

## DAFTAR ISI

|   |       |      |
|---|-------|------|
| <b>SKRIPSI</b>  | ----- |      |
| <b>UNDERGRADUATE THESIS</b>   | ----- |      |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN</b>  | ----- | i    |
| <b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>  | ----- | ii   |
| <b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>  | ----- | iii  |
| <b>KATA PENGANTAR</b>   | ----- | iv   |
| <b>ABSTRAK</b>  | ----- | vi   |
| <b>ABSTRACT</b>   | ----- | vii  |
| <b>DAFTAR ISI</b>   | ----- | viii |
| <b>DAFTAR TABEL DAN GAMBAR</b>  | ----- | x    |
| <b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>  | ----- | 1    |
| 1.1. Latar Belakang   | ----- | 1    |
| 1.2. Rumusan Masalah  | ----- | 10   |
| 1.3. Tujuan Penelitian  | ----- | 11   |
| 1.4. Kerangka Teori   | ----- | 11   |
| 1.4.1. Studi Mobilitas dalam Perspektif Sosiologi   | ----- | 11   |
| 1.4.2. Mobilitas Perkotaan dan Eksklusi Sosial  | ----- | 18   |
| 1.4.3. Kajian-Kajian Transportasi Perkotaan Negara <i>Global South</i>  | ----- | 22   |
| 1.5. Metode Penelitian  | ----- | 25   |
| 1.5.1 Pendekatan <i>Mobile Ethnography</i>  | ----- | 25   |
| 1.5.2. Unit Analisis dan Subjek Penelitian  | ----- | 28   |
| 1.5.3. Proses, Subjek, dan Teknik Analisis Data Penelitian  | ----- | 31   |
| <b>BAB 2 DINAMIKA TRANSPORTASI PERKOTAAN YOGYAKARTA</b>   | ----- | 33   |
| 2.1. Pengantar  | ----- | 33   |
| 2.2. Era Kolonial Belanda: Transformasi Yogyakarta Menjadi Kota Modern  | ----- | 33   |
| 2.3. Era Orde Baru: Permulaan dan Masa Kejayaan Angkutan Umum Perkotaan   | ----- | 43   |
| 2.4. Era Pasca Reformasi: Masa Suram Transportasi Umum Perkotaan  | ----- | 54   |
| 2.5. Ringkasan  | ----- | 58   |
| <b>BAB 3 MEMAHAMI PERALIHAN KEBIASAAN MOBILITAS DARI DUA SUDUT PANDANG: MASYARAKAT DAN AKTOR TRANSPORTASI PERKOTAAN</b> | ----- | 62   |
| 3.1. Pengantar  | ----- | 62   |
| 3.2. Peralihan Kebiasaan Mobilitas dari Sudut Pandang yang Meninggalkan   | ----- | 62   |
| 3.3. Peralihan Kebiasaan Mobilitas dari Sudut Pandang yang Ditinggalkan   | ----- | 75   |
| 3.4. Benang Merah   | ----- | 84   |
| 3.5. Ringkasan  | ----- | 89   |
| <b>BAB 4 KISAH SUBJEK YANG TERBAIKAN NAMUN MEMPERTAHANKAN KEBEBASAN MOBILITAS</b>                                       | ----- | 90   |

|   |     |
|---|-----|
| <b>4.1. Pengantar</b> -----   | 90  |
| <b>4.2. Mereka yang Terabaikan dan Terancam</b> -----                         | 90  |
| <b>4.3. Langkah Subjek Rentan Bertahan</b> -----                              | 98  |
| <b>4.3.1. Memanfaatkan Sumber Daya</b> -----                                  | 98  |
| <b>4.3.2. Bus Kota Terakhir untuk Mereka yang Terabaikan</b> -----            | 101 |
| <b>4.4. Bus Kota Mbah Jum Manifestasi Geliat Pertahanan Akar Rumput</b> ----- | 107 |
| <b>4.5. Ringkasan</b> -----   | 109 |
| <b>BAB 5 PENUTUP</b> -----  | 111 |
| <b>5.1. Pengantar</b> -----   | 111 |
| <b>5.2. Kesimpulan</b> -----  | 111 |
| <b>5.3. Catatan Kritis</b> -----  | 118 |
| <b>Daftar Pustaka</b> -----   | 123 |

## DAFTAR TABEL DAN GAMBAR

|  |     |
|--|-----|
| <b>Tabel 1.1</b> 9 Dimensi Eksklusi Sosial Berbasis Mobilitas----- | 19  |
| <b>Tabel 1.2</b> Profil Informan-----                              | 29  |
| <b>Gambar 4.1</b> Penumpang Bus Kota menunggu kedatangan bus-----  | 104 |
| <b>Gambar 4.2</b> Mbah Jum merenung di balik kemudi-----           | 106 |