

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	0
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR BAGAN DAN SKEMA.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan dan Batasan Masalah.....	2
1.3 Keaslian Penelitian.....	2
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Pertanyaan Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Karakteristik Arsitektur.....	7
2.1.1 <i>Form, Shape, Space, dan Function</i>	8
2.1.2 Proporsi dan Skala.....	9
2.1.3 Komponen Pembentuk Fasad	9
2.2 Transformasi Arsitektur	9
2.2.1 Metode Pendekatan Transformasi Arsitektur Karena Perubahan Fungsi (<i>Adaptive Ruse</i>)	11
2.3 Stasiun.....	12
2.3.1 Emplasemen	13
2.3.2 Platform/peron.....	13
2.3.3 Ruang Tunggu	14
2.3.4 Klasifikasi Stasiun.....	14
2.3.5 Stasiun Kereta Pada Masa Kependudukan Belanda di Indonesia	15
2.3.6 Stasiun Kereta Jalur Jombang Kota-Tuban	20
2.4 Skema Teori	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
5.1 Fokus Amatan	26
5.2 Metode Pengumpulan Data.....	27
5.3 Kriteria Pemilihan Lokasi dan Bangunan Stasiun	28
5.4 Metode Analisis Karakteristik Arsitektur Bangunan Stasiun	29

5.5	Metode Rekonstruksi Kembali Stasiun di Jalur Jombang Kota-Tuban	32
5.6	Batasan Penelitian	47
5.7	Kesulitan Penelitian	47
5.8	Skema Pembahasan Karakteristik dan Transformasi Arsitektur.....	48
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		49
4.1	Data Hasil Penelitian.....	49
4.2	Karakteristik Arsitektur.....	58
4.2.1	Pola Ruang dan Zonasi Ruang Stasiun.....	58
4.2.2	Kedalaman Ruang Stasiun.....	73
4.2.3	Komponen Pembentuk Fasad Stasiun	93
4.2.4	Proporsi Bentuk Bangunan Stasiun	111
4.3	Transformasi Arsitektur Stasiun	126
4.3.1	Transformasi Ruang Stasiun.....	126
4.3.2	Transformasi Pola Ruang Stasiun	144
4.3.3	Transformasi Fasad Stasiun.....	156
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		174
5.1	Kesimpulan	174
5.2	Saran.....	176
DAFTAR PUSTAKA		177

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tabel Keaslian Penelitian	3
Tabel 1. 2 Daftar Jalur Stasiun dari Stasiun Jombang-Stasiun Babat.....	21
Tabel 1. 3 Daftar Jalur Stasiun dari Stasiun Babat-Stasiun Merakurak.....	23
Tabel 1. 4 Tabel Fokus amatan Karakteristik Arsitektur dan Transformasinya di Jalur Jombang – Tuban.....	26
Tabel 1. 5 Metode Pengumpulan data dari hasil fokus amatan penelitian	28
Tabel 1. 6 Tabel Bangunan stasiun jalur Jombang Kota-Tuban yang dipilih menjadi objek penelitian dan dianalisis.....	29
Tabel 1. 7 Kondisi terakhir stasiun jalur Jombang-Tuban Jalur Non-aktif.	43
Tabel 1. 8 Kompilasi Data Analisis Denah Stasiun Jalur Jombang Kota – Tuban.....	68
Tabel 1. 9 Analisis fungsi ruang bangunan stasiun di jalur Jombang Kota - Tuban	69
Tabel 1. 10 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun bluluk.....	74
Tabel 1. 11 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun kambangan.....	75
Tabel 1. 12 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun kedungpring.....	77
Tabel 1. 13 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun ngimbang.....	78
Tabel 1. 14 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun jombang kota	81
Tabel 1. 15 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun plosor.....	83
Tabel 1. 16 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang halte kepet.....	84
Tabel 1. 17 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun plumpang	85
Tabel 1. 18 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun pesantren.....	87
Tabel 1. 19 Tabel perhitungan nilai <i>integrity</i> ruang stasiun tuban	89
Tabel 1. 20 Tabel Kompilasi Perhitungan Nilai <i>Connectivity</i> Ruang Tertinggi.....	89
Tabel 1. 21 Tabel Kompilasi Perhitungan <i>Integrity</i> Ruang Tertinggi.	91
Tabel 1. 22 Kompilasi Data Komponen Pembentuk Fasad Stasiun Jalur Jombang Kota - Tuban	104
Tabel 1. 23 Rekapitulasi Analisis Komponen Fasad Stasiun	105
Tabel 1. 24 Rekapitulasi Analisis Proporsi Bangunan Stasiun Jalur Jombang Kota - Tuban	123
Tabel 1. 25 Kompilasi Data Transformasi Ruang	141
Tabel 1. 26 Kompilasi data analisis fasad bangunan stasiun di jalur Jombang Kota - Tuban	172

