

INTISARI

Tujuan penelitian untuk mengkaji: faktor pendorong seseorang menjadi pengemudi transportasi daring, mengkaji kondisi ekonomi pengemudi sebelum dan sesudah bergabung dengan transportasi daring, dan mengkaji dampak pengaruh pendapatan dan pengeluaran terhadap ketahanan ekonomi pengemudi

Penelitian ini menggunakan gabungan metode kuantitatif dan kualitatif dengan desain *Sequential Explanatory Mixed Methods*. Teknik pengumpulan data kuantitatif melalui Kuesioner. Teknik pengumpulan data kualitatif melalui wawancara. Teknik analisis data kuantitatif menggunakan analisa regresi linear berganda sedangkan analisis data kualitatif ditempuh melalui langkah reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan: Pertama, faktor pendorong masyarakat bergabung menjadi pengemudi transportasi daring adalah jam kerja yang lebih fleksibel, tuntutan ekonomi dan pendapatan yang lebih baik. Kedua, Pengemudi transportasi daring mengalami peningkatan pendapatan, pengeluaran dan tabungan setelah bergabung ke dalam transportasi daring. Ketiga, pendapatan yang diterima oleh pengemudi transportasi daring rata-rata melebihi UMK Kota Yogyakarta, pengeluaran yang dikeluarkan setiap bulan oleh pengemudi transportasi daring melebihi standar kemiskinan provinsi DIY, dan memiliki pengaruh terhadap ketahanan ekonomi yang lebih baik.

Kata kunci: Transportasi daring, pendapatan, pengeluaran, ketahanan ekonomi pengemudi

ABSTRACT

The rapid development of science and technology affect human's way of life. One of these rapid changes is the development of information technology, especially the internet that influences industry revolution 4.0. One of the results of this industry revolution was online transportation startups which create new jobs. This research studied factors causing people to become online transportation drivers, economic condition before and after joining the startups, and the impact of income and expense to driver economic resilience.

This research used Mixed Quantitative and Qualitative Methods with Sequential Explanatory Mixed Methods. Data collection techniques were interview. Quantitative data analysis was done using multiple linear regression and qualitative method involved data analysis, data display, and conclusion.

The results showed that people become online transportation drivers because of: 1) flexible working hours, 2) economic demands and 3) better income. In addition, online transportation drivers experience increased income, expense and savings. The study also found that driver's income exceeds Yogyakarta City minimum wage, their monthly expense exceeds poverty standard of DIY province, and thus influencing better economic resilient.

Keywords: *Online transportation, Income, Expense, Driver Economic Resilient*