

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMER PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	13
1.1 Latar Belakang Masalah	13
1.2 Rumusan Masalah	14
1.3 Tujuan Penelitian.....	14
1.4 Batasan Masalah.....	14
1.5 Metode Pengambilan Data	14
1.6 Sistematika Penulisan.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1 Dasar Motor Bensin.....	16
2.1.1 Siklus Otto	18
2.1.2 Volume Silinder.....	19
2.1.3 Perbandingan Kompresi.....	20
2.2 Komponen Mesin Motor Bakar.....	21
2.2.1 <i>Cylinder Head</i> (Kepala Silinder)	22
2.2.2 <i>Cylinder Block</i> (blok silinder).....	22
2.2.3 Piston	23
2.2.4 <i>Crank Case</i>	24

2.2.5 <i>Ring</i> Piston.....	25
2.2.6 <i>Connecting Rod</i> (Batang Penghubung).....	25
2.2.7 <i>Piston Pin</i>	26
2.2.8 <i>Crankshaft</i> (Poros Engkol)	27
2.2.9 Katup dan Mekanisme Katup	27
2.2.10 <i>Camshaft</i>	29
2.2.11 Rantai <i>Cam</i>	29
2.3 Torsi.....	30
2.4 Daya.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	32
3.1 Urutan Pelaksanaan Pengujian	32
3.1.1 Diagram Alir Penelitian	33
3.1.2 Tempat Pengujian	33
3.2 Alat dan Bahan yang Digunakan.....	33
3.3 Bahan Penelitian.....	35
3.4 Data yang Akan Diambil	36
3.5 Cara Pengambilan Data	38
3.5.1 Nilai Kompresi.....	38
3.5.2 Torsi, Daya, dan Putaran Mesin.....	39
3.6 Cara Analisa Data.....	40
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1 Hasil Pengukuran Volume Ruang Bakar.....	41
4.2 Hasil Pengujian <i>Dyno Test</i>	41
4.3 Pembahasan	42
4.3.1 Pembahasan Nilai Kompresi.....	43
4.3.2 Pembahasan Torsi Mesin	44
4.3.3 Pembahasan Daya Mesin	45
BAB V PENUTUP.....	47
5.1 Kesimpulan.....	47
5.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48