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Asal kata transform dalam kamus Bahasa Inggris Oxford	7
Gambar 1. 2 Asal kata transform dalam kamus Bahasa Inggris Oxford	10
Gambar 1. 3 respon adaptive reuse pada bangunan lama terhadap aktifitas baru	12
Gambar 1. 4 Konfigurasi Peron Stasiun	14
Gambar 1. 5 Klasifikasi stasiun	14
Gambar 1. 6 tipe awal Stasiun yang ada di Eropa	18
Gambar 1. 7 Tipologi arsitektur stasiun.....	18
Gambar 1. 8 Peron Stasiun Jombang.....	21
Gambar 1. 9 Stasiun Babat tahun 1991.....	22
Gambar 1. 10 Peta Jalur stasiun Jombang Kota hingga Tuban	23
Gambar 1. 11 Data Pengukuran Stasiun Jombang Kota.....	33
Gambar 1. 12 Data Pengukuran Stasiun Ploso	33
Gambar 1. 13 Data Pengukuran Stasiun Kambangan.....	34
Gambar 1. 14 Data Pengukuran Stasiun Ngimbang	34
Gambar 1. 15 Data Pengukuran Stasiun Bluluk	35
Gambar 1. 16 Data Pengukuran Stasiun Kedungpring.....	35
Gambar 1. 17 Data Pengukuran Stasiun Plumpang.....	36
Gambar 1. 18 Data Pengukuran Halte Kepet.....	37
Gambar 1. 19 Data Pengukuran Stasiun Pesantren.....	37
Gambar 1. 20 Data Pengukuran Stasiun Tuban.....	38
Gambar 1. 21 Lokasi penelitian	42
Gambar 1. 22 Denah stasiun Jombang Kota.....	49
Gambar 1. 23 Tampak stasiun Jombang Kota	50
Gambar 1. 24 Denah stasiun Ploso	50
Gambar 1. 25 Tampak bangunan stasiun ploso	51
Gambar 1. 26 Denah stasiun Kambangan.....	51
Gambar 1. 27 Tampak bangunan stasiun Kambangan	51
Gambar 1. 28 Denah stasiun Ngimbang	52
Gambar 1. 29 Tampak bangunan stasiun ngimbang.....	52
Gambar 1. 30 Denah stasiun Bluluk	53
Gambar 1. 31 Tampak bangunan stasiun ngimbang.....	53
Gambar 1. 32 Denah stasiun Kedungpring	54
Gambar 1. 33 Tampak bangunan stasiun kedungpring.....	54
Gambar 1. 34 Denah Stasiun Plumpang	55
Gambar 1. 35 Tampak bangunan stasiun Plumpang.....	55
Gambar 1. 36 Denah halte Kepet.....	56
Gambar 1. 37 Tampak bangunan halte kepet	56
Gambar 1. 38 Denah stasiun Pesantren	57
Gambar 1. 39 Tampak bangunan stasiun Pesantren	57
Gambar 1. 40 Denah stasiun Tuban.....	58
Gambar 1. 41 tampak bangunan stasiun tuban	58
Gambar 1. 42 denah dan konfigurasi ruang stasiun bluluk.....	59
Gambar 1. 43 denah dan konfigurasi ruang stasiun kambangan	59
Gambar 1. 44 denah dan konfigurasi ruang stasiun kedungpring.....	60
Gambar 1. 45 denah dan konfigurasi ruang stasiun ngimbang.....	61

