

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| INTISARI | vi |
| ABSTRACT | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xi |
| PENDAHULUAN | 1 |
| Latar Belakang | 1 |
| Tujuan Penelitian | 3 |
| Manfaat Penelitian | 3 |
| TINJAUAN PUSTAKA | 4 |
| Kuda | 4 |
| Andong | 6 |
| Produktivitas Kuda Induk | 7 |
| Nilai Ekonomi..... | 10 |
| LANDASAN TEORI DAN KETERANGAN EMPIRIS | 12 |
| Landasan Teori..... | 12 |
| Keterangan Empiris | 12 |
| MATERI DAN METODE | 13 |
| Materi..... | 13 |
| Metode..... | 13 |
| HASIL DAN PEMBAHASAN | 16 |
| Karakteristik Kusir Andong | 16 |
| Karakteristik Kuda Andong | 32 |
| Produktivitas Kuda Induk | 35 |
| Nilai Ekonomi..... | 41 |



| | |
|----------------------------------|-----------|
| KESIMPULAN DAN SARAN..... | 49 |
| Kesimpulan..... | 49 |
| Saran..... | 49 |
| RINGKASAN | 50 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 54 |
| UCAPAN TERIMA KASIH..... | 58 |
| LAMPIRAN | 55 |