tahun 2015 Tentang Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kota Yogyakarta
- Kota Yogyakarta. Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 2 Tahun 2012 Tentang Bangunan Gedung

- Kota Yogyakarta. Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 2 Tahun 2010 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta
- Kountur, Ronny. (2005). *Statistik Praktis*. Jakarta: Penerbit PPM.
- Kusumawanto, Arif dan Astuti, Zulaika Budi. (2014). *Arsitektur Hijau dalam Inovasi Kota*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press
- Kusumawanto, Arif dan Hijriyah, Linda. (2018). *Keberlanjutan Komplek Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada dan Sekitarnya Berdasarkan Simulasi Urban Modelling Interface*. Universitas Gadjah Mada: Laporan Penelitian Studio Riset S-2.
- Kusumawanto, Arif., dkk. (2019). *Menuju Yogyakarta yang Berkelanjutan*. UGM: Proposal Rispro
- Kusumawanto, Arif., Hartanta, FA Galih Sih., Hijriyah, Linda. (2019). *Tingkat Floor Area Ratio (FAR) dan Mobilitas Ramah Lingkungan pada Kawasan Mangkubumi Yogyakarta*. UGM: Penelitian Studio Riset 2.
- Kwanda, T., Petra, J. A. U. K., & Abstrak, S. (2000). Penerapan Konsep Perencanaan Dan Pola Jalan Dalam Perencanaan Realestat 1 Di Surabaya. *Dimensi Teknik Arsitektur*, 28(2), 106–113. <https://doi.org/10.9744/DIMENSI.28.2>.
- Lab, MIT Sustainable Design. (2019). *Umidocs Documentation: Release 2.3a4*.
- Lamiquiz, M., & Bohler-Baedeker, S. 2015. *Effects of built environment on walking at the neighbourhood scale. A new role for street networks by modelling their configuration accessibility?* *Transportaion Research Part A: Policy and practice*, 74, 148-163.
- Lehmann, Steffen. (2017). *Growing Compact: Urban Form, Density and Sustainability*. Earthscan Series on Sustainable Design
- Litman, T. (2017). Determining Optimal Urban Expansion, Population and Vehicle Density, and Housing Types for Rapidly Growing Cities. *Transportation Research Procedia*, 00(00), 0–0. Retrieved from www.elsevier.com/locate/procedia
- Lo, R. H. (2009). Walkability: What is it? *Journal of Urbanism*, 2(2), 145–166. <https://doi.org/10.1080/17549170903092867>
- Lutfi. (2005). Analisis Optimalisasi Penggunaan Lahan di Kota Palu. *Jurnal Smartek*, Vol. 3. No. 4. November 2005: 255 - 261
- Ma, L., & Dill, J. (2017). Do people’s perceptions of neighborhood bikeability match “reality”? *Journal of Transport and Land Use*, 10(1), 291–308. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2016.796>
- Madpow. (2019). *What Is Human Centered Design?*. <http://madpow.com>. Diakses 21 Desember 2020.
- Mahendra, Dicky. (2018). *Model Kawasan Perkantoran Terpadu Pemerintah Kabupaten Boyolali yang Ramah Lingkungan dengan Simulasi Floor Area Ratio UMI*. Tesis UGM
- Mawarni, Sri. (2008). *Penerapan Algoritma Dijkstra dalam Mencari Lintasan Terpendek pada Jaringan Komputer*. Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT). Bengkalis.
- McLean, M. (2012). Strategies for Increasing Bikeability: A Closer Look at the St. Louis Regional Bike Plan, (March). Retrieved from https://enst.wustl.edu/files/enst/imce/megan_mclean_thesis.pdf
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi: Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Mitchell, D., Claris, S., & Edge, D. (2016). Human-Centered Mobility: A New Approach to Designing and Improving Our Urban Transport Infrastructure. *Engineering*, 2(1), 33–36. <https://doi.org/10.1016/J.ENG.2016.01.030>

- Moriok, Edward K. (1978) *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Mulyani, Sri. (2016). Konsep Eco-Airport untuk Meminimalisasi Bandar Kulon Progo. *Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Kedirgantaraan (SENATIK) Vol. II*, 26 November 2016, ISSN: 2528 – 1666.
