

DAFTAR ISI

JUDUL TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Transportasi <i>Online</i>	7
2.2 Sistem Transportasi Nasional	14
2.3 Sistem <i>One-Way Traffic</i> pada Jalan Perkotaan	16
2.3.1 Karakteristik Jalan Satu Arah	17
2.3.2 Manfaat Jalan Satu Arah	17

2.3.3 Kerugian Jalan Satu Arah.....	18
2.3.4 Perencanaan Jalan Satu Arah	18
2.3.5 Desain Jalan Satu Arah	19
2.4 <i>Transit Oriented Development</i>	19
2.5 Efektivitas Fasilitas <i>Drop-Off/Pick-Up Zone</i> Terhadap Pengurangan Tingkat Kemacetan.	22
BAB 3 LANDASAN TEORI	27
3.1 Kemacetan Lalu Lintas	27
3.2 Kecepatan Ruang (<i>Space Speed</i>)	27
3.3 Derajat Kejenuhan	28
3.4 Kapasitas	29
3.4.1 Kapasitas Dasar (C_0)	29
3.4.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FC_w)	30
3.4.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	30
3.4.4 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	31
3.4.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan untuk Pengaruh Hambatan Sampling	31
3.5 Waktu Antara (<i>Time Headway</i>) pada Suatu Ruas Jalan	32
3.6 Karakteristik Transportasi <i>Online</i>	32
3.6.1 Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan Perilaku Berkendara	33
3.6.2 Hubungan Antara Umur dengan Perilaku Mengemudi	34
3.6.3 Hubungan Antara Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Mengemudi.....	35
3.6.4 Hubungan Antara Lama Berkendara dengan Perilaku Mengemudi.....	35
3.6.5 Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kecelakaan Lalu Lintas	36
3.6.6 Hubungan Besar Pengeluaran per Bulan dengan Perilaku Mengemudi.....	37
3.6.7 Hubungan Jenis Motor dengan Perilaku Mengemudi.....	37
3.6.8 Hubungan Tahun Pembelian dengan Perilaku Mengemudi	38

3.6.9 Hubungan Bahan Bakar yang digunakan dengan Perilaku Berkendara.....	38
3.6.10 Hubungan Lama Menggunakan Motor/Hari dengan Perilaku Mengemudi.....	38
3.6.11 Hubungan Antara Jarak Tempuh dengan Perilaku Mengemudi	38
3.7 Aspek Hukum Transportasi <i>Online</i>	38
3.8 Toleransi Jarak Maksimum Berjalan Kaki Masyarakat Yogyakarta ..	40
3.9 Fasilitas <i>Drop-Off/Pick Up Zone</i>	43
BAB 4 METODE PENELITIAN	44
4.1 Lokasi Penelitian.....	44
4.2 Instrumen Penelitian	45
4.3 Jenis Data	45
4.4 Sumber Data	45
4.5 Teknik Pengambilan Data (Metode Kuisioner).....	46
4.6 Populasi Penelitian dan Metode Pengambilan Sampel	47
4.7 Alur Penelitian	48
4.8 Bagan Alir Penelitian	48
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
5.1 Analisis Deskriptif Karakteristik <i>Driver</i> Transportasi <i>Online</i>	50
5.1.1 Analisis Hubungan Jenis Kelamin dengan Perilaku Berkendara	53
5.1.2 Analisis Hubungan Umur dengan Perilaku Mengemudi	53
5.1.3 Analisis Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Mengemudi.....	53
5.1.4 Analisis Hubungan Lama Berkendara dengan Perilaku Mengemudi.....	53
5.1.5 Analisis Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kecelakaan Lalu Lintas	53

5.1.6 Analisis Hubungan Penghasilan dan Pengeluaran dengan Perilaku Mengemudi.....	54
5.1.7 Analisis Hubungan Jenis Motor dengan Perilaku Mengemudi ..	54
5.1.8 Analisis Hubungan Tahun Pembelian dengan Perilaku Mengemudi.....	54
5.1.9 Analisis Hubungan Tahun Waktu Penurunan dan Penjemputan Penumpang dengan Hambatan Lalu Lintas	54
5.2 Analisis Pandangan <i>Driver</i> Transportasi <i>Online</i> Terhadap Peraturan Yang Berlaku dengan Menggunakan Skala <i>Likert</i>	55
5.2.1 Analisis Variabel 1 (Batas Kecepatan Maksimum)	56
5.2.2 Analisis Variabel 2 (Larangan Merokok Serta Aktivitas Lain Saat Berkendara).....	57
5.2.3 Analisis Variabel 3 (Larangan Menggunakan <i>Handphone</i> Saat Berkendara)	58
5.2.4 Analisis Variabel 4 (Menggunakan Helm dengan Standar Nasional Indonesia)	59
5.2.5 Analisis Variabel 5 (Kendaraan Bermotor Harus Memenuhi Kelengkapan Persyaratan Teknis)	59
5.2.6 Analisis Variabel 6 (Kewajiban Membawa Surat-Surat Berkendara Seperti Surat Izin Mengemudi)	60
5.2.7 Analisis Variabel 7 (Kewajiban Memberikan Isyarat Ketika Hendak Berpindah Jalur atau Bergerak ke Samping)	61
5.2.8 Analisis Variabel 8 (Penggunaan Bagian Kanan Jalur Ketika Mendahului Pengendara Lain)	61
5.2.9 Analisis Variabel 9 (Kewajiban Pengujian Kendaraan Bermotor atau Uji KIR)	62
5.2.10 Analisis Variabel 10 (Batasan Orderan dalam Satu Hari)	63
5.2.11 Analisis Variabel 11 (Tahun Pembuatan Minimal Kendaraan)	63
5.3 Pengamatan Keadaan Serta Ukuran Kawasan Penelitian	69
5.4 Pengamatan Kecepatan di Jalan Malioboro	70

5.5 Perhitungan Derajat Jenuh Pada Lokasi Jalan Di Depan Malioboro <i>Mall</i>	75
5.6 Perhitungan <i>Headway</i> Pada Area Jalan di Depan Malioboro <i>Mall</i>	77
5.7 Perhitungan Hambatan Lalu Lintas Berupa Tundaan-Tundaan Waktu Yang Diakibatkan Oleh Karakteristik Transportasi <i>Online</i>	78
5.8 Perencanaan <i>Drop-off/Pick Up Zone</i> pada Jalan Malioboro	79
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	82
6.1 Kesimpulan	82
6.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	88