

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
MOTTO.....	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT.....	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Ban.....	6
2.1.1 Kode Ban.....	8
2.2 Tekanan Ban.....	12
2.2.1 Tekanan Rendah (Kurang)	14
2.2.2 Tekanan Tinggi (Lebih)	14
2.3 Gas Oksigen.....	15
2.3.1 Fakta Singkat Oksigen	15
2.3.2 Sifat Kimia dan Fisika Oksigen	16
2.4 Gas Nitrogen.....	17

2.4.1	Fakta Singkat Nitrogen	17
2.4.2	Sifat Kimia dan Fisika Nitrogen	17
2.5	Penggunaan Gas Nitrogen dibanding Gas Udara pada Ban kendaraan..	18
2.6	Hubungan Temperatur Dengan Tekanan Ban	19
2.7	Koefisien Gesek Telapak Ban	19
2.8	Jarak Pengereman.....	20
BAB III METODE PENELITIAN.....		21
3.1	Diagram Alir Penelitian.....	21
3.2	Objek Penelitian	21
3.3	Variabel Penelitian	22
3.4	Prosedur Penelitian.....	22
3.5	Instrumen Penelitian.....	25
3.6	Teknik Pengumpulan Data	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		30
4.1	Hasil Pengujian.....	30
4.2	Pembahasan Pengujian	36
BAB V PENUTUP.....		41
5.1	Kesimpulan.....	41
5.2	Saran	41
DAFTAR PUSTAKA		43