Gambar 1. 46 denah dan konfigurasi ruang stasiun jombang kota.....	62
Gambar 1. 47 denah dan konfigurasi ruang stasiun plosu	63
Gambar 1. 48 denah dan konfigurasi ruang halte kepet	64
Gambar 1. 49 denah dan konfigurasi ruang stasiun plumping	65
Gambar 1. 50 denah dan konfigurasi ruang stasiun pesantren	66
Gambar 1. 51 denah dan konfigurasi ruang stasiun tuban.....	67
Gambar 1. 52 Tipologi ruang bangunan stasiun tipe kecil jalur Jombang Kota-Tuban perusahaan BDSM	70
Gambar 1. 53 Tipologi ruang bangunan stasiun tipe sedang jalur Jombang Kota-Tuban perusahaan BDSM.....	71
Gambar 1. 54 Tipologi ruang bangunan halte jalur Jombang Kota-Tuban perusahaan NISM	71
Gambar 1. 55 Tipologi ruang bangunan stasiun tipe kecil jalur Jombang Kota-Tuban perusahaan NISM	71
Gambar 1. 56 tipologi ruang stasiun besar jalur Jombang Kota-Tuban perusahaan NISM	72
Gambar 1. 57 justified access graph stasiun bluluk.....	73
Gambar 1. 58 justified access graph stasiun kambangan.....	75
Gambar 1. 59 justified access graph stasiun kedungpring.....	76
Gambar 1. 60 justified access graph stasiun ngimbang.....	78
Gambar 1. 61 justified access graph stasiun jombang kota	80
Gambar 1. 62 justified access graph stasiun plosu	82
Gambar 1. 63 justified access graph halte kepet.....	83
Gambar 1. 64 justified access graph stasiun plumping.....	85
Gambar 1. 65 justified access graph stasiun pesantren.....	86
Gambar 1. 66 justified access graph stasiun tuban	88
Gambar 1. 67 komponen pembentuk fasad di stasiun bluluk	93
Gambar 1. 68 komponen pembentuk fasad di stasiun kambangan.....	94
Gambar 1. 69 komponen pembentuk fasad di stasiun kedungpring	95
Gambar 1. 70 Komponen pembentuk fasad di stasiun ngimbang	96
Gambar 1. 71 komponen pembentuk fasad di stasiun jombang kota	98
Gambar 1. 72 komponen pembentuk fasad di stasiun plosu.....	99
Gambar 1. 73 Komponen pembentuk fasad di halte kepet	100
Gambar 1. 74 Komponen pembentuk fasad di stasiun plumping.....	101
Gambar 1. 75 Komponen pembentuk fasad di stasiun pesantren	102
Gambar 1. 76 Komponen pembentuk fasad di stasiun tuban	103
Gambar 1. 77 Pola komponen pembentuk fasad stasiun dari arah kedatangan penumpang perusahaan BDSM	106
Gambar 1. 78 Pola komponen pembentuk fasad stasiun dari arah peron perusahaan BDSM.....	106
Gambar 1. 79 Pola komponen pembentuk fasad stasiun dari arah kedatangan kereta api perusahaan BDSM.....	107
Gambar 1. 80 Pola komponen pembentuk fasad stasiun dari arah datangnya perumpang perusahaan NISM	107
Gambar 1. 81 Pola komponen pembentuk fasad stasiun dari peron perusahaan NISM	107
Gambar 1. 82 Pola komponen pembentuk fasad stasiun dari arah kedatangan kereta api perusahaan NISM	108

Gambar 1. 83 gate penumpang jenis flat gate.....	109
Gambar 1. 84 gate penumpang jenis arc gate.....	109
Gambar 1. 85 gate penumpang jenis structure expose.....	109
Gambar 1. 86 Bentuk atap pelana dengan ekstensi diujung atap.....	110
Gambar 1. 87 Bentuk atap pelana (tanpa ekstensi).....	110
Gambar 1. 88 Bentuk atap panggang pe.....	110
Gambar 1. 89 Bentuk atap limasan.....	110
Gambar 1. 90 proporsi dan pola bentuk stasiun bluluk.....	111
Gambar 1. 91 proporsi dan pola bentuk stasiun Kambangan.....	112
Gambar 1. 92 proporsi dan pola bentuk stasiun kedungpring.....	113
Gambar 1. 93 proporsi dan pola bentuk stasiun ngimbang.....	114
Gambar 1. 94 proporsi dan pola bentuk stasiun Jombang Kota.....	115
Gambar 1. 95 proporsi dan pola bentuk stasiun Ploso.....	116
Gambar 1. 96 proporsi dan pola bentuk halte kepet.....	117
Gambar 1. 97 proporsi dan pola bentuk stasiun plumpang.....	118
Gambar 1. 98 proporsi dan pola bentuk stasiun pesantren.....	119
Gambar 1. 99 proporsi dan pola bentuk stasiun tuban.....	120
Gambar 1. 100 Proporsi Bangunan Stasiun Jalur Jombang Kota – Babat.....	121
Gambar 1. 101 Proporsi Bangunan Stasiun di Jalur Babat- Tuban.....	122
Gambar 1. 102 Proporsi bangunan stasiun kategori kecil perusahaan BDSM.....	124
Gambar 1. 103 Proporsi bangunan stasiun kategori besar perusahaan BDSM.....	124
Gambar 1. 104 Proporsi bangunan halte perusahaan NIS.....	124
Gambar 1. 105 Proporsi bangunan stasiun besar perusahaan NIS.....	124
Gambar 1. 106 Proporsi bangunan halte perusahaan NIS.....	125
Gambar 1. 107 Tipologi posisi gate masuk penumpang kedalam stasiun.....	125
Gambar 1. 108 Transformasi Ruang Stasiun Bluluk.....	126
Gambar 1. 109 Posisi Stasiun Bluluk terhadap lingkungan.....	127
Gambar 1. 110 Transformasi Ruang Stasiun Kambangan.....	128
Gambar 1. 111 Posisi Stasiun Kambangan terhadap lingkungan.....	128
Gambar 1. 112 Transformasi Ruang Stasiun Kedungpring.....	129
Gambar 1. 113 Posisi Stasiun Kedungpring terhadap lingkungan.....	130
Gambar 1. 114 Transformasi Ruang Stasiun Ngimbang.....	131
Gambar 1. 115 Posisi Stasiun Ngimbang terhadap lingkungan.....	131
Gambar 1. 116 Transformasi Ruang Stasiun Jombang Kota.....	132
Gambar 1. 117 Posisi Stasiun Jombang Kota terhadap lingkungan.....	133
Gambar 1. 118 Transformasi Ruang Stasiun Ploso.....	134
Gambar 1. 119 Posisi Stasiun Ploso terhadap lingkungan.....	134
Gambar 1. 120 Tranformasi Ruang Halte Kepet.....	135
Gambar 1. 121 Posisi Halte Kepet terhadap lingkungan.....	135
Gambar 1. 122 Transformasi Ruang Stasiun Plumpang.....	136
Gambar 1. 123 Posisi Stasiun Plumpang dengan lingkungan.....	137
Gambar 1. 124 Transformasi Ruang Stasiun Pesantren.....	138
Gambar 1. 125 Posisi Stasiun Pesantren terhadap lingkungan.....	138
Gambar 1. 126 Transformasi Ruang Stasiun Tuban.....	139
Gambar 1. 127 Posisi Stasiun Tuban terhadap lingkungan.....	140
Gambar 1. 128 Pola respon adaptasi ruang tipe Juxtaposition.....	142
Gambar 1. 129 Pola respon adaptasi ruang tipe Insertion.....	142

