

**DAFTAR ISI**

LEMBAR NOMOR PERSOALAN .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iii
MOTTO .....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
INTISARI.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Metode Penyusunan Tulisan .....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI .....	6
2.1 Tinjauan Pustaka <i>Brake Pad</i> .....	6
2.2 Tinjauan Pustaka <i>Machine Learning</i> .....	8
2.3 Konsep <i>Machine learning</i> .....	9
2.3.1 <i>Deep Learning</i> .....	11



2.3.2 Konsep <i>Neural Network</i> atau Jaringan Saraf Tiruan.....	11
2.3.3 Komponen <i>Neural Network</i> .....	13
2.3.4 Arsitektur Jaringan .....	14
2.3.5 Fitur Ekstraksi .....	15
2.3.6 <i>Mel Frequency Cepstral Coefficients (MFCC)</i> .....	15
2.3.7 <i>Convolutional Neural Network (CNN)</i> .....	20
2.3.8 Fungsi Aktivasi .....	25
2.3.9 <i>Rectified Liner Unit (ReLU)</i> .....	25
2.3.10 <i>Softmax</i> .....	26
2.3.11 <i>Stride</i> .....	26
2.3.12 <i>Python</i> .....	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
3.1 Metode Klasifikasi .....	28
3.2 Diagram Alir Penelitian .....	28
3.3 Uraian Diagram Alir Penelitian.....	29
3.3.1 Studi Literatur .....	29
3.3.2 Pemahaman Karakteristik dari Suara Pukulan pada <i>Brake Pad</i> .....	30
3.3.3 Pengambilan Dataset .....	30
3.3.4 <i>Programming</i> dan Pengolahan Data .....	33
3.3.4.1 Persiapan Data.....	34
3.3.4.2 Penyetaraan Data .....	35
3.3.4.3 Ekstraksi Fitur (MFCC).....	36
3.3.4.4 Pembuatan dan Pelatihan Model .....	37
3.3.4.5 Evaluasi Model.....	39
BAB IV ANALISA HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41



4.1 Penggambaran Data.....	41
4.1.1 Penggambaran Data Berdasarkan <i>Spectrogram</i> .....	41
4.1.2 Penggambaran Data Berdasarkan <i>Power Spectrum</i> .....	42
4.1.3 Penggambaran Data Berdasarkan MFCC <i>Heatmap</i> .....	43
4.2 Penentuan Parameter Optimal .....	44
4.2.1 Parameter <i>Convolutional Layer</i> .....	47
4.2.1.1 Pengaruh Ukuran Filter .....	47
4.2.1.2 Pengaruh Jumlah <i>Stride</i> .....	54
4.2.1.3 Pengaruh Jumlah Filter.....	59
4.2.2 Parameter Fungsi Aktivasi pada <i>Fully Connected Layer</i> .....	64
4.2.3 Parameter Nilai <i>Learning Rate</i> .....	69
4.2.4 Evaluasi Model dengan Parameter Optimal.....	74
BAB V PENUTUP.....	78
5.1 Kesimpulan.....	78
5.2 Saran .....	78
DAFTAR PUSTAKA .....	79
LAMPIRAN .....	82