

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI .....	iv
ABSTRAK .....	vi
BAB I Pendahuluan .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	12
1.3. Tujuan Penelitian.....	12
1.4. Manfaat Penelitian.....	13
1.5. Keaslian Penelitian .....	14
BAB II Tinjauan Pustaka .....	16
2. 1. Tinjauan Pustaka .....	16
2. 1. 1. Tinjauan Teori Kepastian Hukum.....	16
2. 1. 2. Tinjauan Teori Perlindungan Hukum .....	18
2. 1. 3. Akuisisi .....	22
2. 1. 4. Persaingan Usaha .....	24
2. 1. 5. Akuisisi ditinjau dari Hukum Persaingan Usaha .....	25
2. 1. 6. Transportasi Online.....	27
2. 1. 7. ASEAN .....	28
2. 2. Landasan Teori.....	34
2.2.1. Teori Kepastian Hukum .....	34
2.2.2. Teori Perlindungan Hukum.....	36
BAB III Metode Penelitian .....	38
3. 1. Sifat Penelitian .....	38

3. 3. Analisis Data .....	39
3. 4. Jalannya Penelitian .....	44
BAB IV Hasil Penelitian dan Pembahasan .....	46
4.1. Perbandingan Hukum Persaingan Usaha Negara-Negara Anggota ASEAN.....	46
4.1.1. Hukum Persaingan di Negara-Negara Anggota ASEAN .....	46
4.1.2. Perkembangan dan Perbandingan Hukum Persaingan di Negara-Negara ASEAN.....	51
4.1.3. Perbandingan Hukum Persaingan di Negara-Negara ASEAN Dilihat dari Perspektif Teori Kepastian Hukum Hans Kelsen .....	90
4.2. Bentuk Akuisisi Uber oleh Grab di Negara-Negara Anggota ASEAN 91	
BAB V.....	110
PENUTUP.....	110
5. 1. Kesimpulan.....	110
5. 2. Saran.....	112
DAFTAR PUSTAKA .....	114