- Munir, Rinaldi. (2010). *Algoritma Dijkstra*. Institute Teknologi Bandung: Diklat kuliah strategi algoritma.
- Nielsen, T. A. S., & Skov-Petersen, H. (2018). Bikeability – Urban structures supporting cycling. Effects of local, urban and regional scale urban form factors on cycling from home and workplace locations in Denmark. *Journal of Transport Geography*, 69(March), 36–44. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2018.04.015>
- Nugrahaini, Fadhila Tri. (2016). *Titik Nol Kilometer Yogyakarta Menuju Pusat Kota Yang Berkelanjutan Melalui Simulasi Urban Modelling Interface (UMI)*. Tesis S2 Teknik Arsitektur Jurusan Teknik Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Nurrokhman, A. (2019). *Urban Sprawl di Indonesia dan Kegagalan Implementasi. Makalah Pada Seminar Nasional Dinamika Permukiman Dan Pembangunan Wilayah Di Indonesia*. Departemen Geografi Pembangunan, Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada Yogyakarta, 1–14.
- Officials, National Association of City Transportation. (2013). *Urban Street Design Guide*. New York: Island Press
- Owen, N., Cerin, E., Leslie, E., et al., (2007). *Neighborhood walkability and the walking behavior of Australian adults*. *Am. J. Prev. Med.* 33, 387–395.
- Pangarso, FX Budiwidodo. (2019). *Arsitektur Kota*. Yogyakarta: Kanisius
- Petersen, Rudolf. (2011). *Perencanaan Tata Ruang Kota dan Transportasi Perkotaan; Transportasi Berkelanjutan: Panduan Bagi Pembuat Kebijakan di Kota-kota Berkembang*. GIZ & BMZ
- Profil Kota Yogyakarta. (2019). <http://www.bpkp.go.id/diy/konten/824/profil-kota-yogyakarta>, 09 September 2019
- Reinhart, C., Dogan, T., Jakubiec, A., Rakha, T., & Sang, A. (2013). *Umi - An Urban Simulation Environment For Building Energy Use , Daylighting And Walkability*. Massachusetts Institute of Technology Department of Architecture. 13th Conference of International Building Performance Simulation Association, Chambéry, France, August 26-28 - 476, 476–483.
- Reknoningtyas, RR Tri. (2016). *Aksesibilitas di Kawasan Wisata Heritage Kotagede*. Tesis. Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Setiawan, Agus (2020). *Pengembangan Kawasan Berbasis Transit (Transit Oriented Development); Studi Kasus: Kawasan Stasiun Maguwo Yogyakarta*. Tesis Program Studi Magister Arsitektur Departemen Teknik Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta
- Setiawan, Agus & Ikaputra. (2020). Tipologi pengembangan kawasan berbasis transit di kawasan stasiun Maguwo, Yogyakarta. *Jurnal Arteks. Vol. 5 – 402*
- Setjowarno, D. dan Frazila, R.B. (2001) *Pengantar Sistem Transportasi*. Edisi Pertama. Semarang: Unika Soegijapranata Press
- Sjamsu, Arief Saleh., Dharma, I Made Krisna Adhi., Andria HB, Asri., Amsyar, Syafrianto. (2017). *Wujud Pelaksanaan Program Pengembangan Kota Hijau melalui Optimalisasi Penyediaan Ruang Terbuka Hijau Perkotaan; Studi Kasus: Penyediaan Ruang Terbuka Hijau Perkotaan di Kecamatan Lasusua Kabupaten Kolaka Utara*. Prosiding Temu Ilmiah IPLBI.

