

DAFTAR PUSTAKA

- Adhi Karya. (2020). *Video Perencanaan Jalan Tol Solo-Yogyakarta-Kulonprogo*. Jakarta: Adhi Karya.
- Andreas, A., Aztari, V. N., & Dofir, A. (2018). Analisis Produktivitas Pekerjaan Dengan Menggunakan Pemodelan WebCyclone Pada Pekerjaan Pemasangan Balok Separator Lift. *Konstruksia*, 51-58.
- ATAD Steel Structure Corporation. (2014). *Pengenalan Struktur Baja*. Retrieved from ATAD Steel Structure Corporation: <https://atad.vn/id/pengenalan-struktur-baja/>
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan, 1957-2018 (Km)*. Diterima dari <https://www.bps.go.id/indicator/17/51/1/panjang-jalan-menurut-jenis-permukaan.html>
- Badan Standarisasi Nasional. (2002). *SNI 2847:2002 Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. (2008). *SNI 7393:2008 Tata Cara Perhitungan Harga Satuan Pekerjaan Besi dan Aluminium untuk konstruksi bangunan gedung dan perumahan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. (2013). *SNI 2847:2013 Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. (2016). *SNI 1725:2016 Pembebanan Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. (2016). *SNI 2833:2016 Beban Gempa Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. (2019). *SNI 2847:2019 Persyaratan beton struktural untuk bangunan gedung dan penjelasan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Dewobroto, W. (2018). *Tren Konstruksi Baja dalam Mendukung Pekerjaan Infrastruktur di Indonesia*. Tangerang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Perencanaan Struktur Beton Pratekan Untuk Jembatan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Futariani, Y. S. (2012). *Kajian Struktur Baja Sebagai Alternatif Review Design Struktur Beton Bertulang*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Hakikie, P. N., & Wahyuni, E. (2017). Perencanaan Ulang Jembatan Lemah Ireng II pada Jalan Tol Semarang-Bawen Menggunakan Jembatan Busur Rangka Baja. *Jurnal Teknik*, 1-5.
- Hitachi Sumitomo. (2006). *SCX 400 Hydraulic Crawler Crane*. Tokyo: Hitachi Sumitomo Heavy Industries Construction Cranes Co.,Ltd.
- Hutomo, P. P., & Mawariza, P. S. (2015). *Perencanaan Waktu dan Biaya Proyek Jembatan Blooto, Pulorejo, Mojokerto*. Surabaya: Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Imam, S. (1979). *Jembatan Baja*. Bandung: Idea Dharma.
- Jaelani, A. H. (2015). Re-Design Jembatan Nambangan Bantul Menggunakan Rangka Baja Type Warren . *Jurnal Rekayasa Sipil*, 1.
- Jasamarga. (2018). *Adendum Andal dan RKL-RPL Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated*. Jakarta: Jasamarga.
- Kartini, D. A. (2015). *Re-Design Jembatan Nambangan Bantul Menggunakan Rangka Baja Type Pratt*. Sleman: Universitas Islam Indonesia.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (1992). *Bridge Design Manual*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015). *Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No 08/SE/M/2015 tentang Pedoman Perencanaan Teknis Jembatan Beruji Kabel*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015). *Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No 78/SE/M/2015 tentang Pedoman Persyaratan Umum Perencanaan Jembatan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 28 tahun 2016 tentang Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*. Jarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2019, April 29). *E-Learning Lecturer*. Diterima dari NSPK Jembatan Kementrian PUPR: <http://nspkjembatan.pu.go.id/lecture?page=2>
- Mahadika, R. W., & Wahyuni, E. (2017). Modifikasi Jembatan Buol Sulawesi Tengah Menggunakan Jembatan Busur Menerus Rangka Baja. *Jurnal Teknik*, 1-6.
- Muhammad, A. (2020). *Laporan Kerja Praktik Proyek Pembangunan Jalan Tol Layang A.P. Pettarani Makassar*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Nakamura, R., Kanaji, H., & Kosaka, T. (2013, November 06). *Development and Design of New Steel Pipe Integrated Pier With Shear Link*. Diterima dari Public Work Research Institute: <https://www.pwri.go.jp/eng/ujnr/tc/g/pdf/29/>
- Pebriyanto, P., Permatasari, A., Riyanto, B., & Pudjianto, B. (2016). Perancangan Ulang Jembatan Bengawan Solo Lama Cepu-Blora. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 90-106.
- Rittironk, S., & Elnierri, M. (2008). *Investigatting laminated bamboo lumber as an alternate to wood lumber in residential construction in the Ynited States*. Chicago: Illinois Institute of Technology.
- Rochmanhadi. (1992). *Perhitungan Biaya Pelaksanaan Pekerjaan Dengan Menggunakan Alat-Alat Berat*.
- Soetoyo. (2001). *Konstruksi Beton Pratekan*. Diterima dari <http://ardi.staff.gunadarma.ac.id/Downloads/files/40144/Beton+Prategangz.pdf>
- Tim Pusat Studi Gempa Nasional. (2017). *Peta Sumber dan Bahaya Gempa Indonesia Tahun 2017*. Bandung: Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- U.S. Department of Transportation. (2012). *Steel Bridge Design Handbook, Design Example 4: Three-Span Continuous Straight Composite Steel Tub Girder Bridge*. Washington D.C.: Federal Highway Administration.