Perancangan Viaduct Tipe Hollow Slab On Pier Group Menggunakan Tiang Pancang Pipa Baja Komposit Pada
Berbagai Zona Gempa Di Indonesia
YUDI KURNIAWAN, Angga Fajar Setiawan, S.T., M.Eng., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Badan Standardisasi Nasional Indonesia, 2016a. Perencanaan Jembatan Terhadap Beban Gempa SNI 2833. *Badan Standardisasi Nasional Indonesia*, pp.1–70.

Badan Standardisasi Nasional Indonesia, 2016b. Standar pembebanan untuk jembatan. *Badan Standardisasi Nasional Indonesia*.

Badan Standardisasi Nasional Indonesia, 2019a. Persyaratan Beton Struktural Untuk Bangunan Gedung Dan Penjelasan Sebagai Revisi Dari Standar Nasional Indonesia 2847 : 2013. *Badan Standarisasi Nasional*, (8).

Bahasa, B.P. dan P., 2008. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. [online] Available at: <https://kbbi.web.id/gempa>.

Darmawan, M. F., 2018. Evaluasi Kelayakan Struktur Atas Jembatan Tipe *Concrete Slab* Dengan Metode *Load Rating Factor* Mengacu *The AASHTO's MANUAL OF BRIDGE EVALUATION* 2013 Studi Kasus : Jembatan Kali Pepe Segmen 3, Ruas Jalan Bebas Hambatan Solo-Kertosono, Jalur Arah Sragen. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, UGM.

E. Bowles, J., 1997. *Foundation Analysis and Design Fifth Edition*. Fifth ed. The McGraw-Hill Companies, Inc.

Haque, M., Roesset, J.M., Johnson, C.P. and Division, T.P., 1988. *Research Report Number 1129-2F Texas State Department of Highways Bureau of Engineering Research*.

Hardiyatmo, H. C.. 2015. *Analisis dan Perancangan Fondasi II*. 3rd ed. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Irawan, C., Putu, R.I.G. and Suprobo, P., 2016. the Experimental Investigation of Failure Mechanism of Spun the Experimental Investigation of Failure Mechanism of Spun Pile Due To Monotonic Loading Using Nehrp 2000. *4th International Conference on Protective Structures (ICPS4)*, (December).

Kementerian Perhubungan, 2010. Rencana Induk Perkeretaapian Nasional. *PM. 43 Tahun 2011, 2011.*

Kementerian Perhubungan, 2012. Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. *PM. 60 Tahun 2012*, pp.1–57.

Kementerian Perhubungan, 2016. Standar Spesifikasi Teknis Identitas Perkeretaapian. 86

PM. 54 Tahun 2016.