

DAFTAR PUSTAKA

- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W. & Kautzsch, L., 2013. *A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multy-Threading*. Australia, Australasian Transport Research Forum 2013 Proceedings.
- Aksoy, G., Celikoglu, B. H. & Gedizlioglu, E., 2013. *Analysis of toll queues by micro-simulation: result from a case study in Istanbul*. s.l., Procedia - Social and Behavioral Sciences 111 (2014) 614 - 623.
- Andriyanto, A. & Munawar, A., 2012. *Simulasi Antrian Pintu Tol Dengan Menggunakan Pemrograman Komputer (Studi Kasus: Pintu Tol Cililitan)*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Anon., 2005. *Peraturan Pemerintah RI No. 15 tahun 2005*. Indonesia: Pemerintah Republik Indonesia.
- Anon., 2009. *Peraturan Pemerintah RI No. 44 Tahun 2009*. Indonesia: Pemerintah Republik Indonesia.
- Anon., 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum RI Nomor 16/PRT/M/2014*. Indonesia: Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Anon., 2017. *Statistik Perhubungan 2016*. 1st ed. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Ardianto, A., 2019. *Analisis Pengaruh Penerapan Multi Lane Free-Flow terhadap Perubahan Kinerja Ramp On*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Aryandi, R. D. & Munawar, A., 2014. *Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Mirota Kampus Terban, Yogyakarta)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Astutik, H. P., 2019. *Pengaruh Tipe Toll Gate Jalan Tol Bawen-Yogyakarta terhadap Panjang Antrian Jalan Penghubung*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Heizer, J., & Render, B. 2011. *Manajemen Operasi Edisi Sembilan*. Diterjemahkan oleh Chriswan Sungkono. Jakarta: Salemba Empat.

Iqbal, M. 2011. *Analisis Kinerja Sistem: Pendekatan Teori dan Praktek*. Depok: Universitas Gundarma.

Menenni, S., 2008. *Analysis of Wiedemann 74 and 99 Driver Behavior Parameters (Master Thesis)*. Columbia, USA: University of Missouri.

Ningrum, S. W., 2017. *Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Panjang Antrian dan Tundaan pada Gerbang Tol (Studi Kasus: Gerbang Tol Banyumanik Semarang)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

PTV VISION, 2015. *PTV VISSIM 8 USER MANUAL*. Karlsruhe, Germany: PTV AG.

Sajjadi, S., Kondyli, A., 2017. *Macroscopic and microscopic analyses of managed lanes on freeway facilities in South Florida, Journal of Traffic and Transportation Engineering*. Lawrence, USA: Department of Civil, Environmental and Architectural Engineering, The University of Kansas.

Woody, T., 2006. *Calibrating Freeway Simulation Models In VISSIM*, Seattle, WA: Master of Science in Civil Engineering CEE 600 Final Research Report University of Washington.

Yulianto, R. A. & Munawar, A., 2016. *Penentuan Nilai Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak VISSIM*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.