

## DAFTAR PUSTAKA

### A. Peraturan Perundang-Undangan

Kitab Undang-Undang Hukum Perdata (*Burgerlijk Wetboek*).

KSM Nomor CITILINK/JKTDSQG/AMAND-II/6274/0219 sebagaimana terlampir dalam LDP Tim Investigator KPPU.

Peraturan Komisi Pengawas Persaingan Usaha Nomor 3 Tahun 2006 tentang Pedoman Penerapan Pasal 1 Angka 10 Tentang Pasar Bersangkutan.

Peraturan Komisi Pengawas Persaingan Usaha Nomor 4 Tahun 2010 tentang Pedoman Pelaksanaan Pasal 11 tentang Kartel berdasarkan Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat.

Peraturan Komisi Pengawas Persaingan Usaha Nomor 4 Tahun 2011 tentang Pedoman Pelaksanaan Pasal 5 tentang Perjanjian Penetapan Harga berdasarkan Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 66 Tahun 2015 tentang Kegiatan Angkutan Udara Bukan Niaga dan Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal Luar Negeri Dengan Pesawat Udara Sipil Asing Ke dan Dari Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2016 tentang Mekanisme Formulasi Perhitungan dan Penetapan Tarif Batas Atas dan Batas Bawah Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri. Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor 20 Tahun 2019 tentang Tata Cara dan Formulasi Perhitungan Tarif Batas Atas Penumpang Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri.

*The Sherman Act 1890.*

Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 33, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3817).

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2020 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2020 tentang Kebijakan Keuangan Negara dan Stabilitas Sistem Keuangan untuk Penanganan Pandemi *Corona Virus Disease 2019* (COVID-19) dan/atau Dalam Rangka Menghadapai Ancaman yang Membahayakan Perekonomian Nasional dan/atau Stabilitas Sistem Keuangan Menjadi Undang-Undang.

*United States v. Socony-Vacuum Oil Co.*, 310 U.S. 150, 223, 1940.

## B. Buku

Amirrudin dan Asikin, Z., 2004, *Pengantas Metode Penelitian Hukum*, Rajawali Pers, Jakarta.

Badan Pusat Statistik, 2018, *Statistik Transportasi Udara*, Badan Pusat Statistik, Jakarta.

Byrd, R. C., 1994, *The Senate, 1789-1989: Classic Speeches, 1830-1993*, Government Printing Office, Washington D.C.

Fajar, M., dan Achmad, Y., 2015, *Dualisme Penelitian Hukum-Normatif dan Empiris*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.

Garner, B. A., 2004, *Black's Law Dictionary: Eighth Edition*, USA: West Publishing Co, USA.

Hermansyah, 2008, *Pokok-pokok Hukum Persaingan Usaha Di Indonesia*, Kencana Prenada Media Group, Jakarta.

Khemani, R.S., dan Shapiro, D.M., 1996, *Glossary of Industrial Organization Economics and Competition Law*, Organization for Economic Co-Operation and Development (OECD), Paris.

Komisi Pengawas Persaingan Usaha (KPPU), 2008, *Kompetisi: Kartel dan Problematikanya*, Media Berkala Komisi Pengawas Persaingan Usaha, Jakarta, hlm. 10.

Lubis, A. F., Anggraini, A. M. T., Toha, K., Kagramanto, B., Hawin, M., Sirait, N. N., Sukarmi, Maarif, S., dan Silalahi, U, 2009 *Hukum Persaingan Usaha Antara Teks dan Konteks*, Deutsche Gesellschaft Fur Technische Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, Jakarta.

Ross, S. F., 1963, *Principles of Antitrust*, The Foundation Press Inc., New York.

Satrio, J., 1995, *Hukum Perikatan: Perikatan yang Lahir dari Perjanjian Buku II*, PT Citra Aditya Bakti, Bandung.

Soekanto, S., 1986, *Pengantar Penelitian Hukum*, Universitas Indonesia Press, Jakarta.

Soekanto, S., dan Mammudji, S., 2003, *Penelitian Hukum Normatif, Suatu Tinjauan Singkat*, PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.

Subekti, 2003, *Pokok-Pokok Hukum Perdata*, PT Intermasa, Jakarta.

Usman, R., 2004, *Hukum Persaingan Usaha Indonesia*, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.

### C. Jurnal

Bork, R., dan Bowman, W. S., "The Crisis in Antitrust", *Columbia Law Review*, Vol. 65, No. 3, 1965, Maret 1965.

Kemala, R., “Pelaksanaan Perjanjian Kerjasama Operasi (KSO) Antara PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Sriwijaya Group dalam Perspektif Hukum Anti Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat”, *Pakuan Law Review*, Vol. 5, No. 2, Juli – Desember 2019.

