

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| Halaman Judul..... | i |
| Halaman Judul Bahasa Inggris | ii |
| Halaman Pengesahan..... | iii |
| Halaman Pernyataan | iv |
| Halaman Moto | v |
| Halaman Persembahan..... | vi |
| Kata Pengantar | vii |
| Daftar Isi | x |
| Daftar Tabel & Grafik..... | xiii |
| Daftar Gambar | xiv |
| Daftar Lampiran..... | xv |
| Daftar Istilah | xvii |
| Daftar Singkatan..... | xiv |
| Abstract | xvi |
| Abstrak..... | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang..... | 1 |
| B. Permasalahan & Pertanyaan Penelitian..... | 10 |
| C. Ruang Lingkup Penelitian | 11 |
| D. Tujuan Penelitian | 12 |

| | |
|--|-----------|
| E. Kerangka Konseptual | 13 |
| F. Metode Penelitian & Sumber | 17 |
| G. Tinjauan Pustaka..... | 19 |
| H. Sistematika Penulisan | 27 |
| BAB II EKSPERIMENTASI & PEMANFAATAN TAHAP AWAL | |
| TEKNOLOGI PENERBANGAN DI HINDIA BELANDA | 28 |
| A. Perkembangan Transportasi Hindia Belanda | 28 |
| B. Perintisan Penerbangan Pertama Hindia Belanda..... | 39 |
| C. Pengembangan Penerbangan Militer Hindia Belanda | 46 |
| D. Pengembangan Penerbangan Sipil oleh Militer | 58 |
| BAB III PEMBENTUKAN MASKAPAI PENERBANGAN KOMERSIAL | |
| HINDIA BELANDA | 69 |
| A. Pembentukan & Peran Komisi Layanan Lintas Udara | 70 |
| B. Pengajuan Konsesi Pengoperasian Penerbangan Komersial KLM di Hindia Belanda | 82 |
| C. Pengajuan Kembali Konsesi Penerbangan KLM | 96 |
| D. Pembentukan Maskapai Penerbangan KNILM | 119 |
| BAB IV OPERASIONAL AWAL MASKAPAI KNILM PERIODE 1928-1930 | |
| | 140 |
| A. Politik Penerbangan Komersial Hindia Belanda | 141 |
| B. Persiapan Operasional | 147 |
| C. Penerbangan Perdana & Operasional..... | 159 |
| D. Capaian Awal Operasional..... | 187 |
| E. Regulasi Penerbangan Komersial | 200 |

| | |
|--|------------|
| BAB V EKSPANSI & KEMUNDURAN KNILM | 219 |
| A Ekspansi Ditengah Krisis: Penurunan Kinerja KNILM | 220 |
| B. Perbaikan Kinerja & Intervensi Pemerintah Kolonial Terhadap KNILM | 253 |
| C. Konsesi Penerbangan Baru Penerbangan Hindia Belanda & Kemunduran KNILM | 283 |
| D. <i>Nederlands Indies Government Air Transport</i> : Usaha Membangkitkan Kembali Penerbangan Kolonial di Indonesia..... | 302 |
| BAB VI KESIMPULAN | 318 |
| DAFTAR PUSTAKA | 323 |
| LAMPIRAN | 336 |