



Daftar Isi

Daftar Gambar.....	iv
Daftar Tabel	v
BAB I	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah.....	4
1.5. Metode Pengumpulan Data	4
1.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II.....	6
2.1. Sepeda Motor	6
2.2. Sistem Pendinginan.....	6
2.2.1. Sistem Pendingin Udara.....	7
2.2.2. Sistem Pendingin Cairan	8
2.3. Sistem Pendingin Oli	9
2.4. Torsi.....	10
2.5. Daya.....	10
2.6. Bahan Bakar	11
2.7. <i>Overheat</i>	12
BAB III	14
3.1. Persiapan Penelitian	15



3.1.1. Alat.....	15
3.1.2. Bahan	18
3.2. Tempat dan Waktu Penelitian	19
3.3. Pemasangan Oil Cooler.....	20
3.4. Pengambilan Data	21
3.4.1. Suhu Mesin	21
3.4.2. Daya dan Torsi	22
3.4.3. Konsumsi Bahan Bakar.....	23
BAB IV	25
4.1. Hasil Pengujian Suhu Mesin	25
4.2. Hasil Pengujian Unjuk Kerja Mesin	26
4.2.1. Daya Mesin	26
4.2.2. Torsi	26
4.3. Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar	27
4.4. Pembahasan.....	28
4.4.1. Pembahasan Suhu Mesin	28
4.4.2. Pembahasan Unjuk Kerja Mesin.....	29
4.4.3. Pembahasan Konsumsi Bahan Bakar.....	31
BAB V.....	33
5.1. Kesimpulan	33
5.2. Saran.....	33
Daftar Pustaka	34



Pengaruh Pemasangan Oil Cooler terhadap Unjuk Kerja Mesin dan Konsumsi Bahan Bakar pada
Honda Beat

2017

ARLENTA KUSDAMARA, Harjono, S.T., M.T.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Lampiran	36
----------------	----