

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
TUGAS AKHIR	ii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
MOTTO	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT	vii
INTISARI	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Perancangan	2
1.3 Tujuan Perancangan.....	2
1.4 Batasan Perancangan	2
1.5 Metode Perancangan.....	3
1.6 Manfaat Perancangan.....	3
1.7 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Pengertian Sistem Pengapian	5
2.1.1 Cara Kerja sistem pengapian CDI.....	5
2.2 IC (<i>Integrated Circuit</i>).....	7
2.3 MOSFET	9
2.3.1 MOSFET <i>Mode Enhancement</i>	9
2.3.2 Karakteristik dan Sistem Kerja MOSFET	10

2.3.3 Tegangan Ambang (<i>Threshold Voltage</i>)	12
2.4 <i>Flyback</i>	14
2.4.1 Sistem Kerja <i>Flyback</i>	15
2.4.2 Pengukuran Tegangan Tinggi	15
BAB III METODOLOGI PERANCANGAN	16
3.1 Diagram Alir Perancangan	16
3.2 Ide dan Gagasan.....	17
3.3 Pengumpulan Data.....	18
3.3.1 Data Spesifikasi NE555.....	18
3.3.2 Data Spesifikasi MOSFET	19
3.3.3 Data Spesifikasi <i>Flyback</i>	19
3.4 Perancangan Sistem Pengapian	20
3.4.1 Skema Perancangan.....	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	24
4.1 Hasil Pengujian.....	24
4.1.1 Pengujian Unit Dari Skema I	24
4.1.2 Pengujian Unit Dari Skema II Pada Mesin.....	25
4.1.3 Pengujian Unit Dari Skema III Pada Mesin	25
4.2 Pembahasan	25
4.2.1 Rangkaian Pada Skema	25
4.2.2 Pengujian Pada Mesin Roda 2	27
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	29
5.1 Kesimpulan.....	29
5.2 Saran	29
DAFTAR PUSTAKA	30