

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
MOTTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT.....	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan	2
1.5 Metodologi Penulisan.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 Sistem Pengereman	5
2.2 Sistem Produksi.....	6
2.2.1 Gambar Teknik.....	10
2.2.2 <i>Solidworks</i>	10
2.2.3 Perancangan	12
2.3 Elemen mesin	15
2.3.1 <i>Camshaft</i>	15
2.3.2 Bantalan.....	15
2.3.3 Pegas	19
2.3.4 Motor DC	21
2.3.5 Roda Gigi	22

2.3.6	Kopling tetap.....	28
2.4	Energi kinetik dalam rotasi	29
BAB III METODELOGI PENELITIAN		30
3.1	Diagram Alir Penelitian	30
3.2	Uraian Diagram Alir Penelitian	31
3.2.1	Studi wawancara dengan responden	31
3.2.2	Studi literatur.....	32
3.2.3	Perancangan Konsep	32
3.2.4	<i>Embodiment</i> Desain	39
3.2.5	Analisis Kekuatan	39
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		40
4.1	Perancangan Desain Mekanisme Pemukul <i>Brake Pad</i>	40
4.1.1	<i>Stand body</i>	41
4.1.2	<i>Cross body</i>	42
4.1.3	<i>Slider adjustment</i>	43
4.1.4	<i>Clamping adjustment</i>	44
4.1.5	<i>Rubber guide</i>	46
4.1.6	Motor DC	46
4.1.7	Bantalan (<i>bearing</i>)	47
4.1.8	Pegas (<i>spring</i>)	48
4.1.9	Pemukul (<i>punch</i>)	51
4.1.10	Metal washer	52
4.1.11	Roda gigi	52
4.1.12	<i>Camshaft</i>	56
4.1.13	<i>Bolt M6 x 1</i>	61
4.1.14	<i>Cover housing bearing</i>	62
4.1.15	Kopling.....	63
BAB V PENUTUP.....		64
5.1	Kesimpulan	64
5.2	Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN.....		68