

## DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI .....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Rumusan Masalah.....	2
1.3    Tujuan Penelitian .....	2
1.4    Manfaat Penelitian .....	3
1.5    Batasan Penelitian.....	3
1.6    Keaslian Penelitian .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1    Bekisting <i>Pierhead</i> .....	5
2.1.1 <i>Pierhead Cast In Situ</i> .....	5
2.1.2 <i>Pierhead Precast</i> .....	8
2.2    Material Bekisting.....	10
2.2.1 Kayu.....	10
2.2.2 Baja.....	11
2.2.3 Multipleks/ <i>Plywood</i> .....	11
2.2.4 <i>Hardboard</i> .....	12
2.2.5 Fiber .....	12

2.3	Jenis-Jenis Bekisting .....	13
2.3.1	Bekisting Konvensional .....	13
2.3.2	Bekisting Semi Sistem .....	13
2.3.3	Bekisting Sistem ( <i>Peri</i> ).....	13
2.4	Tipe-Tipe Bekisting .....	14
2.4.1	Bekisting Permukaan Kontak Langsung ( <i>Sheating</i> ) .....	14
2.4.2	Bekisting Kolom .....	15
2.4.3	Bekisting Dinding .....	16
2.4.4	<i>Shoring</i> .....	16
2.5	Standar dan Peraturan Perancangan Bekisting .....	17
2.5.1	<i>American Concrete Institute</i> .....	17
2.5.2	<i>Occupational Health and Safety Administration (OSHA)</i> .....	18
2.5.3	<i>American National Standards Institute</i> .....	19
2.5.4	<i>American Society of Civil Engineers Standards</i> .....	19
2.5.5	SNI 1729:2015 tentang Spesifikasi untuk Bangunan Gedung Baja Struktural .....	19
2.5.6	SNI 1727:2013 tentang Beban Minimum untuk Perancangan Gedung dan Struktur Lain .....	19
2.6	Kegagalan Struktur Bekisting .....	20
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>		<b>22</b>
3.1	Pembebanan Bekisting.....	22
3.1.1	Beban Vertikal .....	22
3.1.2	Tekanan Lateral Beton .....	22
3.1.3	Beban Angin .....	24
3.1.4	Beban Notional .....	29
3.1.5	Kombinasi Pembebanan .....	29
3.2	Desain Kekuatan Baja Berdasarkan SNI 1729:2015 .....	30

3.2.1	Desain Komponen Struktur Tekan .....	30
3.2.2	Desain Komponen Struktur Lentur .....	31
3.2.3	Desain Komponen Struktur Geser .....	33
3.2.4	Desain Komponen Struktur untuk Kombinasi Gaya dan Torsi .....	34
3.2.5	Analisis Lendutan .....	35
BAB IV METODE PENELITIAN .....		36
4.1	Prosedur Penelitian .....	36
4.2	Informasi Bekisting <i>Pierhead</i> .....	37
4.3	Analisis Beban dan Perhitungan Struktur .....	38
4.3.1	Data Bekisting .....	38
4.3.2	Pembebanan .....	38
4.4	Perancangan Bekisting <i>Pierhead</i> .....	44
4.4.1	Penentuan Material .....	44
4.4.2	Perancangan Pemodelan Bekisting <i>Pierhead</i> .....	45
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....		47
5.1	Model Bekisting .....	47
5.1.1	Bekisting Model A (Jarak Pengaku 200 mm) .....	47
5.1.2	Bekisting Model B (Jarak Pengaku 300 mm) .....	48
5.1.3	Bekisting Model C (Jarak Pengaku 400 mm) .....	48
5.1.4	Bekisting Model D (Jarak Pengaku 500 mm) .....	49
5.2	Hasil Analisis .....	50
5.2.1	Defleksi dan Berat Struktur .....	50
5.2.2	<i>Capacity Ratio</i> .....	51
5.3	Optimalisasi Profil Baja dan Tebal Plat .....	52
5.4	Hasil Analisis Perancangan .....	56
5.4.1	Hasil Analisis Titik Kritikal .....	56
5.4.2	Hasil Analisis Pembebanan pada Plat Baja .....	57



5.4.3 Hasil Perancangan Tumpuan Bekisting .....	59
5.4.5 Hasil Perancangan Pengaku Vertikal .....	60
5.4.6 Hasil Perancangan Pengaku Bawah .....	67
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>75</b>
6.1 Kesimpulan .....	75
6.2 Saran .....	75
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>76</b>