

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN .....	i
HALAMAN SAMPUL DALAM .....	ii
HALAMAN JUDUL (B. INDONESIA) .....	iii
HALAMAN JUDUL (B. INGGRIS) .....	iv
HALAMAN PENGESAHAN .....	v
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	vi
HALAMAN MOTO .....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	viii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR ISI .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvii
ABSTRAK .....	xviii
ABSTRACT .....	xix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	7
I.3 Ruang Lingkup Penelitian .....	7
I.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	7
I.5 Keaslian Penelitian .....	8
I.6 Metode Pengumpulan Data .....	8
I.6.1 Metode Analisis Data .....	9
I.6.2 Metode Perancangan .....	9
I.7 Bagan Alir Penelitian .....	11
BAB II KOMPLEKS WAREHOUSE BENDA BERHARGA ASAL MUATAN KAPAL YANG TENGGELAM MILIK KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN REPUBLIK INDONESIA .....	12
II.1 Benda Berharga Asal Muatan Kapal yang Tenggelam .....	12
II.2 Warehouse Benda Berharga Asal Muatan Kapal yang Tenggelam milik Kementerian Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia .....	17
II.2.1 Pos Jaga .....	21
II.2.2 Mes .....	22

II.2.3	<i>Warehouse</i> .....	23
BAB III KONSEP GUDANG TERBUKA .....		44
III.1	Gudang secara Umum .....	44
III.2	Museum, Gudang, dan Ruang Penyimpanan .....	45
III.3	Konsep tentang Gudang Terbuka .....	50
BAB IV KONSEP DAN RANCANGAN GUDANG TERBUKA PADA GUDANG PENYIMPANAN BMKT MILIK KKP .....		54
IV.1	Syarat Warehouse BMKT sebagai Gudang Terbuka .....	54
IV.2	Konsep Gudang Terbuka pada Gudang Penyimpanan BMKT di Kompleks <i>Warehouse</i> BMKT milik KKP .....	63
IV.3	Rancangan Gudang Terbuka .....	65
IV.3.1	Pengembangan Ruang .....	65
IV.3.2	Pengembangan Aktivitas .....	70
IV.3.3	Pengembangan Organisasi Pengelolaan .....	74
BAB V PENUTUP .....		78
V.1	Refleksi .....	78
V.2	Saran .....	78
DAFTAR PUSTAKA .....		80
LAMPIRAN .....		83
LEMBAR PERNYATAAN PUBLIKASI .....		85