

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
SURAT KETERANGAN PENGGANTI LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
SURAT KETERANGAN NASKAH TUGAS AKHIR.....	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN .....	iv
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN DAN MOTTO .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i> .....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I Pendahuluan .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Tujuan Penelitian.....	2
1.3. Manfaat Penelitian.....	3
1.4. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II Tinjauan Pustaka .....	5
2.1. Kondisi Jalan .....	6
2.2. Kerusakan Jalan.....	6

2.2.1. Penyebab Kerusakan Jalan.....	6
2.2.2. Jenis Kerusakan pada Perkerasan Jalan .....	7
2.2.3. Penanganan Kerusakan pada Jalan .....	15
2.3. Penilaian Kondisi Jalan dengan Metode PCI ( <i>Pavement Condition Index</i> ) .....	16
2.3.1. Metode PCI ( <i>Pavement Condition Index</i> ) .....	17
2.4. Penilaian Ketidakrataan Jalan dengan <i>International Roughness Index</i> .....	22
2.4.1. Aplikasi Roadroid .....	26
BAB III Metode Penelitian .....	35
3.1. Bahan Penelitian .....	35
3.1.1. Bahan Penelitian metode PCI .....	35
3.1.2. Bahan Penelitian dengan Aplikasi Roadroid .....	35
3.2. Alat Penelitian .....	35
3.2.1. Alat Penelitian dengan Metode PCI .....	35
3.2.2. Alat Penelitian dengan Aplikasi Roadroid.....	36
3.3. Cara Penelitian .....	36
3.3.1. Cara Penelitian dengan Metode PCI.....	36
3.3.2. Cara Penelitian dengan Aplikasi Roadroid.....	37
3.4. Cara Analisis .....	37
3.4.1. Nilai PCI .....	37
3.4.2. Nilai IRI Aplikasi Roadroid.....	41
3.4.3. Alur Penelitian .....	45
BAB IV Hasil dan Pembahasan .....	46

4.1. Hasil.....	46
4.1.1. Hasil Kondisi Jalan dengan Metode PCI .....	46
4.1.2. Hasil Kondisi Jalan dengan Aplikasi Roadroid .....	49
4.2. Pembahasan .....	52
4.2.1. Perhitungan dengan metode PCI.....	52
4.2.2. Perhitungan dengan Aplikasi Roadroid .....	61
BAB V Kesimpulan dan Saran .....	67
5.1. Kesimpulan.....	67
5.2. Saran .....	68
DAFTAR PUSTAKA .....	69