- Sondakh, A. F. P. (2017). Metode Penilaian Walkability Permukiman di Perkotaan: Sebuah Kajian Literatur Sistematis. *Review of Urbanism and Architectural Studies*, 15(1), 1–12. <https://doi.org/10.21776/ub.ruas.2017.015.01.1>
- Steinbrink, Laura., et. All. (2018). *What is Sustainable Development, and Why is it So Important?* <http://hlmsustainability.com/sustainable-development-important/>, diakses 14 Oktober 2019. *the UK government's cycle education programme*. <https://bikeabilitytrust.org>. Diakses: 19 April 2019.
- Tiwari, G. (1999). *Towards a Sustainable Urban Transport System: Planning For Non-Motorized Vehicles in Cities*, *Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific*. New York: United Nation.
- Tondobala, Linda. (2015). Pengembangan Struktur Ruang: Mereduksi Mobilitas Perkotaan. *Media Matrasain, Volume 12, No. 2, Juli*.
- Usop, T. B. dan Ikaputra (2019). Menelusuri Teori Kota yang Berkelanjutan. *Researchgate.Net*.
- Utami, Sylvania Dwi. (2013). *Penerapan Green Transport sebagai solusi Mobilitas Masyarakat Kota Bandung*. Seminar Hari Habitat Dunia 2013, Kota Untuk Semua. Dirjen Cipta Karya Kementerian Pekerjaan Umum.
- Wellmann, T., Haase, D., Knapp, S., Salbach, C., Selsam, P., & Lausch, A. (2018). Urban land use intensity assessment: The potential of spatio-temporal spectral traits with remote sensing. *Ecological Indicators*, 85(January), 190–203. <https://doi.org/10.1016/j.ecolind.2017.10.029>
- Wibisono, Bambang Hari. (2010). *Superblock: Solusi atau masalah baru bagi perkembangan perkotaan di Indonesia?* Pidato Pengukuhan Jabaran Guru Besar pada Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta
- Widyastuti, Dyah Titisari. (2017). *Konsep Pengembangan Kawasan Stasiun Kereta Api: Model Rail-Transit Oriented Development Di Indonesia*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Winayanti, Lana. (2013). *Kenyamanan Berjalan dan Fasilitas Pejalan Kaki di kota-kota Wisata di Indonesia*. Seminar Hari Habitat Dunia 2013, Kota Untuk Semua. Dirjen Cipta Karya Kementerian Pekerjaan Umum.
- Windarni, Imai Putri., Wulandari, Agustiah., Hernovianty, Firsta Rekeyasa. (2018). *Tingkat Keinginan Masyarakat Menggunakan Jalur Sepeda di Kota Pontianak*. Perencanaan Wilayah Kota FT Untan
- Yogyakarta, Badan Pusat Statistik Kota. (2019). *Kecamatan Jetis dalam Angka 2019*. Kota Yogyakarta
- Yogyakarta, Badan Statistik Kota. (2019). *Kota Yogyakarta Dalam Angka Tahun 2019*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta
- Yogyakarta, Pemerintah Daerah. (2018). Pemda DIY Sepakat Kembangkan Stasiun Tugu Berbasis TOD <https://www.jogjaprovo.go.id/berita/detail/pemda-diy-sepakat-kembangkan-stasiun-tugu-berbasis-tod>. Diakses: Senin, 09 September 2020
- Yogyakarta, Pemerintah Kota (2017). *Isu Strategis Kota Yogyakarta*.
- Yori, Skolastika. (2016). *Walkability di Kawasan Pemerintahan Kabupaten Boyolali*. Tesis S2 Teknik Arsitektur Jurusan Teknik Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada
- Zahnd, Markus. (2006). *Perancangan kota secara terpadu; teori perancangan kota dan penerapannya*. Yogyakarta: Kanisius; Semarang: Unika Soegijapranata.