Sjahdeini, S. R., “Latar Belakang, Sejarah, dan Tujuan Undang-Undang Larangan Monopoli”, *Jurnal Hukum Bisnis*, Vol. 19, Mei-Juni 2002.

Supianto, “Pendekatan Per Se Illegal dan Rule of Reason dalam Hukum Persaingan Usaha di Indonesia”, *Jurnal Rechtsens*, Vol. 2, No. 1, Juni 2013.

#### **D. Tugas Akhir**

Mahamanda, Z., 2011, *Analisis Dugaan Penetapan Harga dan Kartel Yang Menimbulkan Persaingan Usaha Yang Tidak Sehat (Studi Kasus Kartel Semen Putusan KPPU No. 01/KPPU-I/2010 dan Peraturan Komisi No. 4 Tahun 2010)*, skripsi, Universitas Indonesia, Depok.

Marlina, T., 2018, *Penetapan Harga (Price Fixing) Sebagai Perjanjian Yang Dilarang Dalam Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat (Studi Putusan KPPU Nomor 20/KPPU-I/2016 tentang Dugaan Price Handling oleh PT. Artha Samudra dan PT. Sarana Gemilang)*, skripsi, Universitas Sumatera Utara, Sumatera Utara.

Seno, M. H., 2019, *An Analysis on the Application of Law No. 05 Year 1999 Concerning the Prohibition of Monopolistic Practices and Unfair Business Competition with the 2019 Increasing Airplane Ticket Price Phenomenon*, skripsi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

#### **E. Internet**

Akbar, C., “Bantah Oligopoli Kenaikan Tiket Pesawat, INACA Beberkan Buktinya”, <https://bisnis.tempo.co/read/1165577/bantah-oligopoli-kenaikan-tiket-pesawat-inaca-beberkan-buktinya/full&view=ok>, diakses 19 September 2020.

Bali Getaway, “Musim Liburan Low, High, Peak Season Wajib Anda Ketahui”, <https://www.baligetaway.co.id/musim-liburan-low-high-peak-season-wajib-anda-ketahui/>, diakses 26 September 2020.

Bisnis.com, “Alasan di Balik Mahalnya Harga Tiket Pesawat”, <https://ekonomi.bisnis.com/read/20190828/98/1141823/alasan-di-balik-mahalnya-harga-tiket-pesawat>, diakses 20 September 2020.

Black, H. C., “Black's Law Dictionary Free Online Legal Dictionary 2nd Ed., The Law Dictionary”, <https://thelawdictionary.org/monopoly/>, diakses 12 Agustus 2020.

CNN Indonesia, “KPPU Putuskan Tujuh Maskapai Bersalah Kasus Kartel Tiket Pesawat”, <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20200623215457-92-516690/kppu-putuskan-7-maskapai-bersalah-kasus-kartel-tiket-pesawat>, diakses 10 Agustus 2020.

CNN Indonesia, “Kronologi Sengketa Kerja Sama Citilink dan Sriwijaya Air”, <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20190928171455-92-434999/kronologi-sengketa-kerja-sama-citilink-dan-sriwijaya-air>, diakses 15 September 2020.

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan, “Daftar Maskapai Niaga Berjadwal di Indonesia”, <https://hubud.dephub.go.id>, diakses 13 September 2020.

Fauzie, Y. Y., “Ada Aroma Kartel dalam Kenaikan Harga Tiket Pesawat”, <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20190115125211-92-360952/ada-aroma-kartel-dalam-kenaikan-harga-tiket-pesawat>, diakses 10 Agustus 2020.

Fernandez, N., “Dugaan Kartel Tiket Pesawat: Saksi Akui Ada Pengurangan Subclass”, <https://ekonomi.bisnis.com/read/2019110/98/1168301/dugaan-kartel-tiket-pesawat-saksi-akui-ada-pengurangan-sub-class>, diakses 17 September 2020.

Hartomo, G., “Langgar Aturan Harga Tiket Pesawat, 7 Maskapai Tak Kena Denda Rp.25 Miliar”, <https://economy.okezone.com/read/2020/06/25/320/2236102/langgar-aturan-harga-tiket-pesawat-7-maskapai-tak-kena-denda-rp25-miliar?page=2>, diakses 6 Oktober 2020.

Ifan, T., “KPPU Kaji Anomali Harga Tiket Pesawat”, <https://www.medcom.id/ekonomi/mikro/zNPWlwEK-kppu-kaji-anomali-harga-tiket-pesawat>, diakses 12 Desember 2020.

