

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PENGESAHAN PENDADARAN .....	iii
PERSEMBAHAN .....	viii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
PRAKATA.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR TABEL .....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
1.6.1 Penelitian Sebelumnya .....	3
1.6.2 Artikel Ilmiah .....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Pengertian Jalan .....	7
2.2 Bagian-bagian Jalan .....	7
2.3 Klasifikasi Jalan .....	9
2.3.1 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi .....	9
2.3.2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelas Jalan.....	10
2.3.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Medan Jalan.....	11
2.4 Tipe Jalan .....	12
2.4.1 Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi (2/2UD) .....	12
2.4.2 Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi (4/2 UD).....	12

2.4.3	Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi (4/2 D).....	13
2.4.4	Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi (6/2 D).....	13
2.5	Komposisi Lalulintas .....	14
2.6	Volume Lalulintas.....	15
2.7	Kecepatan.....	16
2.8	Kapasitas Jalan .....	17
2.8.1	Kapasitas Dasar .....	18
2.8.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCsp) .....	18
2.8.3	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalulintas (FCw) ...	18
2.8.4	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf) .....	19
2.8.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota .....	21
2.9	Derajat Kejenuhan.....	21
2.10	Kinerja Ruas Jalan.....	21
2.11	Analisis Satuan Ruang Parkir .....	23
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	27
3.1	Lokasi Penelitian.....	27
3.2	Waktu Penelitian .....	28
3.3	Metode Pengumpulan Data .....	28
3.3.1	Studi Pustaka.....	28
3.3.2	Data Penelitian .....	28
3.4	Pelaksanaan Survei.....	29
3.5	Pengamatan yang Dilakukan Selama Menjalani Survei .....	30
3.6	Peralatan Survei .....	31
3.7	Bagan Alir Penelitian .....	33
3.8	Cara Analisis .....	34
BAB 4	ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	35
4.1	Kompilasi Data Survei .....	35
4.1.1	Data Primer .....	35
4.1.2	Data Sekunder .....	39
4.2	Analisis Kinerja Ruas Jalan Sebelum Gedung TILC Beroperasi.....	44
4.2.1	Ruas Jalan Cemara ( Segmen 1 ).....	44

4.2.2	Ruas Jalan Aleandra II ( Segmen 2 ).....	47
4.2.3	Ruas Jalan Aleandra II ( Segmen 3 ).....	50
4.2.4	Ruas Jalan Cemara ( Segmen 4 ).....	53
4.2.5	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 5 ) .....	56
4.2.6	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 6 ) .....	59
4.2.7	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 7 ) .....	62
4.2.8	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 8 ) .....	65
4.3	Analisis Kinerja Ruas Jalan Setelah Gedung TILC Beroperasi.....	68
4.3.1	Ruas Jalan Cemara ( Segmen 1 ).....	78
4.3.2	Ruas Jalan Aleandra II ( Segmen 2 ).....	79
4.3.3	Ruas Jalan Aleandra II ( Segmen 3 ).....	81
4.3.4	Ruas Jalan Cemara ( Segmen 4 ).....	83
4.3.5	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 5 ) .....	85
4.3.6	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 6 ) .....	87
4.3.7	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 7 ) .....	88
4.3.8	Ruas Jalan Blimbingsari ( Segmen 8 ) .....	90
4.4	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan.....	92
4.5	Rekayasa dan Manajemen Lalulintas.....	95
4.5.1	Rekayasa Lalulintas .....	95
4.5.2	Manajemen Lalulintas .....	97
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN.....	98
5.1	Kesimpulan .....	98
5.2	Saran.....	99
	DAFTAR PUSTAKA .....	100