Gambar 1. 130 Pola respon adaptasi ruang tipe insertion dan juxtaposition.....	143
Gambar 1. 131 Tipe Parasite.....	143
Gambar 1. 132 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Bluluk.....	145
Gambar 1. 133 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Kambangan	146
Gambar 1. 134 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Kedungpring.....	147
Gambar 1. 135 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Ngimbang.....	148
Gambar 1. 136 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Jombang Kota	149
Gambar 1. 137 Transformasi Pola Ruang Stasiun Ploso	150
Gambar 1. 138 Transformasi Denah dan Pola Ruang Halte Bluluk.....	151
Gambar 1. 139 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Plumpang	152
Gambar 1. 140 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Pesantren	153
Gambar 1. 141 Transformasi Denah dan Pola Ruang Stasiun Tuban	154
Gambar 1. 142 Transformasi Konfigurasi Ruang.....	155
Gambar 1. 143 Transformasi Perubahan Pola Hubungan Ruang	155
Gambar 1. 144 Transformasi fasad stasiun bluluk	156
Gambar 1. 145 Posisi Stasiun bluluk terhadap lingkungan	157
Gambar 1. 146 Transformasi fasad stasiun kambangan	158
Gambar 1. 147 Posisi stasiun Kambangan terhadap lingkungan.....	158
Gambar 1. 148 Transformasi fasad stasiun kedungpring	159
Gambar 1. 149 Posisi stasiun kedungpring terhadap lingkungan.....	160
Gambar 1. 150 Transformasi fasad stasiun ngimbang.....	161
Gambar 1. 151 Posisi stasiun kambangan terhadap lingkungan.....	161
Gambar 1. 152 Transformasi fasad stasiun jombang kota.....	163
Gambar 1. 153 Posisi stasiun jombang kota terhadap lingkungan	163
Gambar 1. 154 Transformasi fasad stasiun ploso	165
Gambar 1. 155 Posisi stasiun Ploso terhadap lingkungan	165
Gambar 1. 156 Transformasi fasad halte kepet	166
Gambar 1. 157 Posisi halte kepet terhadap lingkungan.....	166
Gambar 1. 158 Transformasi fasad stasiun plumpang.....	167
Gambar 1. 159 Posisi stasiun plumpang terhadap lingkungan	168
Gambar 1. 160 Transformasi fasad stasiun pesantren	169
Gambar 1. 161 Posisi stasiun pesantren terhadap lingkungan.....	169
Gambar 1. 162 Transformasi fasad stasiun tuban.....	170
Gambar 1. 163 Posisi stasiun tuban terhadap lingkungan	171

DAFTAR BAGAN DAN SKEMA

Bagan 1. 1 Skema Teori Penelitian Karakteristik Arsitektur dan Transformasinya.....	25
Bagan 1. 2 Skema Pembahasan Karakteristik dan Transformasi Arsitektur di Jalur Jombang Kota -Tuban.....	48