

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	1
LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR NOTASI.....	xv
INTISARI	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan	3
1.5 Manfaat Penulisan.....	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB 2 DASAR TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Dasar Teori	5
2.1.1 Struktur Rangka Batang (<i>Truss</i>)	5
2.1.2 Baja	7
2.1.3 Sambungan.....	17
2.1.4 Erection	26
2.2 Tinjauan Pustaka.....	27

2.3 Pembebanan	27
2.3.1 Beban Mati (D)	27
2.3.2 Beban Hidup (L)	27
2.3.3 Beban Angin (W).....	28
2.3.4 Beban Hujan (R)	28
2.3.5 Beban Gempa (E).....	28
2.3.6 Kombinasi Pembebanan	29
BAB 3 METODE PENELITIAN	31
3.1 Lokasi Objek dan Waktu Penelitian	31
3.2 Alat dan Bahan.....	31
3.3 Pengumpulan Data	31
3.4 Pengolahan Data	32
3.4.1 Tahapan Pengolahan Data	32
3.4.2 Diagram Alir Pengolahan Data.....	33
3.5 Diagram Alir Penelitian	34
BAB 4 Analisis dan pembahasan.....	35
4.1 Data Profil Penampang	35
4.2 Geometri Truss	35
4.3 Pemodelan.....	48
4.4 Pembebanan Struktur	48
4.4.1 Beban Mati.....	48
4.4.2 Beban Hidup	49
4.4.3 Beban Angin	49
4.4.4 Beban Gempa.....	49
4.4.5 Kombinasi Pembebanan	52
4.5 Analisis Kekuatan Elemen Struktur.....	52
4.5.1 Kekuatan Tarik Batang Profil	52

4.5.2 Kekuatan Tekan Batang Profil.....	55
4.5.3 Kekuatan Sambungan Las	58
4.5.4 Kekuatan Sambungan Baut.....	60
4.7 Kontrol Kapasitas pada Metode <i>erection</i> 1.....	67
4.8 Kontrol Kapasitas pada Metode <i>erection</i> 2.....	95
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	103
5.1 Kesimpulan	103
5.2 Saran	104
DAFTAR PUSTAKA	105
LAMPIRAN.....	106
LAMPIRAN 1.....	107
LAMPIRAN 2.....	122