

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN PENGGUNAAN PILAR TUNGGAL BETON BERTULANG DENGAN BAJA *HOLLOW STRUCTURAL SECTIONS* (HSS) TERHADAP KEKUATAN DAN KECEPATAN WAKTU PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN TOL LAYANG

Diajukan untuk Memenuhi Syarat Pengerjaan Tugas Akhir S1

Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik,

Universitas Gadjah Mada



Disusun oleh :

DYAH MUHAROMAH KHARISMA PANJI

16/395331/TK/44623

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2020