

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Perumusan Masalah	4
I.3. Batasan Masalah	5
I.4. Tujuan Penelitian	6
I.5. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
II.1. Fenomena <i>Walkability</i> di Perkotaan Indonesia	8
II.2. Penggunaan UMI dalam Penelitian Mengenai <i>Walkability</i>	11
BAB III DASAR TEORI	16
III.1. Perkotaan	16
III.2. Kampung Kota	16
III.3. Pejalan Kaki	17
III.4. Jalur Pedestrian	17
III.5. <i>Walkability</i>	18
III.6. Kriteria <i>Walkability</i>	20
III.7. Indeks Skor <i>Walkability</i>	20
III.8. Keramahan Terhadap Pejalan Kaki (<i>Pedestrian Friendly</i>)	21
III.8.1. Kepadatan Populasi	22
III.8.2. Ukuran Konektivitas	22

III.9. <i>Urban Modelling Interface (UMI)</i>	24
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN	27
IV.1. Lokasi dan Waktu Penelitian	27
IV.2. Alat dan Bahan Penelitian	29
IV.3. Tata Laksana Penelitian	30
IV.3.1. Studi Pustaka dan <i>Software</i>	31
IV.3.2. Analisis Algoritma Dasar Perancangan UMI pada Konsep Penilaian <i>Walkability</i>	33
IV.3.3. Observasi Keadaan <i>Existing</i> Lokasi Penelitian	49
IV.3.4. Pengambilan Data yang Diperlukan untuk Simulasi	52
IV.3.5. Pemodelan Lokasi Penelitian pada <i>Software Rhinoceros 6</i>	55
IV.3.6. Simulasi <i>Walkability</i> pada UMI	63
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	68
V.1. Pemodelan dan Validasi Lokasi Penelitian	68
V.2. Hasil Simulasi Keadaan <i>Existing Walkability</i> UMI	70
V.3. Analisis Hasil Berdasarkan Algoritma Perhitungan <i>Walkscore</i>	74
V.4. Optimalisasi dan Rekomendasi	85
V.4.1. Optimalisasi Skenario Ideal	86
V.4.2. Optimalisasi Skenario Optimis	95
V.4.3. Rekomendasi	106
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	109
VI.1. Kesimpulan	109
VI.2. Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	111
LAMPIRAN	115
Lampiran 1: <i>Tracing</i> 2D Lokasi Penelitian Beserta Penomoran Bangunan 115	
Lampiran 2: Data Hasil Simulasi UMI <i>Walkability</i> Keadaan <i>Existing</i>	119
Lampiran 3: Data Hasil Simulasi UMI <i>Walkability</i> Keadaan Optimalisasi Skenario Ideal	125
Lampiran 4: Data Hasil Simulasi UMI <i>Walkability</i> Keadaan Optimalisasi Skenario Optimis	131