*Indonesia National Air Carriers Association (INACA)*, “Annual Report 2018 INACA”, <https://inaca.or.id/annual-report-2018-inaca/>, diakses 18 September 2020.

INACA, “Member INACA, Scheduled Airlines NEW”, <https://inaca.or.id/member-inaca-scheduled-airlines/>, diakses 18 September 2020.

INACA, “Member INACA, Non-Scheduled Airlines”, <https://inaca.or.id/member-inaca-non-scheduled-airlines/>, diakses 18 September 2020.

INACA, “Member INACA, Cargo Airlines”, <https://inaca.or.id/member-inaca-cargo-airlines/>, diakses 18 September 2020.

Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), “KBBI Daring”, <https://kbbi.kemdikbud.go.id/>, diakses 10 Agustus 2020.

Kumparan, “Menakar Kekuatan Lion vs Garuda, setelah sriwijaya dijalankan Citilink”. <https://kumparan.com/@kumparanbisnis/menakar-kekuatan-lion-vs-garuda-setelah-sriwijaya-dijalankan-citilink-1542340261115360258>, diakses 14 September 2020.

Pratama, A. M., “INACA: Harga Avtur Jadi Faktor Utama Kenaikan Harga Tiket Pesawat”, <https://ekonomi.kompas.com/read/2019/01/15/163900626/inaca->

harga-avtur-jadi-faktor-utama-kenaikan-harga-tiket-pesawat, diakses 20 September 2020.

Primadhyta, S., “Efek Domino Harga Tiket Pesawat Mahal”, <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20190328120502-92-381409/efek-domino-harga-tiket-pesawat-mahal>, diakses 28 Agustus 2020.

Putra, N. A., “BPS: Jumlah Penumpang Pesawat November 2019 Turun 19%”, <https://www.alinea.id/bisnis/bps-jumlah-penumpang-pesawat-november-2019-turun-19-b1ZGn9qq5>, diakses 10 Agustus 2020.

Rizki, M. J., “Diputus Bersalah Oleh KPPU Dalam Kasus Tiket Pesawat, Ini Respons Lion Air”, <https://www.hukumonline.com/berita/baca/lt5ef44d0491cd9/diputus-bersalah-oleh-kppu-dalam-kasus-tiket-pesawat--ini-respons-lion-air/>, diakses 5 Oktober 2020.

Rosana, F. C., “Harga Avtur Picu Kenaikan Tarif Penerbangan Jelang Akhir Tahun”, [https://bisnis.tempo.co/read/1276597/harga-avtur-picu-kenaikan-tarif-penerbangan-jelang-akhir-tahun?page\\_num=2](https://bisnis.tempo.co/read/1276597/harga-avtur-picu-kenaikan-tarif-penerbangan-jelang-akhir-tahun?page_num=2), diakses 26 September 2020.

Saleh, T., “Begini Strategi Garuda di Sriwijaya”, <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190120104950-51482/begini-strategi-garuda-di-sriwijaya>, diakses 15 September 2020.

Setiaji, H., “Tiket Pesawat Mahal, Ada Aroma Persaingan Usaha Tidak Sehat?”, <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190710082408-4-83807/tiket-pesawat-mahal-ada-aroma-persaingan-usaha-tidak-sehat>, diakses 2 Oktober 2020.

Soemadipradja & Taher Law, “Flight Ticket Cartel Decision - A Positive Signal for Businesses?”, <https://www.soemath.com/public/en/article/read/436/Flight.ticket.cartel.decision.a.positive.signal.for.businesses>, diakses 26 September 2020.

Tribun Travel, “Kenali 3 Kelompok Pelayanan Penerbangan Ekonomi, Ada yang Gratis Biaya Bagasi Hingga Berbayar”, <https://travel.tribunnews.com/2019/01/25/kenali-3-kelompok-pelayanan-penerbangan-ekonomi-ada-yang-gratis-biaya-bagasi-hingga-berbayar>, diakses 13 September 2020.

Winahyu, A. I., “Pasar Penerbangan Cenderung Oligopoli”, <https://mediaindonesia.com/read/detail/222012-pasar-penerbangan-cenderung-oligopoli>, diakses 10 Agustus 2020.

Yusran, R., “Pentingnya Prinsip Per Se dan Rule of Reason di UU Persaingan Usaha”, <https://www.hukumonline.com/klinik/detail/ulasan/lt4b94e6b8746a9/pentingnya-prinsip-per-se-dan-rule-of-reason-di-uu-persaingan-usaha/>, diakses 19 November 2020.