

DAFTAR PUSTAKA

- American Society for Testing and Materials. 1994. *Annual Book of ASTM Standards, 1994: Construction. Chemical-resistant materials ; vitrified clay, concrete, fiber-cement products ; mortars ; masonry*. Section 4. Vol. 04.05. ASTM
- Ayu, Anita Indah Puspita. 2019. *Analisis Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Pengamatan Visual Wilayah Selatan Kawasan Benteng Keraton Yogyakarta*. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Bastomi, Ahmad. 2014. *Analisis Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki pada Trotoar berdasarkan Pengamatan Visual*. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1990. SK SNI T-1990-F. *Tata Cara Pemasangan Blok Beton Terkunci Untuk Permukaan Jalan*. Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum Jakarta. Standar Industri Indonesia.
- Dinas Komunikasi Informasi Informatika dan Persandian. *Peta Kota Jogja*. Pemerintah Kota Yogyakarta. <https://peta.jogjakota.go.id/> Diakses pada tanggal 25 Oktober 2020.
- Gallin. 2001. Quantifying Pedestrian Friendliness: Guidelines For Assessing Pedestrian Level Of Service. *Road and Transport Research*.
- Gunawan, Wibowo, MSP. 1988. *Standart Perancangan Geometrik Jalan Perkotaan*. Direktorat Jendral Bina Marga-Departemen Pekerjaan Umum.
- Hendrawan, Christianto, and Yohanes Basuki Dwisusanto. 2017. “Konsep Active Living Dalam Perancangan Jalur Pedestrian, Studi Kasus: Jalan L. L. R. E. Martadinata (Riau), Bandung, Jawa Barat ,” dalam *Jurnal Teknik Arsitektur 2* (1), 15-32. <https://doi.org/10.30822/arteks.v2i1.38>.
- Hidayat, N. dan Imam Haryanto. 2016. *Pengembangan Alternatif Metode Evaluasi Tingkat Pelayanan Trotoar Terkait Dengan Karakteristik Area (Development An Alternative Method For Pedestrian Level of Service Evaluation By Considering Area Characteristics)*. Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.

- Hidayat, N. 2017. Prioritas Penanganan Trotoar Di Area Perkotaan Berdasarkan Persepsi Pengguna Dengan Metode Faktor Analisis. *Jurnal Transportasi*. 2 (17): 71-78.
- Ilmiajayanti, Freska dan Dewi, Diah IK. 2015. Persepsi Pengguna Taman Tematik Kota Bandung Terhadap Aksesibilitas dan Pemanfaatannya. *Jurnal Ruang*. 1(1): 21-30.
- Iswanto, Danoe. 2006. Pengaruh Elemen–Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki (Studi Kasus : Penggal Jalan Pandanaran, Dimulai Dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda). *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman* 5 (1).
- Jaskiewicz, Frank. 1999. *Pedestrian Level of Service Based on Trip Quality*. Philadelphia. Glatting Jackson Kercher Anglin Lopez Rinehart, Inc.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia, *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014.
- Maulia,Iqbal. Ismeddiyanto., Reni Suryanita. 2019. *Sifat Mekanik Paving Block Komposit Sebagai Lapis Perkerasan Bebas Genangan Air (Permeable Pavement)*. Program Studi S1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Riau.
- Mauliani, Lily. Ari Widyati Purwantiasning., Wafirul Aqli. 2013. *Kajian Jalur Pedestrian Sebagai Ruang Terbuka Pada Area Kampus*. Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Natan, Natalia. 2011. *Fasilitas Pejalan Kaki*. Bandung: Kementerian Pekerjaan Umum Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.
- Nazaruddin. 1994. *Penghijauan Kota*. Jakarta: Penebar Swadaya.
- Standar Nasional Indonesia. 1996. SNI 03-0691 *Bata Beton (Paving Block)*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2010. SNI ISO 13006:2010 *Ubin keramik - Definisi, klasifikasi,karakteristik dan penandaan*. Badan Standardisasi Nasional.

Standar Nasional Indonesia.2013. SNI 2847:2013 *Persyaratan Beton Struktural Untuk Bangunan Gedung*. Badan Standardisasi Nasional.

Surat Edaran Menteri PUPR Nomor : 02/SE/M/2018 *Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil*.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Wicaksono, D.D. 2015. *Analisis Fasilitas Pejalan Kaki dengan menggunakan Metode Pedestrian LOS Visual*. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Wikipedia Ensiklopedia. 2019. “Kanopi”. Wikipedia Bahasa Indonesia. <https://id.wikipedia.org/wiki/Kanopi> Diakses pada tanggal 25 Oktober 2020.