

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
INTISARI.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.1.1 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	5
2.1.2 Faktor–faktor yang Mempengaruhi <i>Pedestrian</i> LOS Visual	5
2.1.3 Panduan Dalam Menilai Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Berdasarkan Penilaian Spesifikasi Standar Kategori Skala 1–5	6
2.1.4 Pembobotan Penilaian <i>Pedestrian</i> LOS Visual	38
2.2 Dasar Teori.....	40
2.2.1 Definisi Pejalan Kaki	40
2.2.2 Trotoar/ <i>Sidewalk</i>	40
2.2.3 <i>Faktor Visual Pedestrian Level of Service</i>	41
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	53

3.1. Metode Penelitian.....	53
3.2. Variabel yang Diukur.....	53
3.3. Tahapan Penelitian.....	54
3.4. Pelaksanaan Survei.....	56
3.4.1 Pendahuluan Survei.....	56
3.4.2 Pelaksanaan dan Pengumpulan Data <i>Pedestrian</i> LOS Visual	56
3.4.3 Studi Kasus	56
BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	71
4.1. Penyajian dan Analisis Data.....	71
4.2. Penyusunan Standar <i>Pedestrian</i> LOS Visual	71
4.2.1 Faktor faktor yang Mempengaruhi <i>Pedestrian</i> LOS Visual	71
4.2.2 Penilaian dan Analisis Data Studi Kasus Trotoar sesuai Spesifikasi Standar Kategori Skala 1-5	72
4.3. Pembahasan	92
4.3.1 Hasil Analisis	92
4.3.2 Penilaian Terhadap <i>Pedestrian</i> LOS Visual	93
4.3.3 Permasalahan yang Ditemukan.....	94
4.3.4 Alternatif Penyelesaian	95
4.3.5 Rekapitulasi Rekayasa Trotoar	97
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	101
5.1. Kesimpulan.....	101
5.2. Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	103
LAMPIRAN.....	106