



Daftar Isi

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Pernyataan Keaslian Karya Tulis	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	x
Intisari	xi
<i>Abstract</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Pertanyaan Penelitian	9
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	9
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	10
1.7 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Manajemen Operasi.....	12
2.2 Angkutan	12
2.3 Bus Rapid Transit (BRT).....	14
2.3.1 Trans Jogja.....	14
2.4 Penjadwalan	14
2.4.1 Jumlah Armada	17
2.4.2 Waktu Tempuh	18
2.4.3 <i>Headway</i>	18
2.4.4 <i>Load Factor</i>	18
2.5 Analisis Skenario.....	19
2.6 Kapasitas.....	20
2.6.1 Desain dan Kapasitas yang Efektif.....	21
2.6.2 Pertimbangan Kapasitas.....	22
2.6.3 Mengelola Permintaan.....	23
2.6.4 Permintaan pada Sektor Jasa dan Manajemen Kapasitas.....	24
2.6.5 Macam-macam Perencanaan Kapasitas.....	25
2.6.6 Analisis Kemacetan dan Teori Mengenai Kendala.....	29



BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Desain Penelitian.....	31
3.2 <i>Mathematis Model</i>	32
3.2.1 Definisi Operasional.....	32
3.2.2 Variabel Keputusan.....	33
3.2.3 Fungsi Tujuan.....	36
3.3 Populasi dan Sampel.....	37
3.4 Instrumen Penelitian.....	38
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.5.1 Jenis Data	39
3.5.2 Sumber Data.....	39
3.5.3 Pengumpulan Data.....	40
3.6 Teknik Analisis Data	40
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	42
4.1 Hasil Penelitian	42
4.1.1 Jumlah Kapasitas Armada Bus Trans Jogja	43
4.1.2 Penumpang Bus Trans Jogja	44
4.2 Pembahasan	46
4.2.1 Waktu Tempuh	46
4.2.2 Analisis Kebutuhan Armada Trans Jogja	48
4.2.3 Analisis <i>Load Factor</i> (LF).....	49
4.3 Alternatif Penyelesaian Masalah.....	51
4.3.1 Skenario Pertama.....	51
4.3.2 Skenario Kedua (Skenario zona/Ganjil genap).....	51
4.3.3 Skenario Ketiga.....	52
BAB V SIMPULAN.....	58
5.1 Simpulan	58
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	60
5.3 Implikasi	60
5.4 Saran	61

Daftar Pustaka

Lampiran