

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Kekuatan lekat tulangan	5
2.2 Perkuatan dengan <i>Near-surface Mounted</i>	5
2.2.1 Kekuatan lekat tulangan dengan metode NSM	6
2.2.2 Kekuatan lentur balok dengan metode NSM	8
BAB 3 LANDASAN TEORI	9
3.1 Tegangan lekat	9
3.2 Kekuatan lekat	13
3.3 Panjang penyaluran	13
3.4 Analisis kekuatan lentur struktur slab	13
3.5 Pengujian <i>pull-out</i>	15
3.6 Pengujian lentur balok	16
BAB 4 METODE PENELITIAN	17
4.1 Pendahuluan	17

4.2	Lokasi penelitian	17
4.3	Bahan penelitian.....	17
4.4	Alat-alat pengujian	18
4.5	Benda uji	20
4.6	Tahapan Penelitian	24
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		32
5.1	Hasil pengujian kekuatan tekan beton.....	32
5.2	Hasil pengujian kekuatan tarik tulangan baja.....	33
5.3	Hasil pengujian kekuatan lekat.....	33
5.3.1	Beban maksimum pada masing-masing spesimen.....	33
5.3.2	Hubungan antara beban cabut dengan slip	35
5.3.3	Pengaruh panjang terlekat terhadap kekuatan lekat ultimit	40
5.3.4	Mode keruntuhan	41
5.3.5	Distribusi regangan	42
5.3.6	Panjang penyaluran.....	43
5.4	Hasil pengujian kekuatan lentur slab.....	43
5.4.1	Benda uji SK-0.....	44
5.4.2	Benda uji S-1,5D-2	45
5.4.3	Benda uji S-1,5D-3	47
5.4.4	Perbandingan hasil pengujian kekuatan lentur	49
5.4.5	Hasil perhitungan teoritis kekuatan lentur slab.....	51
5.4.5.1	Slab SK-0	51
5.4.5.2	Slab S-1,5D-2 dan S-1,5D-3	57
5.4.6	Perbandingan hasil pengujian dengan perhitungan teoritis	58
BAB 6 KESIMPULAN		60
6.1	Kesimpulan	60
6.2	Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA		62
LAMPIRAN		64