

DAFTAR PUSTAKA

- Amin Andhi Pahlevi. 2013. Analisis Pengaruh Tarif Penerbangan, Jumlah Penerbangan dan Pendapatan Perkapita dalam Meningkatkan Jumlah Penumpang. *Jurnal Bisnis: STRATEGI*. Vol. 22, No. 1. hlm. 49-66.
- Elvira Rini, 2015. Teori Permintaan (Komparasi Dalam Perspektif Ekonomi Konvensional Dengan Ekonomi Islam). *Jurnal IslamiKa*. Vol. 15, No. 1. hlm. 47-60.
- Febianti Yopi Nisa. 2014. Permintaan Dalam Ekonomi Mikro. *Jurnal Edunomic*. Vol. 2, No. 1. hlm. 15-24.
- Ghozali, Imam. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 23*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang.
- Januar M. Anis dan Lenna Kriswati. 2017. Analisis Kebutuhan Masyarakat Terhadap Transportasi Berbasis Aplikasi dan Konvensional di Kota Malang. *Jurnal PANGRIPTA*. Vol. 1, No. 2. hlm. 205-2015.
- Karlan, Dean & Morduch, Jonathan. 2014. *“Microeconomics”*. Diterjemahkan oleh: Ahmed. McGraw-Hill Education. USA.
- Libania Ratih dan Marlina Herwening. 2014. Evaluasi Kinerja Layanan Angkutan Umum Sebagai Feeder Kereta Api Bandara di Stasiun Tanah Abang Jakarta. *Warta Penelitian Perhubungan*. Vol. 26, No. 7. hlm. 373-380.
- Murti, Bhisma. 2016. *Prinsip dan Metode Riset Epidemiologi*. Cetakan I. Yuma Pustaka: Surakarta.
- Nugroho Handy dan Ratna Purwaningsih. 2015. Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Willingness to Pay (WTP) pada Bus AKAP Kelas Executive (Studi Kasus: Bus Rosalia Indah Kelas Executive Jurusan Solo-Jabodetabek). *Jurnal Teknik Industri*. Vol. X, No. X. hlm. 1-10.
- Prasetya W Sandy, Slamet Jauhari Legowo dan Dewi Handayani. 2015. Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) (Studi Kasus PO. Wahyu Trayek Sukoharjo-Kartasura di Sukoharjo). *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*. Vol. 3, No. 2. hlm. 36-42.
- Pratitis Anggar. 2015. Kajian Perkembangan Aktivitas Sosial dan Rekreasi di Jalur Pedestriañ (Studi Kasus: Jalur Pedestrian Jalan Pahlawan). *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*. Vol. 11, No. 2. hlm. 129-141.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN TAKSI KONVENSIONAL (Studi Kasus Pada PT. Wahyu Taksi Gito Sukoharjo)

AMIEN WILDAN, Drs. Moh Halimi, M.M

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

- Rayle, Lisa. et al. 2014. “*App-Based, On-Demand Ride Service: Comparing Taxi and Ridesourcing Trips and User Characteristics in San Francisco*”. Working Paper. Diterjemahkan oleh: Karim. University of California Transportation Center (UCTC).
- Sarwono, Jonathan. 2015. *Rumus-rumus Populer dalam SPSS 22 untuk Riset Skripsi*. Andi: Yogyakarta.
- Setiawan Budi dan Muhammad Hidayat. 2018. Perbandingan Dampak Ekonomi Transportasi Berbasis Jaringan dan Transportasi Konvensional di Negara Berkembang: Studi Kasus di Kota Palembang. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Global Masa Kini*. Vol. 9, No. 2. hlm. 111-116.
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Kombinasi (Mixed Methods)*. Cet. ke-8. CV. Alfabet: Bandung.
- Suroyo. 2017. Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Angkutan Umum Penumpang/Orang di Kabupaten Sukoharjo. *Seminar Nasional dan Call for Paper UNIBA 2017*. hlm. 118-126.
- Suteja I Wayan, Hasyim dan I Gede Putu Warka. 2019. Kebutuhan Armada dan Kesesuaian Tarif Taksi Konvensional di Kota Mataram Berdasarkan BOK, ATP dan WTP. *Journal GARA*. Vol. 13, No. 2. hlm. 384-390.
- Tajibu Muhammad Jibril , Bachtiar Rezkiawan Narwis, Abdul Rahman Razak dan Kasnaeny Karim. 2018. Analisis Permintaan Taksi Konvensional di Tengah Beroperasinya Taksi Online di Kota Makassar. *Equilibrium: Jurnal Ekonomi-Manajemen-Akuntansi*. Vol. 14, No. 2. hlm. 101-112.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.