

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Asumsi Masalah	4
1.4. Batasan Masalah	4
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1. <i>Mobile Health</i>	9
3.2. PeduliLindungi	10
3.3. <i>Technology Acceptance Model (TAM)</i>	13
3.4. <i>Partial Least Square - Structural Equation Modeling (PLS-SEM)</i>	15
3.5. Analisis <i>PLS-SEM</i>	16
3.5.1. Evaluasi <i>outer model</i>	17

3.5.2. Evaluasi <i>inner model</i>	19
BAB IV METODE PENELITIAN	22
4.1. Subjek Penelitian	22
4.2. Objek Penelitian	22
4.3. Alat dan Bahan Penelitian	22
4.4. Hipotesis Penelitian	24
4.5. Tahapan Penelitian	25
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	28
5.1. Profil Responden	28
5.2. Tingkat Penerimaan	29
5.3. Evaluasi <i>Outer Model</i> atau Model Pengukuran	30
5.3.1. <i>Convergent validity</i>	30
5.3.2. <i>Discriminant validity</i>	31
5.3.3. <i>Reliability</i>	31
5.3.4. <i>Outer collinearity</i>	31
5.4. Evaluasi <i>Inner Model</i> atau Model Struktural	33
5.4.1. <i>Inner collinearity</i>	33
5.4.2. <i>Coefficient of determination (R^2)</i>	33
5.4.3. <i>Cross-validated redundancy (Q^2)</i>	34
5.4.4. <i>Effect size (f^2)</i>	35
5.4.5. <i>Relative impact (q^2)</i>	36
5.4.6. <i>Path coefficient</i>	36
5.4.7. <i>T-statistic bootstrapping</i>	37
5.5. Faktor Signifikan	38
5.5.1. <i>Image</i>	38
5.5.2. <i>Perceived Ease of Use</i>	39
5.5.3. <i>Perceived Usefulness</i>	39
5.5.4. <i>Intention to Use</i>	40
BAB VI PENUTUP	44
5.1. Kesimpulan	44
5.2. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	50